ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

И З Ј А В А О М Р Е Ж И

2020.

Донела Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2019-211-90 од 20.03.2019. године

Ступа на снагу 15.12.2019. године

Важи за ред вожње 2019/2020

На основу члана 20. став 6. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

Р Е Ш Е Њ Е
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ВИСИНУ ЦЕНЕ ПРИСТУПА И ЦЕНЕ ПРИСТУПА ДЕЛУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ ПОВЕЗУЈЕ СА УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

I

Даје се сагласност на Одлуку о висини цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 12. септембра 2018. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 338-9541/2018-1
У Београду, 11. октобра 2018. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК
Ана Брнабић, с.р.

Измене и допуне, исправке и тумачења

Редни број	Предмет	Одређено актом број	Важи од
1.	Прве измене и допуне	Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“а.д. Број: 5/2019-224-95 од 11.06.2019.	*11.06.2019.год*
2.	Друге измене и допуне	Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“а.д. Број: 5/2019-251-106 од 18.11.2019.	*18.11.2019.год.*

САДРЖАЈ

ЗНАЧЕЊЕ ТЕРМИНА И СКРАЋЕНИЦА 8
1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ 10
1.1 Увод 10
1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре 10
1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре 11
1.1.3. Контакт информације 12
1.2 Циљ Изјаве о мрежи 13
1.3 Правни оквир 13
1.3.1 Прописи Републике Србије 13
1.3.2 Међународни прописи 14
1.3.3 Акти управљача инфраструктуре 14
1.4 Правни статус 14
1.4.1 Опште одредбе 14
1.4.2 Одговорност 14
1.4.3 Поступак приговора 15
1.5 Структура Изјаве о мрежи 15
1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи 16
1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи 16
1.6.2 Процес ажурирања 16
1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи 16
1.8 Контакт информације 17
1.9 Железнички теретни коридори 17
1.10 RailNetEurope 17
1.10.1 "Један шалтер за продају" - One Stop Shop OSS 18
1.10.2 Алати RNE-а 18
2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 20
2.1 Увод 20
2.2 Општи услови приступа 20
2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза 20
2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуге железничког превоза 20
2.2.3 Лиценце 21
2.2.4 Сертификат о безбедности за превоз 21
2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање) 22
2.3 Општи пословни/комерцијални услови 22
2.3.1 Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре 22
2.3.2 Оквирни споразум 23
2.4 Оперативна правила рада 23
2.5 Транспорт нарочитих пошиљки 23
2.6 Транспорт опасне робе 24
2.7 Поступак пријема железничких возила 24
2.8 Поступак пријема особља железничког превозника 24
3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ 25
3.1 Увод 25
3.2 Величина железничке мреже* 25
3.2.1 Границе 25
3.2.2 Прикључне железничке мреже 26
3.3 Опис железничке мреже 27
3.3.1 Географски подаци 27
3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре 29
3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи 33
3.4 Ограничења у саобраћају 35
3.4.1 Посебна инфраструктура 35
3.4.2 Ограничења у погледу животне средине 35
3.4.3 Опасна роба 35

3.4.4 Ограничења у погледу тунела 36
3.4.5 Ограничења у погледу мостова 37
3.4.6 Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса 37
3.5 Расположивост железничке инфраструктуре 37
3.6 Услужни објекти 38
3.6.1 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника 38
3.6.2 Теретни терминали 39
3.6.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање 40
Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова 40
Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника 43
3.6.4 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила 45
3.6.5 Објекти за одржавање 45
3.6.6 Остали технички објекти укључујући објекте за чишћење и прање 45
3.6.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима 47
3.6.8 Објекти за пружање помоћи 47
3.6.9 Објекти за снабдевање горивом 47
3.7 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури 47
4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ 48
4.1 Увод 48
4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре 48
4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета 49
4.3.1 Динамика подношења захтева за израду новог реда вожње 50
4.3.2 Динамика подношења захтева за доделу трасе у току важења реда вожње 50
4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза) 51
4.4.1 Процес координације 51
4.4.2 Поступак решавања спорова 52
4.4.3 “Загушена” инфраструктура 52
4.4.4. Утицај оквирних споразума 53
4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе 53
4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе 53
4.6.1 Некоришћење додељене трасе 53
4.6.2. Правила отказивања трасе 54
4.7. Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе 55
4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака 55
4.7.2. Транспорт опасне робе 55
4.8. Мера за обезбеђење несметаног приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре 57
4.9. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја 58
4.9.1. Принципи 58
4.9.2. Оперативна правила 58
4.9.3. Проблеми који се могу предвидети 58
4.9.4. Проблеми који се не могу предвидети 59
4.10. Додела капацитета за услужне објекте, односно сервисна постројења 59
5. ВРСТЕ УСЛУГА 60
5.1 Увод 60
5.2 Минимални пакет услуга 61
5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре 61
5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета 61
5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) 61
5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова. 61
5.2.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом 62
5.2.6. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен 62
5.3 Приступ услужним објекатима и коришћење основних услуга 62

5.3.1 Коришћење услужних објеката ... 63
5.3.2 Пружање основних услуга у услужним објектима ... 65
5.4 Додатне услуге ... 66
5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза ... 66
5.4.2 Предгревање путничких возова ... 67
5.4.3. Услуге везане за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе ... 67
5.5 Пратеће услуге ... 67
5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи ... 68
5.5.2 Пружање додатних информација ... 68
5.5.3 Технички преглед возних средстава ... 68
5.5.4 Услуге издавања карата у путничким станицама ... 68
5.5.5 Услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте ... 68
5.5.6 Остале пратеће услуге ... 68
6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА ... 69
6.1 Принципи наплате ... 69
6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I) ... 69
6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб) ... 69
6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III) ... 70
6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV) ... 70
6.2 Систем наплате ... 70
6.3 Тарифни систем ... 70
6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I) ... 70
6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб) ... 72
6.3.3.Цене пружања основних услуга из тачке 5.3.2 ... 76
6.3.4. Додатне услуге (категорија III) ... 77
6.3.5. Пратеће услуге (категорија IV) ... 79
6.4 Шема ефикасности ... 79
6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре ... 80
6.6 Попусти ... 80
6.7 Начин плаћања ... 80
ПРИЛОЗИ ... 81
Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д ... 82
Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура: ... 83
Прилог 3.1. Товарни профил ЖС I ... 88
Прилог 3.2.Товарни профил UIC-GA ... 89
Прилог 3.3. Товарни профил UIC-GB ... 90
Прилог 3.4. Електрифициране пруге ... 91
Прилог 3.5 Електроенергетска постројења ... 92
Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима ... 95
Прилог 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима ... 99
Прилог 3.8.а Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе) ... 107
Прилог 3.8.б Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе ... 115
Прилог 3.9. Алтернативни превозни путеви (помоћни правци) ... 119
Прилог 3.10. Објекти за одржавање возних средстава ... 120
Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури ... 122
Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза ... 125
Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза ... 126
Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2019/2020 ... 128
Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2019/2020 ... 129
Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом ... 130
Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу ... 131

Прилог 5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС 132
Прилог 6. Регистар података о инфраструктури 133
Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова 151
Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима 154
Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова 177
Прилог 10 Границе чворова..... 178

ЗНАЧЕЊЕ ТЕРМИНА И СКРАЋЕНИЦА

Јавна железничка инфраструктура	обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;
Управљач железничке инфраструктуре	је јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре;
Железнички превозник	је привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за претежну делатност пружања услуга железничког превоза робе и/или путника и коме је издата лиценца, уз обавезу да обезбеди вучу, или које обезбеђује само вучу. Железничким превозником сматра се и привредно друштво или друго правно лице које обавља железнички превоз за сопствене потребе и коме је издата лиценца за превоз за сопствене потребе;
Лиценца	је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;
Подносилац захтева	подразумева железничког превозника или међународну групацију железничких превозника или друга лица и правне субјекте, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре;
Ad hoc захтев	је захтев за појединачне трасе возова који се подноси у току важења утврђеног реда вожње;
Мрежа	је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;
Траса воза	је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћање воза између два места у току одређеног периода;
Ред вожње	је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача;
Капацитет инфраструктуре	је могући број траса возова за распоређивање на одређеном делу јавне железничке инфраструктуре у одређеном периоду ;
Загушена инфраструктура	је део железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених периода времена, па чак и након усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре;
Додела трасе воза	је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши управљач инфраструктуре;
Право приступа	је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру;
Координација	је процес током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева врше усклађивање појединачних захтева ради додељивања траса воза;

Сертификат о безбедности за превоз	представља доказ да је железнички превозник успоставио систем за управљање безбедношћу и да испуњава захтеве утврђене у техничким спецификацијама интероперабилности, националним прописима за безбедност и другим релевантним прописима у циљу контроле ризика и безбедног одвијања саобраћаја на мрежи
Надлежна институција, Одговорно тело (орган)	је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области;
Релевантно тело за железницу	је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).
Оператор услужног објекта	је субјект одговоран за управљање једним или више услужних објеката или пружање једне или више услуга железничким превозницима (основних, додатних и/или пратећих), укључујући и управљање железничком инфраструктуром која чини део инфраструктуре услужног објекта
Информација о услужном објекту	је документ који садржи детаљне информације неопходне за приступ услужном објекту и услугама (основним, додатним и пратећим) у вези са обављањем железничког превоза које у том услужном објекту пружа његов Оператор

Скраћенице које се користе у Изјави о мрежи имају следећа значења:

АТС	Аутоматска контрола воза
AGC	Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама
AGTC	Европски спразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима
EU	Европска унија
FTE	Forum train Europe (Форум железница Европе)
УИ	Управљач инфраструктуре
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
МФ	Министарство финансија Републике Србије
ИоМ	Изјава о мрежи
ОР	Опасна роба
OSS	"један шалтер за продају" (One stop shop)
RID (2017)	Правилник о међународном железничком превозу опасне робе
RNE	RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре)
UIC	Међународна унија железница
ДЖ	Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији
ИЖС	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
ЕМВ	Електро- моторни воз
ДМВ	Дизел- моторни воз
ГИШ	Горња ивица шине
РС	Република Србија
ЗОТОР	Закон о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 106/2016, 83/2018, 95/2018 (др.закон), 10/2019 (др.закон)

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Увод

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, путне прелазе укључујући средства за осигурање путних прелаза; безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице; постројења за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазне далеководе 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстаници, напојне каблове између подстаница и контактних водова, контактну мрежу и носаче, трећу шина са носачима; инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена и зграде одржавања железничке инфраструктуре, прилазе за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике којим долази или одлазе пешци; пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ који садржи све информације у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 41/18) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, условима за приступ железничкој инфраструктури, начелима и критеријумима за доделу капацитета, начелима обрачуна цена и њиховим висинама, поступцима решавања спорова и осталим битним детаљима за коришћење услуга које се пружају железничким превозницима.

1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“, бр.60/15 и 73/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, под бројем БД 69692/2015 од 10.08.2015. године.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада, Београд, Немањина 11, матични број 07020171. Друштво је у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Друштво послује под пословним именом: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Скраћено пословно име Друштва гласи. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду, а адреса седишта Друштва је Немањина 6. Београд.

Претежна делатност је „Услужне делатности у копненом саобраћају“, шифра делатности је 5221.

Матични број Друштва је 21127094, ПИБ 109108420.

Пословни рачуни Друштва су 205-222959-26 и 160-438771-53.

Претежна делатност Друштва обухвата: Услужне делатности у копненом саобраћају. Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и заштита јавне железничке инфраструктуре. Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољнотрговинском промету, у складу са законом.

Одговорне особе:
в.д. Генералног директора
Др Мирољуб Јевтић
Тел.: +381 11 3618 330
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

Организациона структура за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је утврђена на основу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (у даљем тексту Друштво), ради обављања делатности управљања јавном железничком инфраструктуром, организује се по групама послова и то:
- организација и регулисање железничког саобраћаја,
- одржавање железничке инфраструктуре,
- економски послови,
- инвестиције,
- људски ресурси и заједнички послови и
- послови организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови Друштва обављају се у оквиру сектора, одељења, секција, деоница, техничко-технолошких одељења, станица и оперативних одсека и других нижих организационих облика.

Управљање јавном железничком инфраструктуром обухвата одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима и заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре.

У Друштву се обављају и саобраћајни, грађевински и електротехнички послови, послови развоја, инвестиција и управљања пројектима и заједнички послови: финансијски, плана и анализе, реструктурирања и сарадње са међународним финансијским институцијама, рачуноводствени, јавних набавки и стоваришни послови, управљања људским ресурсима, безбедности и здравља на раду,

послови који се односе на некретнине и попис, послови примене и развоја информационих технологија, унутрашње безбедности, међународни послови и послови повереништва за етику. Поред тога за остваривање пословодне, стручне и администативне функције у Друштву обављају се и послови који су организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Центра за послове помоћног воза,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Сектора за финансијске послове
8. Сектора за рачуноводствене послове
9. Центра за план, анализу и реструктурирање
10. Сектора за набавке и централна стоваришта,
11. Сектора за развој и инвестиције,
12. Центра за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница,
13. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
14. Сектора за информационе технологије,
15. Центра за безбедност,
16. Сектора за некретнине,
17. Сектора за попис,
18. Центра за међународне послове,
19. Повереништва за етику,
20. Секретаријата органа управљања Друштва,
21. Сектора за правне послове,
22. Центра за интерну ревизију,
23. Центра за унутрашњу контролу
24. Центра система управљања безбедношћу,
25. Медија Центра

Организациона шема „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

1.1.3. Контакт информације

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генералног директора
Др Мирољуб Јевтић
Тел.: +381 11 3618 330
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 248
Факс: +381 11 3616 874
infr.sektorzagp@srbrail.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд,Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Фах: +381 11 3618 130
etp@infrazs.rs

Центар за послове помоћног воза
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Фах: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs

1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Циљ Изјаве о мрежи је пружање јединственог извора основних информација које су потребне корисницима услуга које се пружају железничким превозницима на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС.

Изјава о мрежи је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре.

Текст Изјаве о мрежи објављује се у електронском облику на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs, а одлука о њеном доношењу објављује се у „Службеном гласнику ЖС“.

1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18)
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18“)
- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Сл. гласник РС”, број 97/13);

- Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС”, број 50/19);
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС”, број 30/2019);
- Правилник о реду вожње („Сл. гласник РС“, број 58/19);
- Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 122/14);
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 140/14);
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 38/15);
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Правилник о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом и њиховом оспособљавању („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Закон о транспорту опасне робе, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС “ 104/2016-34, 83/2018-57, 95/2018-389 (др. закон), 10/2019-13 (др. закон));
- Правилник о обавезним елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре (“Службени гласник РС“ бр. 8/2019);
- Правилник о превозу нарочитих пошиљака ("Сл. гласник РС", број 74/19);
- Уредба о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре ("Сл. гласник РС", број 74/19).

1.3.2 Међународни прописи

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

1.3.3 Акти управљача инфраструктуре

Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датој у Прилогу 2.

1.4 Правни статус

1.4.1 Опште одредбе

Изјава о мрежи заснована је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије.

1.4.2 Одговорност

Ова Изјава о мрежи урађена је на бази информација доступних у тренутку њене израде. ИЖС одговорна је за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи. Сви прописи и технички документи који ступе на снагу након објављивања ове Изаве о мрежи примењују се и треба их узети у обзир приликом тумачења ове Изјаве о мрежи.

ИЖС не одговара за тачност података који су овде објављени, а које су јој доставили оператори услужних објеката.

1.4.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте управљача инфраструктуре у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: ДЖ), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг ДЖ за железнице одређен је чл. 118-129 Закона о железници, ("Службени гласник РС" бр. 41/2018") и одредбама Закона о безбедности железничког саобраћаја („Службени гласник РС" бр. 41/2018").

Чланом 120. Закона о железници прописано је да ДЖ обавља послове у области:

- регулисања тржишта железничких услуга;
- лиценцирања железничких превозника;
- права путника;
- безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система;
- жичара;
- остваривања међународне сарадње у оквиру своје надлежности;
- обавља и друге послове у складу са овим законом и законима којима се уређују области безбедности у железничком саобраћају, интероперабилности железничког система и жичара за превоз

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор ДЖ на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело ДЖ у области регулисања тржишта железничких услуга одлучује по приговорима подносиоца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

(1) Изјавом о мрежи,

(2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,

(3) поступком доделе траса воза и његовим исходом

(4) система обрачуна и наплате цена;

(5) висине и/или структуре цена приступа које је у обавези, или може бити у обавези да плати;

(6) Информације о услужном објекту;

(7) примене одредаба члана 13. Закона о железници, а посебно приступа и наплате услуга

Решење ДЖ је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

1.5 Структура Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи је у складу са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације RNE (RailNetEurope association) „Железничка мрежа Европе" којом се при изради ИоМ руководи већина управљача железничке инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других европских управљача инфраструктуре. Генерална структура Изјаве о мрежи се сваке године ревидира и најновија верзија доступна је на интернет страници RNE-а. Циљ генералне структуре је да сви подносиоци захтева и заинтересиране стране могу на истом месту Изјаве о мрежи пронаћи исте информације.

Изјава о мрежи има 6 поглавља које чине основни документ и низ прилога у којима се налазе додатне информације.

Табела број 1. Структура Изјаве о мрежи

р.б.	Поглавље	Опис
1.	Опште одредбе	садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури и контакте
2.	Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре	даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добије приступ железничкој инфраструктури
3.	Преглед саобраћајно - техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби	садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д
4.	Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре	даје начела и критеријуме за доделу капацитета инфраструктуре и услова расподеле као и информације о поступцима за решавање спорова
5.	Врсте услуга	даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д и остали оператери услужних објеката
6.	Цене	даје начела обрачуна цена и висина цена, метода обрачуна цена за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи

1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 15.12.2019 до 12.12.2020.године.

Изјава о мрежи објављује се у року који не може бити краћи од 4 месеца пре последњег рока за подношење захтева за доделу капацитета инфраструктуре е и важи за цео период важења реда вожње.

1.6.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене било којих података које она садржи. Свака измена и допуна Изјаве о мрежи биће посебно објављена у „Службеном гласнику Железнице Србије“, а на веб-сајту „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., биће објављена ажурирана (измењена и допуњена) Изјава о мрежи.

1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи се објављује на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. www.infrazs.rs на српском и енглеском језику.

Ако железнички превозник захтева Изјаву о мрежи или њен део, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заинтересованом може да је обезбеди, бесплатно у електронској форми.

1.8 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

1.9 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој. На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

ИЖС у сарадњи са МГСИ учествује у иницијативи за формирање и укључивање новог железничког теретног коридора RFC 10 Alpine –West Balkan у мрежу железничких коридора у складу Уредбом 913/2010/ЕУ.

1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE.

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на интернет страници www.rne.eu/organisation.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуниоправни члан асоцијације од 21.04.2016. године.

1.10.1 "Један шалтер за продају" - One Stop Shop OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;
- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;
- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.railneteurope.com.

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скоријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

1.10.2 Алати RNE-а

Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима: за координацију траса PCS (Path Coordination System), о наплати накнада CIS (Charging Information System) и за информације о возу TIS (Train Information System)**.**

PCS

PCS (Path CoordinationSystem) – информациони систем координације траса је систем координације захтева за међународне трасе намењен подносиоцима захтева тј. железничким превозницима, управљачима инфраструктуре и телима за доделу капацитета. Ова веб - апликација оптимизује координацију доделе међународних траса тиме што осигурава да се захтеви за доделом и понуде инфраструктурног капацитета хармонизирају међу свим укљученим странама. Подаци за захтеве за међународним трасама се у систем уносе само једном – или путем домаће апликације или директно у PCS. Више информација на: http://pcs.RNE.eu/

CIS

CIS (Charging InformationSystem)– информациони систем о наплати накнада је систем о инфраструктурним накнадама за железничке превознике, управљаче инфраструктуре и тела за доделу капацитета. Ова веб- апликација пружа брзе информације о накнадама које се односе на коришћење евроипске железничке инфраструктуре и процењује накнаду за коришћење међународне трасе у року неколико минута. Ово је кровна апликација за разне националне системе наплате железничке инфраструктуре. Више информација на: http://cis.RNE.eu/

TIS

TIS (Train Information System) – систем информација о возу је веб - апликација која прати саобраћај међународних возова пружањем информација о кретању међународних путничких и теретних возова у стварном времену. Ови подаци се добијају директно из система.Више информација на: http://tis.RNE.eu/

2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1 Увод

У склопу корпоративног и финасијског реструктурирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,
- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

2.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник или међународна групација железничких превозника или друга лица и правни субјекти, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса у складу са преосталим капацитетом, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно конструисана.

2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуге железничког превоза

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају закључен Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника и закључују се према члану 19 Закона о железници.

2.2.3 Лиценце

Дирекција за железнице издаје лиценцу: за превоз робе и/или путника и за превоз за сопствене потребе.

Лиценца се издаје подносиоцу захтева, привредном друштву или другом правном лицу чија је регистрована претежна делатност пружање услуга железничког превоза робе и/или путника, као и привредном друштву или другом правном лицу које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе:

а) на добар углед,

б) финансијску способност,

в) стручност и

г) покриће за грађанску одговорност, у складу са Законом о железници.

Детаљи везани за лиценцирање железничких превозника прописани су од члана 81. до члана 85. Закона о железници.

Контакт надлежне институције за издавање лиценце је:

Дирекција за железнице
Немањина 6, 11000 Београд
Република Србија
Кабинет директора
тел. (011) 361 68 66
факс (011) 361 83 46
електронска пошта: administration@raildir.gov.rs
веб-сајт: www.raildir.gov.rs

2.2.4 Сертификат о безбедности за превоз

Железнички превозник мора да поседује сертификат о безбедности за превоз да би му се дозволио приступ инфраструктури. У сертификату о безбедности за превоз наводе се врста и обим послова железничког превозника на које се сертификат односи.

Сертификат о безбедности за превоз може да обухвата целу мрежу или њен одређени део.

Сертификат о безбедности за превоз састоји се од:
1) дела А којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу железничког превозника;
2) дела Б којим се потврђује прихватање одредаба које је железнички превозник усвојио како би задовољио специфичне захтеве прописане за безбедно обављање саобраћаја на одговарајућој мрежи; у те захтеве могу бити укључени примена техничких спецификација интероперабилности, националних прописа за безбедност и интерних прописа железничког превозника, прихватање сертификата запослених и дозвола за коришћење железничких возила која користи тај железнички превозник.

За издавање сертификат о безбедности за превоз на прописаном обрасцу и у форми решења надлежна је Дирекција за железнице. Решење о издавању, односно о одбијању издавања сертификата о безбедности за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Рок важења сертификата о безбедности за превоз је пет година и може се обновити на захтев носиоца.

Дирекција ближе прописује обрасце сертификата о безбедности за превоз, нумерисање образаца сертификата о безбедности за превоз у складу са европским идентификационим бројем, образац за подношење захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз и упутство за његово попуњавање, као и потребну документацију која се прилаже уз захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз.

Одредбе у вези сертификата о безбедности за превоз прописани су Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Контакт надлежне институције за издавање сертификата о безбедности за превоз је:

Дирекција за железнице
Немањина 6, 11000 Београд
Република Србија
Кабинет директора
тел. (011) 361 68 66
факс (011) 361 83 46
електронска пошта: administration@raildir.gov.rs
веб сајт: www.raildir.gov.rs

2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктури. Способност надокнаде штете која може настати приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

2.3 Општи пословни/комерцијални услови

2.3.1 Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника, која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање железничког саобраћаја, примену прописа који уређују транспорт опасне робе, као и на плаћање цена приступа и цена услуга. Уговори о коришћењу јавне железничке инфраструктуре закључују се под условима који су недискриминаторни и транспарентни.

Уговори о коришћењу јавне железничке инфраструктуре закључују се најкасније 2 (два) месеца пре почетка важења новог реда вожње, односно одмах по додели ad hoc трасе.

Ако за време важења Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, железнички превозник преко овлашћеног лица поднесе на доказани начин ad hoc захтев за доделу трасе, сматра се да је закључен анекс тог уговора моментом доделе тражене трасе од стране управљача инфраструктуре.

За остале услуге (основне, додатне и пратеће) које пружа управљач инфраструктуре склапају се посебни уговори.

2.3.2 Оквирни споразум

Оквирни споразум је правно обавезујући општи споразум којим се утврђују права и обавезе подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре и управљача инфраструктуре у погледу карактеристике понуђеног капацитета инфраструктуре који ће се додељивати и ценама које ће се наплаћивати у периоду дужем од периода примене једног важећег реда вожње.

Оквирни споразуми се, у начелу, закључују на период од пет година, и могу се обновити на периоде једнаке њиховом првобитном трајању. Управљач инфраструктуре може да пристане на краће или дуже периоде у посебним случајевима. Сваки период дужи од пет година мора бити оправдан постојањем комерцијалних уговора, специјализованих инвестиција или ризика.

Влада РС прописује поступке, садржину и критеријуме који се односе на оквиRNE споразуме за доделу капацитета железничке инфраструктуре, као и обавезе управљача инфраструктуре у погледу информисања у вези са оквирним капацитетима.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скоријој будућности ова опција била могућа.

2.4 Оперативна правила рада

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у Прилогу 1.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

2.5 Транспорт нарочитих пошиљки

Пошиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих пошиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих пошиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих пошиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих пошиљака надлежном Сектору у ИЖС. Нарочите пошиљке

се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих пошиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

2.6 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Додатком Ц Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) – Правилник о међународном железничком правозу опасне робе (RID); Законом о транспорту опасне робе; подзаконских аката на основу ЗОТОР-а и остале регулативе у РС.

Обављање управних, инспекцијских, техничких и других стручних послова у области транспорта опасног терета у РС је у надлежности МГСИ (www.utot.gov.rs).

2.7 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о интероперабилности железничког система и Законом о безбедности у железничком саобраћају. Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

2.8 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности у железничком саобраћају и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове у службеним местима. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ

3.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на интернет страници www.infrazs.rs.

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на интернет страници www.infrazs.rs.

3.2 Величина железничке мреже*

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3735,8 km, од чега је 3441,1 km једноколосечних и 294,7 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1759,1 km, а осталим пругама 1976,7 km. Укупно је електрифицирано 1278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга).

Укупна дужина колосека на електрифицираним железничким пругама је 2.263 km, од чега је дужина електрифицираних отворених пруга и главних пролазних колосека 1.546 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Осим тога "Инфраструктура железнице Србије" а.д управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

3.2.1 Границе

У Републици Србији у погледу власништва и управљања јавном железничком инфраструктуром постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом ”граница” подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Кикинда, Вршац, Богојево, Шид, Брасина, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека.

Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- државна граница.

---

* величина железничке мреже утврђена у складу са Уредбом о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13)

3.2.2 Прикључне железничке мреже

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Северне Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине. Саобраћај се може организовати преко десет граничних прелаза, док је један под управом УМНИК-а.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 2. Имена станица суседних земаља у табели су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње.

Појам заједничка гранична станица означава граничну станицу у којој се заједнички обавља гранична контрола од стране надлежних државних органа, као и смена саобраћаја између превозника. Заједничке граничне станице су одређене билатералним државним актима. Вршење смене саобраћаја у осталим граничним станицама је у домену одлучивања и договора превозника.

Табела број 2. Гранични прелази, граничне пруге и граничне станице

	Суседна држава	Граничне пруге	Граничне станице	Суседни управљач инфраструктуре	Напомена
1	Хрватска	Шид-државна граница - Tovarnik	Шид Tovarnik	HŽI	
		Богојево-државна граница -Erdut	Богојево Erdut	HŽI	
2	Мађарска	Суботица-државна граница - Kelebia	Суботица Kelebia	MAV Zrt	
		Хоргош-државна граница -Roszke	Хоргош Roszke	MAV Zrt	
3	Румунија	Вршац-државна граница- Stamora Moravita	Вршац Stamora Moravita	CFR SA	
		Кикинда-државна граница -Jimbolia	Кикинда Jimbolia	CFR SA	
4	Бугарска	Димитровград-државна граница Драгоман	Димитровград Драгоман	НКЖИ	Заједничка гранична станица Димитровград
5	Северна Македонија	Прешево-државна граница Табановци	Прешево/ Ристовац Табановци	ИЖРСМ	Заједничка гранична станица Табановци
		Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково	Ђенерал Јанковић	ИЖРСМ	привремено под надзором UNMIK железнице
6	Црна Гора	Врбница -државна граница-Бијело Поље	Врбница/ Пријепоље тер. Бијело Поље.	ЖИЦГ	Заједничка гранична станица Бијело Поље
7	Босна и Херцеговина	Брасина -државна граница-Зворник Нови	Брасина Зворник Нови	ЖРС	

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге за сопствене потребе Електропривреде Србије (ТЕНТ Обреновац, ТЕ Колубара , итд.)

То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС повезана је и са одређеним бројем железничких индустријских колосека који су у власништву привредних субјеката.

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

3.3 Опис железничке мреже

3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 3.
Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи*

Укупна дужина мреже	3 735,8 km
Једноколосечне пруге	3 441,1 km
Двоколосечне пруге	294,7 km
Пруге узаног колосека	22,5 km**
Не електрифициране пруге	2 457,1 km
Електрифициране пруге	1 278,7 km

* грађевинске дужине рачунате су према Уредби о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13)
** пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница

3.3.1.1 Врсте пруга

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС”, број 50/19) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне, манипулативне и музејско-туристичке пруге.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:
1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте;
5. пруге музејско туристичке железнице.

Магистралне пруге са припадајућим бројем пруге су:

101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik);
102 Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце);
103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана;
104 (Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;
105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
106 Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман);
107 Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita);
108 (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље);
109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково);
110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
111 Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница;
112 Београд Ранжирна „Б” – Остружница;
113 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник;

114 Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”);
115 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник);
116 (Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица;
117 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица;
118 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица);
119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци);
120 (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев Парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
121 Инђија–Голубинци;
122 Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово;
123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница);
124 Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
125 Трупале – Ниш Ранжирна – Мeђурово;
126 Црвени Крст – Ниш Ранжирна;
127 Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна);
128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 2 – одвојна скретница број 4 – (Ћеле кула).

Регионалне пруге са припадајућим бројем пруге су:

201 Суботица – Хоргош – државна граница – (Röszke);
202 Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);
203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост;
204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица);
205 Банатско Милошево – Сента – Суботица;
206 Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабука);
207 Нови Сад – Оџаци – Богојево;
208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште;
209 Нови Сад Ранжирна (Теретна) – Сајлово Распутница;
210 Орловат – Распутница 1а – (Лукићево);
211 Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);
212 (Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар);
213 Сталаћ–Краљево–Пожега;
214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани);
215 спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево);
216 Смедерево – Распутница Језава – Радинац – Мала Крсна;
217 Распутница Језава – Смедерево Теретна – Смедерево Лука;
218 Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац);
219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште;
220 (Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац);
221 (Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија;
222 Куршумлија–Кастрат;
223 Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље;
224 Косово Поље – Метохија – Пећ;
225 Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница).

Локалне пруге са припадајућим бројем пруге су:

301 Суботица – Суботица Фабрика;
302 Суботица – Суботица Болница;
303 Нови Сад – Нови Сад Ложионица;
304 (Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ);
305 (Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара);

306 Римски Шанчеви – Бечеј;
307 Врбас–Сомбор;
308 (Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град;
309 Панчево Варош – Панчево Војловица;
310 спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 (Ором);
311 Марковац–Свилајнац–Деспотовац–(Ресавица);
312 Метохија–Призрен.

Манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге су:

401 Вршац – Вршац Вашариште;
402 Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);
403 Богојево – Дунавска Обала;
404 Параћин – Стари Поповац;
405 Сурчин – Јаково Бечмен;
406 Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина);
407 Овча – Падинска Скела.

Музејско – туристичка пруга са припадајућим бројем пруге је следећа:

501 Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград).

Због техничког стања одређених локалних и манипулативних пруга на њима саобраћај није могућ и тренутно су у потпуности или делом затворене за саобраћај. Детаљи су дати у Прилогу 6

Пруге ИЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму AGC (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

Правац Север – Југ
- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Ђенерал Јанковић

Правац Запад – Исток
- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев туристичко - музејске железнице „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Називи, положај и раздаљине у километрима између појединачних службених места и чворова дате су у Прилогу 6 и у Прилогу 10.

3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЖС I. ЖС I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.1.-3.3.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су HCC (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товареног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 4.

Табела бр. 4: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

Дозвољене масе по дужном метру		Дозвољене масе по осовини			
		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/m	A	B1		
2	6,4 t/m		B2	C2	D2
3	7,2 t/m			C3	D3
4	8,0 t/m				D4

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 6.

3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на

дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора пруге налази се у Прилогу 6.

3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на појединим њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односне пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила уврштених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужина воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

На дужину воза за превоз путника такође се примењују одредбе става 2 овог члана. Воз за превоз путника може бити веће дужине од дужине перона и уређених површина у службеним местима, а уколико превозник захтева њихово бављење у таквим службеним местима, према месним и/или другим специфичним околностима мора прописати и осигурати потребне мере сигурности путника. Преглед перона и уређених површина у службеним местима дат је у Прилогу 8, а остале податке могуће добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

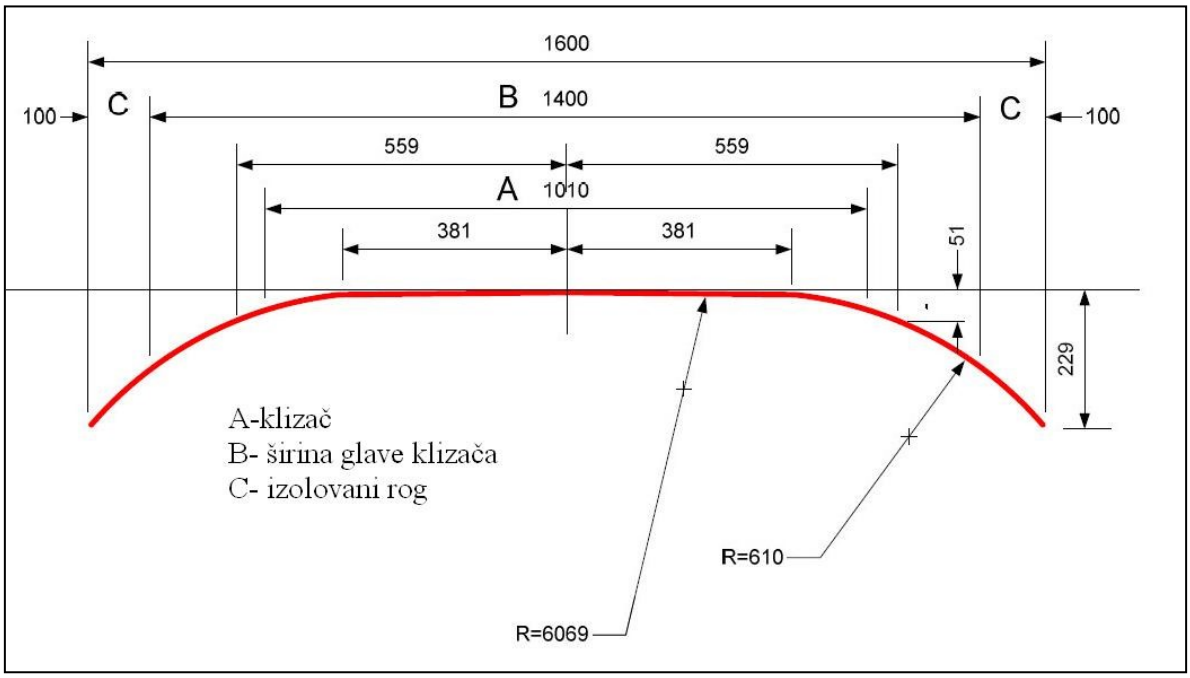
3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.4. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.5.

Систем напајања је напона U = 25 kV, а фреквенције f = 50Hz. Висина контактног проводника је Hkpmin = 5000 mm, Hkpnom = 5500 mm и Hkpmax = 6000 mm. Полигонација возног вода је п = ±200 mm у правцу, а п = 300 mm у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама UIC објаве 608 и наведени су у табели број 5.



Слика број 1. – Димензије пантографа

Табела бр. 5: Параметри за пантограф

Допуштена ширина главе клизача (mm)	Ширина металних рогова (mm)	Назив на струја (A)	Висина контактног вода (mm)	Минимална дужина клизача (mm)	Статичка сила Fa (N)	Максимална аеродинамичка сила Fa (N)	Максимална брзина (km/h)	Тип клизача
1600	1400	400	6200 5500 5000	800	60-90	70	160	графитни

3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално-сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилозима 3.6. и 3.7.

3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигналима дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Инђија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Iltis производње Siemens.

Станице Београд Центар, Панчево Главна и Ћуприја су осигране електронским сигнално-сигурносним уређајима.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,

- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- прузи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.7.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни систем радио-диспечерских веза (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у

пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За котролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктвиним ауто-стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.6.

3.4 Ограничења у саобраћају

3.4.1 Посебна инфраструктура

Према Директиви 2001/14/ЕС чл. 24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

3.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. дозвољени ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

3.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.6 Транспорт опасне робе.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове. Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, у већини случајева не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе (утовар, истовар, претовар), се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица. Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе дат је у Прилогу 3.8.б

За више информација по овом питању обратити се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Немањина 6,
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3619 288
електронска пошта: rid1@srbrail.rs.

Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.8.а.

3.4.4 Ограничења у погледу тунела

На прузи Београд Центар - Панчево Главна- Вршац- Државна граница кроз тунел «Врачар» тј. на деоници распутница Карађорђев парк – распутница и стајалиште Панчевачки мост и кроз тунел «Везни» тј. на релацији распутница Карађорђев парк - распутница Дедиње редовно се не смеју отпремати возови са дизел вучним возилима, дизел моторни возови, дизел моторна пружна возила, као и возила која имају сопствене дизел агрегате (енергетска кола, кола хладњаче која имају агрегатску станицу). Изузетак од наведеног чине дизел моторни возови серије 711 и помоћни возови са дизел вучом управљача инфраструктуре ако се хитно упућују на место настале несреће или незгоде и дизел моторна пружна возила ради хитног упућивања на отклањање сметњи које онемогућавају саобраћај, уз поштовање ограничења да интервал слеђења и време између мимоилажења било која два возила са дизел погоном не може бити краће од 30 минута.

У осталим случајевима дизел моторна пружна возила управљача инфраструктуре могу саобраћати на наведеним деоницама када се у службеном месту Вуков споменик не организује саобраћај возова за превоз путника.

Уз обавезу поштовања ограничења у погледу погона возила, за саобраћај теретних возова који у свом саставу имају кола са ознаком RID (товарена или празна кола за превоз опасних материја), важе и следећи услови:

- на делу пруге Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар могу саобраћати само у периоду када се у станици Вуков споменик не организује саобраћај возова за превоз путника, тј. када је станица затворена за превоз путника
- на делу пруге Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар може се налазити само један воз који у свом саставу има кола са ознаком RID тј.не дозвољава се састајање два теретна воза ако макар један у свом саставу има кола са ознаком RID;
- при саобраћају сваког воза који у свом саставу има кола са ознаком RID мора се вршити додатни технички преглед који подразумева и проверу загрејаности лежишта и појачану визуелну контролу товара (вентила, спојки и сл.) и то за воз који саобраћа у смеру Панчевачки мост – Раковица и Панчевачки мост – Београд Центар у станици Панчево Главна, а за воз који саобраћа у смеру Раковица - Панчевачки мост или у станици Раковица или у станици Београд

ранжирна (уколико је обављен у станици Београд ранжирна, није га потребно вршити у станици Раковица);
- обавеза превозника је да по извршеном додатном техничком прегледу воза у станицама Панчево главна, Раковица и Београд ранжирна код отправника возова ових станица у телеграфско-телефонски дневник (С-43) упише клаузулу „Дана ____у_____ часова извршен је додатни технички преглед воза број_____(потпис овлашћеног лица превозника)“, чиме на доказан начин обавештава отправника возова да је извршен обавезни додатни технички преглед воза пре отпреме на део пруге Панчевачки мост-Раковица. У случају да превозник нема организовану прегледну службу у станицама Панчево Главна, Раковица или Београд ранжирна, те није извршен технички преглед воза који у свом саставу има товарена или празна кола са ознаком RID, такав воз не сме саобраћати на делу пруге Панчевачки мост-Раковица.

Теретни возови, који у свом саставу имају товарена или празна кола са ознаком RID, не смеју ни у ком случају саобраћати у смеру Београд Центар – Панчевачки мост.

3.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема. Изузетно до уградње петог подужног носача у конструкцију „Панчевачког моста“ преко реке Дунав, на прузи Београд Центар – Панчево Гл.ст. – Вршац – Државна граница, између службених места распутница Панчевачки мост – Крњача мост, су забрањена састајања два теретна воза на „Панчевачком мосту“.

3.4.6 Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса

За све теретне возове који саобраћају у смеру југ-север, а транзитирају део железничке инфраструктуре између станице Велике Плане и чвора Београд редовни превозни пут је пругом (Београд) – Раковица – Јајинци - М. Крсна - В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса. Изузетно ово правило се не може применити за време планираних радова на реконструкцији поменуте пруге.

За све теретне возове који саобраћају у смеру север - југ, а транзитирају део железничке инфраструктуре између чвора Београд и станице Велике Плана редовни превозни пут је деоницом пругом (Београд) - Ресник - Младеновац - В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

3.5 Расположивост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за саобраћај од 0.00 h до 24.00 h, осим пруга на којима је саобраћај због техничког стања привремено немогућ и/или је Решењем Владе Републике Србије дата сагласност о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“,бр.80/2016), и наведене су у Прилогу 6. Службена места отворена су за железнички саобраћај перманентно, а нека могу имати ограничено радно време предвиђеног извршног особља саобраћајне службе, што је наведено у Прилогу 6. Детаљи о поменутом радном времену објављују се у материјалу реда вожње, а за конкретне информације контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д..
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
1100 Београд Србија
Тел/Факс: +381 11 3618 214
електронска адреса sektor.sp@infrazs.

На железничким пругама где поменуто особље службеног места ради са ограниченим радним временом, саобраћај возва се може изузетно одвијати и изван прописаног радног времена, када се због настанка незгоде или несреће возови упућују алтернативним превозним путем. Преглед алтернативних превозних путева за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.9. Поједине пруге које се могу користити као алтернативни превозни пут могу бити различите категорије у односу на

категорију пруга на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или по дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због промене радног времена службених места.

Уколико више превозника користи промене радног времена настале трошкове заједнички сносе.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње .

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утуцај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

3.6 Услужни објекти

Услужни објекат подразумева постројење, укључујући земљиште, зграде и опрему, посебно распоређене, као целина или делимично како би омогућили пружање и коришћење основних услуга које се пружају у овим објектима, под условима који су недискриминаторни и транспарени.

Услужни објекти су:

1) станичне зграде, односно део станичних зграда, у путничким станицама, намењен путницима у железничком саобраћају, и други објекти у функцији путничког саобраћаја, укључујући дисплеј за информације о путовању и одговарајуће место за услуге издавања карата;
2) теретни терминали;
3) ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
4) колосеци за гарирање намењени возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
5) објекти за одржавање, с изузетком објеката за одржавање намењених возовима за велике брзине или за друге врсте возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;
6) остали технички објекти, укључујући објекте за чишћење и прање;
7) објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима;
8) објекти за пружање помоћи;
9) објекти за складиштење и снабдевање горивом, за које се цене исказују одвојено.

3.6.1 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

3.6.2 Теретни терминали

Под називом „робни/теретни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, теретни терминали, терминали за комбиновани саобраћај и лучки теретни терминали за комбиновани саобраћај.

Преглед службених места отворених за робни рад дат је у Прилогу 6.

Комбиновани транспорт на железничкој мрежи може се обављати у терминалима за комбиновани транспорт и у лучким терминалима.

Табела број 6: Станице у којима су прикључени теретни терминали

Редни број	Железничка станица на коју је прикључен терминал	Теретни терминал комбинованог транспорта	Адреса теретног терминала комбинованог транспорта	Оператор терминала
1.	Београд Ранжирна	ЖИТ Београд	Београд Ранжирна, Железник, Лоле Рибара 2.	„ЖИТ Београд” д.о.о., Београд, Железник, Лоле Рибара 2
2.	Београд Доњи Град	Лука Београд	Београд, Жоржа Клемансоа 37.	„Лука Београд” а.д., Београд, Жоржа Клемансоа 37
3.	Сурчин	Нелт	Београд, Добановци, Маршала Тита 206.	„Нелт Цо” д.о.о., Београд
4.	Нови Сад Ранжирна	Лука Нови Сад	Нови Сад, Царинска 1.	„Лука Нови Сад” а.д., Нови Сад, Царинска 1
5.	Панчево Варош	Лука Дунав	Панчево, Лука Дунав 1.	„Лука Дунав Панчево” а.д., Панчево, Лука Дунав 1
6.	Смедерево	Лука Смедерево	Смедерево, Радинац б.б.	„Лука Дунав – Железара Смедерево” д.о.о., Смедерево, Радинац б.б.
7.	Прахово Пристаниште	Лука Прахово	Прахово, Радујевачки пут б.б.	„Лука Прахово ИХП Прахово–Крајина” д.о.о., Прахово, Радујевачки пут б.б.
8.	Сента	Лука Сента	Сента, Пристанишна 1.	„Лука Сента” а.д., Сента, Пристанишна 1
9.	Сремска Митровица	Лука Легет	Сремска Митровица, Јарачки пут 10.	„РТЦ Лука Легет” а.д., Сремска Митровица, Јарачки пут 10
10.	Шабац	Лука Зорка Шабац	Шабац, Народних хероја 1.	„Зорка транспорти” д.о.о., Шабац, Народних хероја 1

3.6.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање

Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Поред распоредних и ранжирних станица, могуће је извршити формирање теретних возова у осталим станицама у зависности од расположивих капацитета станице и планираног обима саобраћаја.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар. - Панчево Главна ст.[1)] Београд Центар - Рума[1)]	
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. - Панчево Главна ст. Београд ранжирна - Рума Београд ранжирна - Лапово ранжирна Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна – Пожаревац. Београд ранжирна- Нови Сад ранж.[2)] Београд ранжирна – Смедерево[3)]	
БОГОЈЕВО	Богојево- Оџаци-Н.Сад-Нови Сад ранжирна Богојево - Сомбор Богојево - Erdut (HŽI)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље теретна	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина - Зворник Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	за оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stamora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш ранжирна	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA)- Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна[4)] Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) – Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Панчево Гл. ст. Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин – Сента	
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAV ZRT) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента Кикинда - Jimbolia (CFR SA)	
КОСОВО ПОЉЕ ТЕРЕТНА	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	

КРАЉЕВО	Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ Краљево – Косовска Митровица Север	 за оба смера
ЛАПОВО	Лапово - Ниш ранжирна	за поједине возове
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж.-Београд ранжирна Лапово ранж. -Смедерево Лапово ранж. -Ресавица Лапово ранж.-Ниш ранжирна Лапово ранж.-Краљево Лапово ранж.-Пожаревац Лапово ранж.-(Бг ранж.)Остружница-(Рума)[5)] Лапово ранж.-Панчево Гл.ст.[6)]	
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Пожаревац Мајданпек - Бор теретна	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна – Зајечар[4)] Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Куршумлија Ниш ранжирна - Лапово ранжирна Ниш ранжирна - Лапово	
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна[2)] Нови Сад ранжирна - Суботица теретна Нови Сад ранжирна - Оџаци - Богојево Нови Сад ранжирна-Томашевац - Панчево Гл. Нови Сад ранжирна - Зрењанин Нови Сад ранжирна – Рума[7)] Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви - Бечеј	
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна ст. - Београд Центар[1)] Панчево Главна ст. - Београд ранж. Панчево Главна ст. – Панчево Војловица Панчево Главна ст. - Нови Сад ранж. Панчево Главна ст. - Зрењанин Панчево Главна ст. - Вршац	
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Београд ранжирна [3)]	
ПОЖЕГА	Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна Пожега - Београд ранжирна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор теретна	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановци (ИЖРСМ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријепоље теретна - Пожега Пријепоље теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ)	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Београд ранж. Рума - Београд Центар [1)]	

	Рума - (Београд ранж.) Оструженица-Лапово ранж.[5)] Рума – Нови Сад ранжирна [7)] Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Шабац	
ROSKE (MAV ZRT)	**Rozske** (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента - Суботица теретна[8)] Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна[3)]	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	за оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Крушевац	за оба смера
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна - Нови Сад ранжирна Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна-Хоргош - Roszke (MAV Zrt) Суботица теретна-Суботица-Kelebia (MAV Zrt) Суботица теретна – Сента[8)]	по потреби
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	**Stamora Moravita (CFR SA)** - Вршац	
ТАБАНОВЦИ (ИЖРСМ)	**Табановци (ИЖРСМ)** - Прешево	
TOVARNIK (HŽI)	**Tovarnik (HŽI) - Шид**	
ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Tovarnik (HŽI) Шид - Рума	

1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне возове који саобраћају кроз београдски чвор на делу пруге Панчево Главна станица - Рума и који испуњавају прописане услове
2) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај теретних возова
3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем
4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем
5) за возове који транзитирају београдски чвор
6) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем
7) док траје непрекидан затвор пруге Стара Пазова - Нови Сад, није организован саобраћај теретних возова
8) док траје непрекидан затвор дела пруге Сента - Суботица, није организован саобраћај теретних возова

Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар – Нови Сад[1)] Београд Центар - Рума Београд Центар – Панчево Гл. ст Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар – Лапово –Ниш [2)] Београд Центар – Пожаревац[3)]	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна станица Вршац - Stamora Moravita (CFR SA)	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш	
JIMBOLIA (CFR SA)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар – Ниш[4)] Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник - Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Главна ст. Зрењанин - Сента	по потреби по потреби
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAV) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	по потреби
КРАЉЕВО	Краљево - Косово Поље[5)] Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	
КУРШУМЛИЈА	Куршумлија - Косово Поље[6)] Куршумлија - Ниш	
ЛАПОВО	Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Београд Центар Лапово - Смедерево Лапово - Ресавица	по потреби у оба смера
НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Лапово - Београд Центар[2)] Ниш - Прешево	

	Ниш - Димитровград Ниш – Зајечар[4)] Ниш - Куршумлија Ниш - Ниш Ранжирна[7)]	
НОВИ САД	Нови Сад – Београд Центар[1)] Нови Сад - Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад - Врбас Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Панчево Главна ст. Нови Сад – Рума[8)]	 по потреби по потреби
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Г.С. - Зрењанин Панчево Г.С. - Вршац Панчево Г.С. - Панчево Војлов. Панчево Г.С. – Београд Центар Панчево Г.С. – Нови Сад	 у оба смера по потреби
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац – Београд Центар[3)]	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна Пожега - Ужице	 у оба смера
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријепоље теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријепоље теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево – Табановци (ИЖРСМ)	
РУМА	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар Рума – Нови Сад[8)]	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV Zrt)-Хоргош-Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента – Суботица[9)] Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	 за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	 у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Јагодина	 у оба смера
STAMOR MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад Суботица – Сента[9)] Суботица - Сомбор Суботица – Kelebia (MAV Zrt) Суботица - Хоргош - Roszke (MAV Zrt)	 по потреби
ТАБАНОВЦИ (ИЖРСМ)	Табановци (ИЖРСМ) - Прешево	

TOVARNIK (HŽI)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид – Tovarnik (HŽI)	

1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника
2) за агенцијске возове
3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, није организован саобраћај возова за превоз путника
4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар није организован саобраћај возова за превоз путника
5) до Косовске Митровице Север
6) до Мердара за оба смера
7) за возове преко станице Црвени Крст или преко распутнице Мост за оба смера
8) док траје непрекидан затвор пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника
9) док траје непрекидан затвор дела пруге Суботица – Сента није организован саобраћај возова за превоз путника

3.6.4 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гариранim колима.

3.6.5 Објекти за одржавање

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. основне Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.10.

3.6.6 Остали технички објекти укључујући објекте за чишћење и прање

Постројења за намирење водом

Постројења за пуњење (намирење) кола за превоз путника са водом се налазе у станицама Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

Колске ваге

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 7.

Табела бр. 7: Колске ваге

Редни Број	Станица	Носивост (t)	Дужина мерног моста (m)	НАПОМЕНА:
1.	Шид	100	20	Вага је електронска
2.	Нови Сад Ранжирна	100	20	Вага је електронска
3.	Панчево Главна	100	20	Вага је електронска
4.	Вршац	100	20	Вага је електронска
5.	Зрењанин Фабрика	100	20	Вага је механичка
6.	Суботица Теретна	100	20	Вага је електронска
7.	Сомбор	100	20	Вага је механичка
8.	Ниш Ранжирна	100	20	Вага је електронска
9.	Пожега	100	20	Вага је електронска
10.	Чачак	80	15,5	Вага је електронска
11.	Лапово Ранжирна	100	20	Вага је електронска
12.	Београд Ранжирна	100	18	Вага је електронска
13.	Димитровград	100	20	Вага је електронска

Стабилна постројења за извршење пробе кочница

У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

Објекти за чишћење и прање

ИЖС не располаже посебним објектима за чишћење и прање железничких возила. Врсту, обим и место чишћења железничких возила немењених за превоз путника обређује превозник.

Остали технички објекти

- **Рампе за утовар и истовар терета**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

- **Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила**

Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Топчидер, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријепоље теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

- **Товарни профили**

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

- **Кранска портална дизалица у станици Алексинац**

Претоварна станица на територији ИЖС је Алексинац. За претовар се користи покретна портална кранска дизалица PD 86 носивости до 32 t.

3.6.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима

У лукама на унутршњим водама постоје теретни терминали за комбиновани саобраћај који су повезани са железничким активностима:

Луке отворене за међународни саобраћај одређене су Одлуком Владе о одређивању пристаништа за међународни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 51/05 и 14/10).

Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке које су одређене овом одлуком:

1. на реци Дунав лука Београд (лучки оператер: Лука „Београд”),
2. на реци Дунав лука Нови Сад (лучки оператер: „Лука Нови Сад”),
3. на реци Дунав лука Панчево (лучки оператер: Лука „Дунав” Панчево),
4. на реци Дунав лука Прахово (лучки оператер: „ИХП Прахово - Крајина д.о.о. - у стечају”),
5. на реци Дунав лука Смедерево (лучки оператер: „Железара Смедерево”) и
6. на реци Тиси Сента (лучки оператер: „Лука Сента“)
   поред њих са железничким активностима повезане су и
7. на реци Сави лука Легат у Сремској Митровици (лучки оператер: РТЦ Лука Легет” а.д.) и
8. на реци Сави у Шапцу лука Зорка Шабац (лучки оператер: „Зорка транспорти” д.о.о)

Информације о наведеним лукама могу се наћи на интернет адреси www.aul.gov.rs Агенције за управљање лукама, у чијој су надлежности.

Приступни путеви до теретних терминала у овим лукама дефинисани су у Правилником о терминалима за комбиновани транспорт на железничкој мрежи и путним правцима за транспорт до и од терминала за комбиновани транспорт ("Службени гласник РС", број 26/18).

3.6.8 Објекти за пружање помоћи

ИЖС располаже покретним објектом за пружање помоћи – помоћни воз. Његово коришћење се омогућава на посебан захтев. Детаљније информације дате су у тачки 5.3.8 овог документа.

3.6.9 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о службеним местима у којима се налазе дате су у Тачки 5.3.9.

3.7 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС „(Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2017-116-49 од 29.06.2017.године)“, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 53/17). Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.11.

4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за нови ред вожње,
- поступак доделе инфраструктурних капацитета у току важења реда вожње (укључујући и доделе траса по ad hoc захтеву).

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на интернет страници ИЖС www.infrazs.rs.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,
- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,

- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, остваривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

Начин доделе капацитета

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова” и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета која се примењује у поступку израде новог реда вожње и поступку доделе капацитета током важења реда вожње која се објављује у Изјави о мрежи.

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за нови ред вожње и током важења реда вожње подносе се на прописаном обрасцу према Прилогу 4.1. на адресе:

Поштом на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

4.3.1 Динамика подношења захтева за израду новог реда вожње

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета најкасније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2019/2020 који ступа на снагу 15.12.2019. и траје до 12.12.2020. налазе се у Прилогу 4.3.

4.3.2 Динамика подношења захтева за доделу трасе у току важења реда вожње

За потребе превозника који желе користити додатне капацитете или променити параметре већ додељених траса возова, железничким превозницима је у току важења реда вожње омогућена додела капацитета кроз:

- редовне измене и допуне реда вожње,
- ванредне измене измене и допуне реда вожње и
- доделе траса по ad hoc захтеву

на начин прописан у тачкама 4.3.2.1 и 4.3.2.2 ове Изјаве о мрежи.

4.3.2.1 Динамика подношења захтева за доделу траса у току важећег реда вожње кроз редовне и ванредне измене и допуне реда вожње

У току важећег реда вожње, редовне измене и допуне реда вожње врше се пет пута годишње у терминима који су утврђени и прописани на међународном нивоу, а који се налазе у Прилогу 4.4. Рокови за предају захтева за доделу капацитета за редовне измене и допуне, и налазе се у колони 1 Прилога 4.4

Захтеви који се односе на редовне измене и допуне реда вожње, а предају се након рокова прописаних у колони 1 Прилога 4.4, сматраће се ванредним захтевима и биће разматрани за редовне измене и допуне реда вожње, само ако постоје преостали инфраструктурни капацитети и техничке могућности за њихову обраду.

Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2019/2020 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета.

Поред редовних измена и допуна реда вожње у терминима прописаним у колони 3 Прилог 4.4., железнички превозници могу захтевати ванредним захтевима доделу капацитета и мимо ових термина. Уколико је захтеване капацитете могуће доделити, такве измене и допуне сматрају се ванредним изменама и допунама реда вожње.

4.3.2.2 Додела капацитета у току важећег реда вожње по ad hoc захтеву

Ad hoc захтеви за доделу капацитета инфраструктуре су захтеви за појединачне трасе возова који се подносе у току важећег реда вожње.

Управљач инфраструктуре је дужан да одговори на ad hoc захтеве у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана од дана пријема захтева.

4.3.2.3 Превоз нарочитих пошиљака

Захтев за превоз нарочите поишиљке подноси се благовремено, најкасније двадесет дана пре намераваног утовара нарочите пошиљке, односно пре отпреме возила у унутрашњем саобраћају, а најкасније 30 дана у међународном саобраћају. О захтеву за превоз нарочите пошиљке одлучује се у најкраћем могућем року, а најкасније у року од 15 дана од дана подношења захтева.

Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

Захтеви се подносе на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
Електронском поштом: sektor.sp@srbrail.rs “

4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника у складу са Законом о железници.

4.4.1 Процес координације

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци. За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

4.4.2 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:
Поштом на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању, модернизацији, изградњи и реконструкцији инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

1) БГ:ВОЗ
2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
4) међународни теретни возови
5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошиљке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

4.4.4. Утицај оквирних споразума

У садашњим условима “Инфраструктура железнице Србије“ не врши склапање оквирних споразума заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње.

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе

4.6.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 8.

Табела бр. 8. Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Локомотивски и факултативни возови	10

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћености од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза.
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

4.7. Траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

4.7.1. Транспорт нарочитих пошиљака

Транспорт нарочитих пошиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите пошиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих пошиљака врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.3.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели ad hoc капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошиљци која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.sp@srbrail.

4.7.2. Транспорт опасне робе

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.6 Изјаве о мрежи.

На основу члана 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID,* и Члан 23. став 4 тачка 2) и Члан 29. став 2 ЗОТОР, превозник је дужан да пријави сваку пошиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 3618 288 и писани путем на адресу: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Тел.: +381 11 3618 288
Електронска пошта: rid1@srbrail.rs; glavni.riddisp@srbrail.rs

Из разлога безбедног транспорта опасне робе на мрежи ИЖС а.д., превозник је обавезан да :

- сваку пријаву превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј у моменту непосредно пред почетак превоза или при пријему од суседног превозника
- сваку пријаву завршетка превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј. у моменту завршетка превоза након завршене предаје пошиљке примаоцу опасне робе у упутној станици или након предаје пошиљке суседном превознику.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превожења опасног терета.

На основу члана 1.4.2.3.1 *RID* и члан 24. став 2 тачка 1) ЗОТОР дужност примаоца опасне робе у железничком саобраћају, је да не одлаже пријем пошиљке опасне робе, а то резултира обавезу превозника да не одлаже предају пошиљке опасне робе, након завршеног превоза.

Превозник је дужан да у отпремној станици, након обављеног пријема пошиљке опасне робе на превоз, одмах започне процес превоза исте без додатних задржавања у станици, осим из саобраћајних разлога, настанка незгоде и несреће, и сл. Накупљање кола у отпремној станици товарених опасном робом (и празних кола неочишћених, предходно товарених опасном робом) у етапама и ради накнадне отпреме, је забрањено из разлога безбедности у транспорту опасне робе. Процес транспорта опасне робе (пријем пошиљке на превоз од пошиљаоца, отпрема, превоз и предаја пошиљке примаоцу) мора да се одвија по технолошки предвиђеном времену како би се избегли могући безбедносни ризици у транспорту.

Након царињења пошиљке, изузетно је дозвољено задржавање на станичним колосецима, само онолико времена колико је неопходно да се организује отпрема и наставак планираног превозног пута или предаја примаоцу по предвиђеном технолошком процесу рада станице односно Пословном реду станице II део.

Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Централно оперативно одељење – Главни диспечер за превоз опасне робе) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу rid1@srbrail.rs.

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отправљања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. *UN* број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. подаци лица ангажованих по Решењу МУП-а РС, у улози оружане пратње (име и презиме, бр. личног документа, и ост. из Решења МУП-а РС),
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију Решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;

- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са RID 5.4.1.2.5.2.

Дозволу за транспорт опасне робе за Класу 1 издаје министарство надлежно за унутрашње послове, а дозволу за транспорт опасне робе за Класу 7 издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућег зрачења и нуклеарну сигурност у РС (Члан 7. ЗОТОР). Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај неправилности или ванредног догађаја у транспорту опасне робе. Од података обавезни су име, презиме и број мобилног телефона лица (запосленог код превозника и/или организатора превоза) које је увек доступано за време одвијања превоза.

Додела капацитета за транспорт опасних роба врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.

4.8. Мера за обезбеђење несметаног приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре

Управљач инфраструктуре је, између осталог, дужан да обезбеди несметан приступ и коришћење јавне железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и трансапарентним условима.

У случају када кривицом железничког превозника дође до прекомерног заузимања станичних колосека, управљач инфраструктуре наплаћује накнаду за прекомерно заузимање станичних колосека.

Накнада за прекомерно заузимање станичних колосека дефинише се према врсти службеног места, врсти и намени колосека и временском периоду заузимања колосека. Јединичне накнаде се изражавају у РСД/час по колосеку и износе:

1) <u>заузимање пријемно-отпремних, односно ранжирно-отпремних колосека:</u>

- у распоредним и ранжирним станицама: 188,00 РСД/колосек по часу
  - код возова у доласку за ранжирање, евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 48 часова од момента доласка воза у станицу,
  - код ранжираних возова у одласку, евидентирање прекомерног заузимања врши се за возове чије се бруто на колосеку налазило дуже од 48 часова до момента отпреме воза и
  - код транзитних возова, евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 5 часова од момента доласка воза у станицу.
- у међустаницама: 1.884,00 РСД/колосек по часу, а евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 1 часа од момента доласка воза у станицу.
- у граничним станицама: 3.768,00 РСД/колосек по часу
  - евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 15 часова од момента доласка воза у станицу, ако у свом саставу нема робу која подлеже инспекцијском прегледу,
  - евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 24 часова од момента доласка воза у станицу, ако у свом саставу има робу која подлеже инспекцијском прегледу,
  - евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 24 часова од момента доласка воза у станицу Суботица који је превучен из Суботице у Суботицу теретна.

2) <u>заузимање станичних манипулативних колосека:</u>

Заузимање станичних манипулативних колосека због обављања робних операција (утовара, истовара,претовара), наплаћује се након истека 48 часова од момента поставке кола на манипулативни колосек и износи:

- У случају ако задржавање кола на манипулативном колосеку не утиче на поставку и/или извлачење кола другог превозника, накнада је 158,00 РСД/колосек по часу,

- У случају ако задржавање кола на манипулативном колосеку утиче на поставку и/или извлачење кола другог превозника, накнада је:
  - 158,00 РСД/колосек по часу - ако је у времену заузимања колосека испостављен С-22 другог превозника за поставку кола на исти колосек, а извршено је ослобађање колосека до истека 8 часова од момента испостављања тог С-22 другог превозника и
  - 13.865,00 РСД/колосек по часу – ако по истеку 8 часова од момента испостављања тог С-22 другог превозника није извршено ослобађање колосека.

Наведени износи у тачки 1) и 2) су без ПДВ-а.

4.9. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога.

4.9.1. Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.9.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима израдити привремени ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

4.9.2. Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности у железничком саобраћају, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима ИЖС-а.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају настанка несреће или незгоде прописане су Законом о безбедности у железничком саобраћају, Правилником о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16) и Упутством о поступцима у случају настанка несреће и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.(„Службени гласник ЖС 52/18). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица незгоде и несреће имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

4.9.3. Проблеми који се могу предвидети

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на СС и ТК уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

4.9.4. Проблеми који се не могу предвидети

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

4.10. Додела капацитета за услужне објекте, односно сервисна постројења

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Захтеви за коришћење објеката којима не управља ИЖС подносе се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.

5. ВРСТЕ УСЛУГА

5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“;
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

Услуге које се могу пружати превозницима су:

1. минимални приступни пакет услуга (минимални пакет услуга у даљем тексту),
2. основне услуге у услужним објектима укључујући приступне колосеке до њих,
3. додатне и
4. пратеће услуге.

До утврђивања Методологије за одређивање цена приступа и цена услуга од стране Владе и на бази ње специфичних правила за обрачун цене приступа и цене услуга које пружа управљач инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ примењује важећу Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14) и према њој где је то нужно, поделу на следеће категорије услуга

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIа: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге.

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима. По природи поделе и врсти активности пређашњи појам службеног објекта у целом документу може се изједначити са појмом услужног објекта, а појам «висина накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре» са појмом «висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима»

Коришћење свих услужних објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење услужних објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа цену приступа и цену пружене услуге::

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- поступање по захтевима за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- коришћење опреме за напајање електричном енергијом, ако постоји
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Цена приступа укључује минимални приступни пакет услуга. Железнички превозник плаћа „Инфраструктури железнице Србије“ цену приступа на основу Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре. Начин обрачуна и висина цена приступа за минимални пакет услуга су описани у Поглављу 6 овог документа.

5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу са законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација

о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

5.2.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом

ИЖС на електрифицираним пругама омогућава железничком превознику коришћење опреме за напајање електричном енергијом потребном за вучу возова (без електричне енергије)“

5.2.6. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

5.3 Приступ услужним објекатима и коришћење основних услуга

Услужним објектима за пружање основних услуга сматрају се:

1) станичне зграде, односно део станичних зграда и други објекти у функцији путничког саобраћаја, укључујући дисплеј за информације о путовању и одговарајуће место за услуге издавања карата;

2) теретни терминали;

3) ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;

4) колосеци за гарирање намењени возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;

5) објекти за одржавање, с изузетком објеката за одржавање намењених возовима за велике брзине или за друге врсте возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;

6) остали технички објекти, укључујући објекте за чишћење и прање;

7) објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима;

8) објекти за пружање помоћи;

9) објекти за складиштење и снабдевање горивом за које се цене исказују одвојено.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених услужних објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих услужних објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до услужних објеката, превозник је дужан да плати цену приступа ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина цене за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

5.3.1 Коришћење услужних објеката

5.3.1.1 Коришћење станичних зграда у функцији путничког саобраћаја

„Инфраструктура железнице Србије“ омогућава коришћење станичних зграда, односно део станичних зграда, у путничким станицама у деловима који су намењени намењен путницима у железничком саобраћају, и других објекта у функцији путничког саобраћаја, укључујући дисплеј за информације о путовању и одговарајуће место за услуге издавања карата свим железничким превозницима на недискриминаторски начин и на њихов захтев.

Коришћење делова службених места (станичних зграда, стајалишта) и осталих објеката потребних за пријем и отпрему путника подразумева и коришћење перона и осталих површина потребних за приступ и прилаз путницима у њима, као и осталих површина које омогућавају кретање путника између јавних друмских површина и воза

Коришћење дисплеја за приказ информација о возовима подразумева коришћење свих постојећих визуелно информационих објеката постављених у појединим станицама.

ИЖС ће на захтев железничког превозника осигурати одговарајући простор за услугу продаје путничких карата где је то могуће.

5.3.1.2 Теретни терминали

ИЖС не управља нити пружа основне услуге ни у једном теретном терминалу, у смислу његове дефиниције као уређеног и организованог простора на ком се обавља пријем, скадиштење, припрема, претовар и отпрема разних врста терета. У том смислу набројани су пружаоци услуга теретних терминала у тачки 3.6.2 овог документа.

ИЖС не располаже Информацијом о услужном објекту које према члану 18 Закона о железници оператор теретног терминала има обавезу да објави, а за детаљније информације о услугама које пружа оператор или давалац услуге теретног терминала контактирати следеће субјекте:

1) Железнички интегрални транспорт Београд - **ЖИТ БЕОГРАД д.о.о**.
адреса:станица Београд Ранжирна, Лоле Рибара 2 Железник, Београд и Хајдук Вељков Венац 4/1
11000 Београд, Србија
Контакт: 011/361- 6844, 011/361 - 6842, 064/810-6640.

2) **„Nelt Co.“ d.o.o. Београд**
адреса: Маршала Тита 2016, 11272 Добановци, Београд,
Контакт: 011/3779-143, office@nelt.com, www.neltlsp.com

Међутим, ИЖС омогућава коришћење службених места отворених за теретни саобраћај према Прилогу 6 овог документа за утовар, истовар и претовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторски начин на њихов захтев.

5.3.1.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање

„Инфраструктура железнице Србије“ ће омогућити коришћење ранжирних станица и колосека за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање свим железничким превозницима на недискриминаторски начин на њихов захтев.

Њихово коришћење подразумева коришћење колосечних капацитета и скретница, укључујући опрему сигнализацију и регулисање, као и коришћење контактне мрежа када је потребно као и осталих посебних постројења према месним приликама.

5.3.1.4 Гарирање (смештај) железничких возила

„Инфраструктура железнице Србије“ пружа основну услугу гарирања возних средстава, свим заинтересованим превозницима који имају потребу за гарирањем возног парка на недискриминаторски начин на њихов захтев, у оној мери у којој дозвољавају инфраструктурни капацитети.

5.3.1.5 Објекти за одржавање

Објекти за одржавање, искључујући објекте за одржавање намењених возовима за велике брзине или за друге врсте возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја постоје на мрежи ИЖС али основну услугу одржавања у оваквим објектима не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.10.

5.3.1.6 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање

Остали технички објекти/постројења набројани су у тачки 3.6.6.

„Инфраструктура железнице Србије“ на недискриминаторски начин на захтев железничких превозника у техничким објектима/постројењима пружа из домена основних услуга следеће:

- намирење (снабдевање) водом у постројењима која се налазе у станицама: Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад и Вршац
- коришћење колске ваге у станицама где постоје према табели број 5 овог документа
- коришћење стабилних постројења за извршење пробе кочница у станици Београд Ранжирна
- коришћење рампе за утовар и истовар терета
- коришћење рампе за утовар и истовар праћених аутомобила
- коришћење товарног профила
- коришћење порталног крана у станици Алексинац

Потребе за коришћењем основних услуга из алинеја 1, 3, 4 и 5 железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета, а за остале посебним захтевом.

Детаљније информације о пружању наведених основних услуга обратити се:
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс.: +381 11 3616 814
електронска пошта: sektor.sp@srbrail.rs

„Инфраструктура железнице Србије“а.д. не располаже посебним објектима и не пружа услуге чишћења и прања возних средстава.

5.3.1.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима

Постоји седам лука на унутрашњим водама које су повезане са железничким активностима и са основним карактеристикама набројане су у тачки 3.7 овог документа.

Луке на унутрашњим водама су и терминали за комбиновани транспорт на железничкој мрежи јер представљају место где је могућ претовар интермодалних транспортних јединица са једног на други вид превоза.

Правилником о терминалима за комбиновани транспорт на железничкој мрежи и путним правцима за транспорт до и од терминала за комбиновани транспорт («Службени Гласник РС», бр.26/18) одређени су друмски путни правци до и од њих.

ИЖС не располаже Информацијом о услужном објекту које према члану 18 Закона о железници лучки оператер има обавезу да објави, а за детаљније информације о услугама које се пружају у предметним услужним објектима контакт подаци за луке на унутрашњим водама дати су у тачки 3.7 овог документа.

5.3.1.8 Пружање помоћи

ИЖС располаже покретним објектом за пружање помоћи – помоћни воз. Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица због настанка несреће или незгоде пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем, који се налазе у Београду, Нишу и Краљеву. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Центар за послове помоћног воза
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3620 899
Факс: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs

5.3.1.9 Објекти за складиштење и снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа основну услугу складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Цене горива се исказују и наплаћују посебно.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама и депоима: Панчево Главна станица, Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

За детаље око услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за набавке и централна стоваришта
Немањина 6
11000 Београд, Србија
телефон:+381 11 3618 437
nabavke.infra@srbrail.rs

5.3.2 Пружање основних услуга у услужним објектима

5.3.2.1 Маневрисање

Станице у којима се пружају услуге маневрисања су: Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радинац и Ниш Ранжирна. У наведеним станицама маневрисање може обављати манварско особље ИЖС.

ИЖС пружа услуге обезбеђења маневарског особља уколико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

5.3.2.2 Остале основне услуге

ИЖС пружа остале основне услуге уколико и железнички превозник то захтева и ако се за то закључи посебни уговор. Остале основне услуге за које се могу пружити су:

- поседање објеката

Начин обрачуна и цене дате су у тачки 6.3.3.2

5.4 Додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- прилагођене уговоре за услугу:
  (1) контроле превоза опасне робе,
  (2) помоћ у саобраћању специјалних возова (нарочите пошиљке).

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза

Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова је наведен у Прилогу 9.

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs

5.4.2 Предгревање путничких возова

На мрежи ИЖС уређај за предгревање путничких возова уграђен је у станици Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова.

За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:
„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс.: +381 11 3614 811

5.4.3. Услуге везане за траспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

5.4.3.1 Услуге везане за транспорт нарочитих пошиљкама

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих пошиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

5.4.3.2 Услуге везане за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

5.5 Пратеће услуге

Пратеће услуге укључују следеће:

1) приступ телекомуникационој мрежи
2) пружање додатних информација
3) технички преглед возних средстава;
4) услуге издавања карата у путничким станицама;
5) услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;
6) остале пратеће услуге

ИЖС задржава право одлучивања које ће од пратећих услуга за које постоје могућности пружати и под којим условима. Уколико одређену услугу пружа ИЖС тада ће је пружати свим железничким превозницима под једнаким условима на недискриминаторан начин и на њихов конкретан захтев.

5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.2 Пружање додатних информација

ИЖС пружа, уколико постоје услови, следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.3 Технички преглед возних средстава

Технички преглед железничких возила обавља се по добијању дозволе за њихово коришћење, а пре пуштања возила у експлоатацију.

Дирекција за железнице прописује услове које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила и начин обављања техничког прегледа возила.

У воз се могу уврстити само возила која испуњавају услове прописане Законом о безбедности , што се утврђује техничко колским прегледом.

Железнички превозник је одговоран за правилан састав воза и дужан је да провери да ли су возила у саставу воза технички исправна. Састав воза и распоред возила у возу морају осигурати безбедно кретање и ефикасно кочење воза.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге техничко колског прегледа и техничког прегледа возних средстава.

5.5.4 Услуге издавања карата у путничким станицама

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге издавања карата у путничким станицама према посебном детаљном захтеву заинтересованог превозника и према сопственој могућности и процени утицаја на основни процес рада свог особља .

5.5.5 Услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте

На мрежи којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тренутно не постоје објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима би се пружале односне додатне услуге.

5.5.6 Остале пратеће услуге

Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа следеће остале пратеће услуге :

- услуге обуке и/или полагања испита које налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС

6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфрастртуктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сносе само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*"). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе" (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за пруступ пругом службеним објектима (категорија IIа), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

6.1 Принципи наплате

6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) возни километри;
2) бруто-тонски километри.

6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

1) број возова;
2) бруто-тонски километри;
3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.2 Систем наплате

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

6.3 Тарифни систем

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2019/2020, као ни за доделу траса возова по захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње 2019/2020 које се врше у роковима прописаним у Прилогу 4.4.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње износе 17.137,00 динара по траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза износе 12.213,00 динара по траси воза.

6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM\ ijk}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM\ ij})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM\ ijk})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM\ ijk}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM\ ij})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM\ ij}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIа и IIб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va\,lmn}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

($\Sigma Va_{lmn} \cdot C_{Valmn}$) - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIа у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

C_{Valmn} - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

($\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}}$) - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIа у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираном” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

6.3.2.1 Цене основних услуга у услужним објектима

Цена пружања основних услуга у услужним објектима се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

А) Услуга коришћења колске ваге:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу коришћења колске ваге. Износ цене зависи од тога чије маневарско особље је ангажовано при коришћењу колске ваге.

Станица (локација колске ваге)	Ангажовање маневарског особља	Цена за коришћење колске ваге [РСД/кола без ПДВ]
Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Ниш ранжирна и Панчево Главна	управљача инфрастуктуре	4.592,00
Шид, Вршац, Зрењанин фабрика, Суботица теретна, Сомбор, Пожега, Чачак, Лапово ранжирна и Димитровград	превозника	3.309,00

Б) Услуга утовара и истовара коришћењем порталног крана у станици Алексинац

Услуга утовара и истовара коришћењем порталног крана са особљем управљача јавне железничке инфраструктуре дефинише се посебним уговором закљученим између управљача јавном железничком инфраструктуром и превозника односно корисника предметне услуге.

Јединична цена коришћења порталног крана за утовар и истовар износи 150,00 РСД/нетотони робе без ПДВ-а.

6.3.2.2 Цене услуга везаних за пружање помоћи

Цена пружања основне услуге везане за пружање помоћи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Цена транспорта помоћног воза од домицилне станице до места рада и повратак у домицил

Ред број	Врста превозног средства	Јединица мере	Цена коштања у РСД без ПДВ-а
1	Вучно возило – локомотива превозника - у раду, маневри или очекивању рада		Према рачуну превозника

2	Превозно средство радне јединице (ЗОП, ЕТП, СП,....) у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ – дрезина, камион, итд.		Према рачуну радне јединице „ИЖС“ која је обавила превоз
3	Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S – вожња друмом	сат	15.156,00
4	Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S – вожња по шинама	сат	18.156,00
5	Вучно возило – локомотива „Инфраструктура железнице Србије“ или локомотива у закупу (рад вучног возила+рад особља+енергија) -у раду	сат	41.000,00
	-очекивање рада	сат	15.000,00

Цена коштања опреме и средстава за рад помоћног воза

Ред број	Назив опреме и средства	Врста рада	Јединица мере	Цена коштања у РСД без ПДВ-а
1	Помоћни воз	Очекивање рада	сат	2.000,00
2	Помоћни воз	Припрема, рад, распрема	сат	4,000.00
3	Друмско-железничко возило GEISMAR тип V2R-730-S	Рад возила при интервенцији	сат	15.156,00
4	Дизалица EDK 1000 (99 72 9 471 001-4)	Очекивање рада	сат	5.000,00
5	Дизалица EDK 300 (99 72 9 471 101-2)	Очекивање рада	сат	5.000,00
6	Дизалица DHPD 65 (99 72 9 571 001-3)	Очекивање рада	сат	5.000,00
7	Дизалица EDK 1000 (99 72 9 471 001-4)	Припрема, рад, распрема	сат	56.970,00
8	Дизалица EDK 300 (99 72 9 471 101-2)	Припрема, рад, распрема	сат	27.248,00
9	Дизалица DHPD 65 (99 72 9 571 001-3)	Припрема, рад, распрема	сат	30.146,00
10	ЛУКАС опрема	Припрема, рад, распрема	сат	7.066,00
11	Валтер колица	Постављање и скидање	сат	6.000,00
12	Валтер колица	Превожење возног средства на колицима	сат	3.320,00
13	Валтер колица	Задржавање колица испод возног средства	сат	600,00
14	Стабилни агрегат за производњу електричне енергије	Рад	сат	2.400,00

Напомена: време рада обрачунава се у пуним часовима - сваки започети сат рада опреме и средстава рачуна се као пун сат рада.

Ефективна цена рада запослених на помоћном возу

Ред број	Радно место	Јединица мере	Цена рада у РСД без ПДВ-а
1	Помоћни радник у помоћном возу	сат	704,00
2	Електромеханичар	сат	981,00

3	Возач и руковалац двопутог моторног возила	сат	1.016,00
4	Руковалац пружном дизалицом	сат	1.027,00
5	Руковалац хидрауличном опремом	сат	1.027,00
6	Бравар на помоћном возу	сат	1.027,00
7	Механичар за шинска возила	сат	1.027,00
8	Пословођа помоћног воза	сат	1.126,00
9	СС за преглед кола	сат	1.175,00
10	Помоћник шефа помоћног воза	сат	1.282,00
11	Шеф помоћног воза	сат	1.605,00
12	Дневнице за запослене који учествују у раду помоћног воза на интервенцији	ком.	1.800,00

Напомена: време рада обрачунава се у пуним часовима - сваки започети сат рада рачуна се као пун сат рада.

6.3.2.3 Цена услуге складиштење и снабдевање горивом

Цена услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике. Цене горива утврђују се по посебном ценовнику.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштеном литру дизел горива без ПДВ-а.

6.3.3.Цене пружања основних услуга из тачке 5.3.2

6.3.3.1 Цене услуга маневрисања и других везаних услуга

Јединична цена услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих по основу неопходног технолошког процеса маневрисања по захтеву превозника и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2019-1328-305 од 20.02.2019. године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Маневрисање маневарском или возном локомотивом

Врсте операција и ангажовани маневарски састав	Јединица мере	Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а
маневрисање колима која немају посебне услове маневрисања		
1 руковаоц маневре превозника + 1 маневриста	1 кола	74,00
1 руковаоц маневре превозника + 2 маневриста	1 кола	148,00
1 руковаоц маневре + 1 маневриста	1 кола	152,00
1 руковаоц маневре + 2 маневриста	1 кола	226,00
маневрисање колима са посебним условима маневрисања за то службено место (опрезно, оправке, нарочите пошиљке, војни транспорти)		
1 руковаоц маневре превозника + 1 маневриста	1 кола	163,00
1 руковаоц маневре превозника + 2 маневриста	1 кола	299,00
1 руковаоц маневре + 1 маневриста	1 кола	335,00
1 руковаоц маневре + 2 маневриста	1 кола	457,00

Маневарски послови на ранжирању и формирању возова у станицама

Врста операције	Радње саобраћајног особља по операцијама	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Претходне операције	• откачивање возне локомотиве од воза, • припрема маневарског састава за ранжирање (испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила)	1 воз (у доласку)	598,00
Главне и завршне операције	• прелазак маневарске локомотиве на маневарски састав и заквачивање, • потискивање и ранжирање маневарског састава преко прерадног постројења (спусталица/извлачњак), • сабијање и купловање брута	1 воз/састав (ранжиран преко прерадног постојења)	1.733,00

Напомена: скидање завршног сигнала код возова у доласку односно заквачивање возне локомотиве и стављање завршног сигнала код возова у отпреми у станицама формирања возова врши надлежно особље превозника

6.3.3.2 Цене пружања осталих услуга

Поседање непоседнутих службених места

Структура поседања непоседнутих службених места по захтеву превозника чини:

- поседање службених места управљача јавне железничке инфраструктуре по захтеву превозника у функцији регулисања саобраћаја или маневарских кретања у тим службеним местима ван радног времена за то службено место и

- поседање службених места превозника на његов захтев у функцији регулисања саобраћаја или маневарских кретања у тим службеним местима јер превозник не поседује одговарајуће саобраћајно особље.

Накнада за поседање службених места саобраћајним особљем износи:

Радно место	Отправник возова	Скретничар
Цена у РСД/час без ПДВ-а	**1.236,00**	**955,00**

Обрачун времена поседања непоседнутих службених места, рачуна се од момента пријема службе у службеном месту до момента предаје службе због саобраћаја воза односно маневарског кретања састава превозника, а код повремено поседнутих станица (радно време станице са прекидом) не рачунајући време када је станица поседнута у радном времену по књижици реда вожње.

У станицама у којима је неопходно поседање отправником возова и скретничарем, време поседања је исто за оба запослена обзиром на одговорност оба радника приликом формирања пута вожње.

6.3.4. Додатне услуге (категорија III)

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је

ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

6.3.3.1 Цене електричне енергије за вучу

Цене електричне енергије за вучу возова зависи од цена електричне енергије од испоручиоца (тренутно ЈП Електропривреда Србије), стварних трошкова потрошње, брутотонских километара и врсте воза. Начин обрачуна дат је у Прилогу 9.

6.3.3.2. Предгревање путничких возова

Услугу предгревања путничких возова пружа „Србија Воз“ а.д. За информације у вези са ценом ове услуге обратити се на адресу:

„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс.: +381 11 3614 811

6.3.3.3 Додатне услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

Јединична цена додатне услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе одређује се на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2019-1328-305 од 20.02.2019.године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	12.976,00

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама: подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Јединична цена за ову услугу утврђује се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог и броја пратилаца у пратњи нарочите пошиљке.

Операција - извршиоци	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени саобраћајне делатности	ефективни час пратње	1.844,00
пратњу обавља запослени грађевинске делатности	ефективни час пратње	1.339,00
пратњу обавља запослени електротехничке делатности	ефективни час пратње	1.453,00

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором управљача јавном железничком инфраструктуром.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

Јединична цена одобрења за превоз нарочите пошиљке са прекораченим осовинским оптерећењем износи 59,00 РСД/нетотони без ПДВ-а.

6.3.5. Пратеће услуге (категорија IV)

Пратеће услуге могу бити оне према тачки 5.5 ове Изјаве о мрежи, како управљач није у обавези пружања наведених услуга, цене пратећих услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. утврдиће се на основу стварних трошкова насталих при пружању конкретне услуге и биће предмет посебног уговора између заинтересованих страна.

6.3.5.1 Цене осталих пратећих услуга

Поучавање особља и проверавање знања

Управљач јавном железничком инфраструктуром пружа предметну услугу поучавања особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре сходно члановима од 60 до 64 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник Републике Србије" број 41/2018). Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

Cpp = Tpo + Tto + Tpz + Tos

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке Tpo – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке Tto – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања Tpz – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Tos ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:
- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Накнада за сва примарна кашњење возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 10 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због настанка несрећа или незгода, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање шест месеци унапред.

6.6 Попусти

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

6.7 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура страна:

3.1. Товарни профил ЈЖ I

3.2. Товарни профил UIC-GA

3.3. Товарни профил UIC-GB

3.4. Електрифициране пруге

3.5. Електроенергетска постројења

3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима

3.8.а Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

3.8.б Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

3.9. Алтернативни превозни путеви

3.10. Објекти за одржавање возних средстава

3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2019/2020

4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2019/2020

5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

5.2. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу

5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС

6. Регистар података о инфраструктури

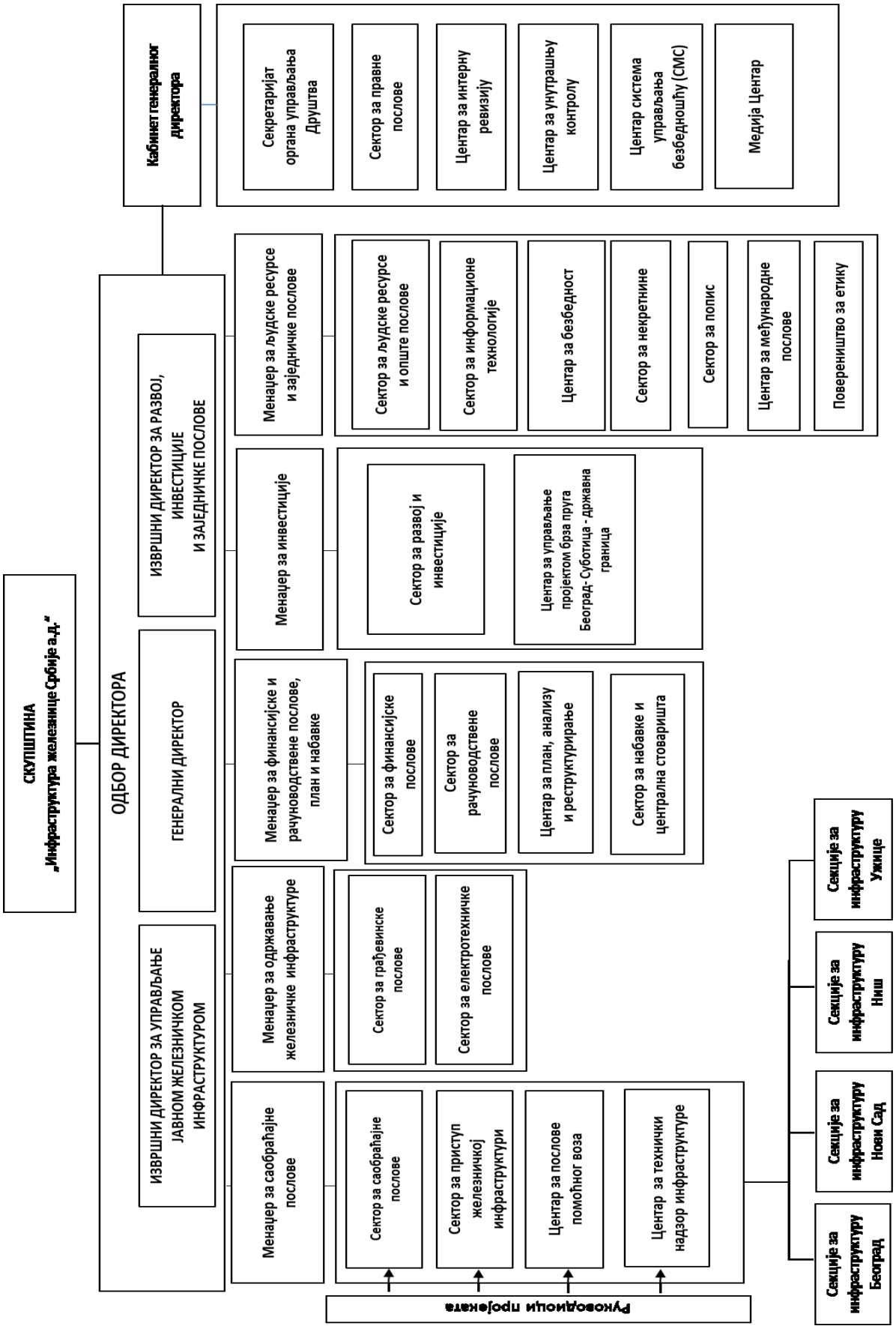
7. Преглед примарних узрока кашњења возова

8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова“

10. Границе чворова

Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д



Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

Интерна акта – преузети прописи у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице – члан 152. став 2.

1) Правилник о саобраћају специјалног воза („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/78);
2) Упутство за контролу извршења реда вожње и примене саобраћајно- техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87);
3) Упутство о саобраћају салонских кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/80);
4) Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње са прилозима 1, 2 и 3 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92);
5) Упутство за израду технолошког процеса рада ранжирних и распоредних станица („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/72);
6) Путоказ за упућивање телеграма на ЈЖ у унутрашњем и међународном железничком телекомуникационом саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 11/93 и 4/96);
7) Упутство за попис теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
8) Упутство за обраду података пописа теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 7/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
9) Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/97);
10) Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
11) Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/96);
12) Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЗЈЖ“, број 5/81);
13) Правилник о коришћењу стабилних постројења електричне вуче на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/85);
14) Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
15) Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8/88);
16) Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактној мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79);
17) Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90);
18) Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
19) Правилник техничке колске делатности („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
20) Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/78);
21) Упутство за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа Y-25 и Y-27 усвојених на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/87);
22) Упутство за руковање и преглед електричних уређаја путничких кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
23) Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/00);

24) Упутство за саобраћај моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/82 и 10/82);

25) Упутство за подмазивање кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/55);

26) Упутство за прегледача кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06);

27) Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);

28) Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);

29) Привремени посебни услови о уврштавању теретних кола за превоз путничких аутомобила за потребе путника у путничким и брзим возовима на пругама ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/70, 8/71);

30) Упутство о превозу тенка М-84 и његових модификација („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/88);

31) Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 7/79);

32) Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/92);

33) Упутство за коришћење совјетских (СЖД) кола – цистерни на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 8/88 и 5/89);

34) Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/88);

35) Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/03);

36) Правилник за термичку обраду скретничких делова и крајева шина за изоловане саставе („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/86);

37) Правилник о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);

38) Упутство о обезбеђењу саобраћаја у току зиме („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/04);

39) Упутство за заваривање железничких шина алуминотермитским поступком са пљоснатим појачањем („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/86);

40) Упутство за контролу сабијености доњег строја железничких пруга динамичком методом са уређајем са лаким падајућим тегом на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);

41) Упутство о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/01 и 4/04);

42) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање гумених панела система *Kraiburg* за уређење путних прелаза у нивоу на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/03);

43) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol k-lock* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/04);

44) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol-Fastclip* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);

45) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичног причвршћења *Pandrol* на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);

46) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичне стезаљке СКЛ-2 на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);

47) Упутство о технолошком поступку за заштиту од корозије шина, скретница, мостова, дизалица и пајнер носача („Службени гласник ЗЈЖ”, број 11/87);

48) Упутство за производњу, контролу и пријем једноделних преднапрегнутих бетонских прагова *Walter BAU-AG* за мрежу пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/04);

49) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање скретница на бетонским праговима произвођача *WAE-Gmbh* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/05);

50) Упутство за производњу, контролу и пријем претходно напрегнутих бетонских прагова *PFLEIDERER* за скретнице и укрштаје на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/05);

51) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање *Tensar* двоосне геомреже на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/05);

52) Упутство за израду и примену стега за шине S-49 и UIC 60 на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);

53) Упутство за руковање индуктивним аутостоп-уређајем I 60 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/75, 7/78, 8/81 и 8/89);

54) Упутство о техничком прегледу сигнално-сигурносних постројења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/78);

55) Упутство о врстама и употреби телекомуникационих уређаја и веза (1977. године);

56) Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/88, 13/89, 6/92 и 6/93);

57) Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/67);

58) Прописи за израчунавање и изналажење времена вожње возова (1956. године).

Друштво примењује и друга своја интерна акта – Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе

1) Пословник о раду Скупштине Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 28/15);

2) Пословник о раду Одбора директора Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 15/15);

3) Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србија“, Београд; (Службени гласник ЖС“,број 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19 и 48/19)

4) Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017, 37/18);

5) Упутство о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);

6) Упутство за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017, 7/18);

7) Упутство о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник Железнице Србије“, број 52/18)

8) Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом, као и за руковање уређајима телекоманде система „FLEXICODE 560/I“;

9) Упутства о организацији саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима ТК на прузи Батајница-Стара Пазова-Рума-Шид

10) Упутство о начину организовања саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-телекоманде на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-Државна граница-(Бијело Поље) . („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 53/18)

11) Више Упутстава за употребу радио везе на појединим пругама (Лапово–Краљево, Црвени Крст-Зајечар и друге пруге);

12) Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у „Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Сл.глсаник“Железнице Србије“ број 13/2017);

13) Правилник о канцеларијском и архивском пословању у акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник ЖС број 34/2019);

14) Правилник о заштити од пожара јавног предузећа „Железнице Србије“.(Службени гласник “Железнице Србије“ број 4/2007);

15) Колективни уговор за „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/18);

16) Упутство о поступку остваривања права запослених на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);

17) Правилник о стипендирању („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);

18) Правилник о раду фонда за расподелу средстава намењених очувању радне и здравствене способности запослених („Службени гласник Железнице Србије“, број 8/15);

19) Упутство о поступку утврђивања одговорности за настанак штете коју запослени, при одлучивању о правима, обавезама и одговорностима, причини другом запосленом („Службени гласник Железнице Србије“, број 10/15);

20) Правилник о поступку унутрашњег узбуњивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);

21) Правилник о давању у закуп пословног, рекламног и простора за смештај уређаја за телекомуникационе операторе "Инфраструктуре железнице Србије" ("Службени гласник Железнице Србије", број 12/16);

22) Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 2/18);

23) Правилник о попису и усклађивању рачуноводственог стања са стварним стањем („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/17);

24) План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 29/17);

25) Упутство о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 32/17);

26) Упутство о организацији и евиденцији радног времена („Службени гласник Железнице Србије“, број 35/17);

27) Правилник о условима коришћења и одржавања службених возила „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 38/17);

28) Статут Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17)

29) Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја, на који је Влада Републике Србије дала сагласност („Службени гласник РС“, број 82/17)

30) Правилник о ближем уређењу поступка јавне набавке („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16 и 66/17)

31) Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)

32) Правилник о начину евидентирања, сладиштења, кретања и продаје неактивних залиха и материјала придобијених у процесу рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)

33) Упутство о начину поступања, складиштења, продаји и предаји материјала који имју својство опасног отпада („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)

34) Акт о безбедности информационо – комуникационог система „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 18/18)

35) Упутство за за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца, ученика и студената на производном раду, професионалној пракси, практичној настави и лица на стручном оспособљавању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 12/18)

36) Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/18)“

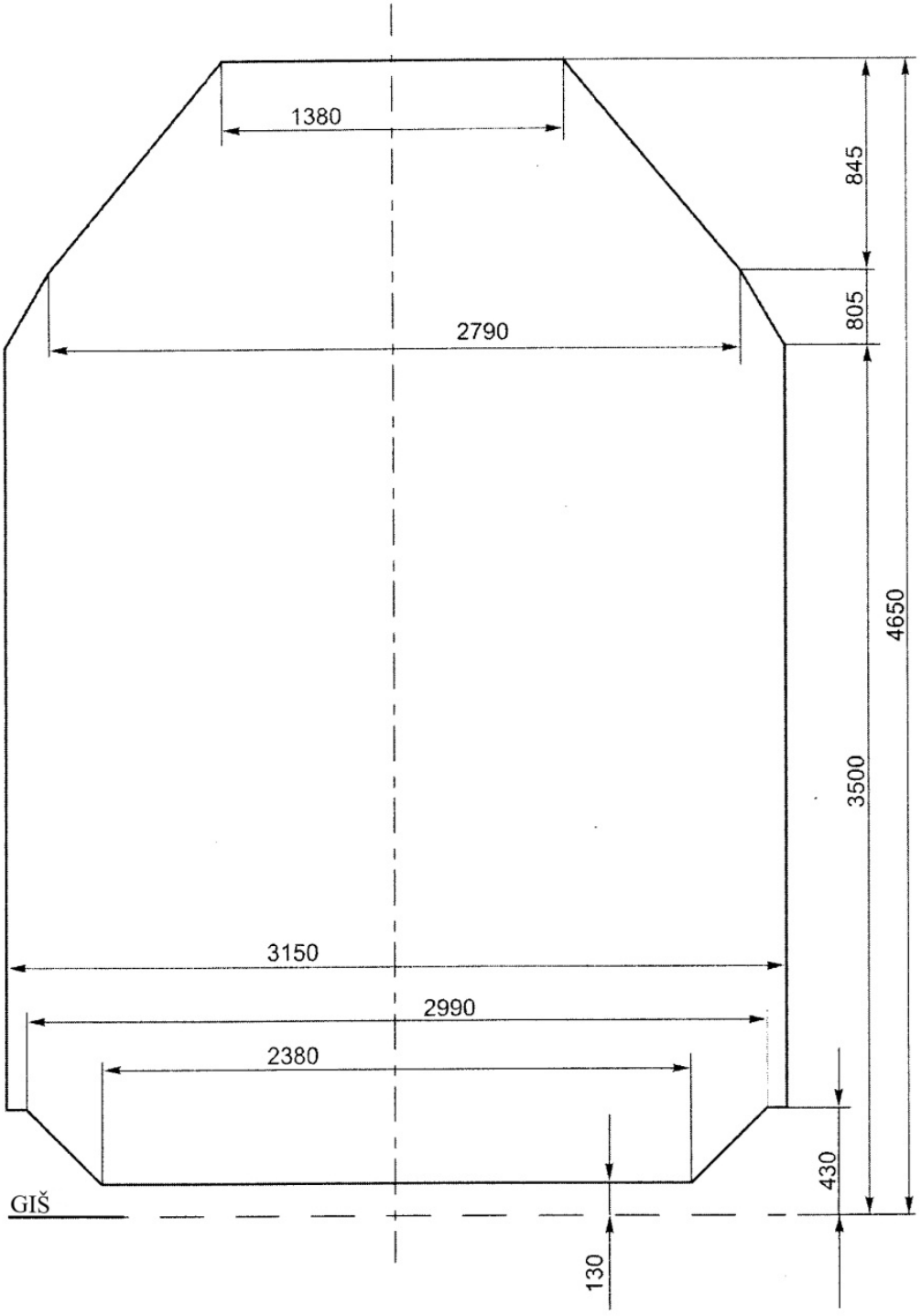
37) Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 35/18)

38) Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења у “Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 35/18)

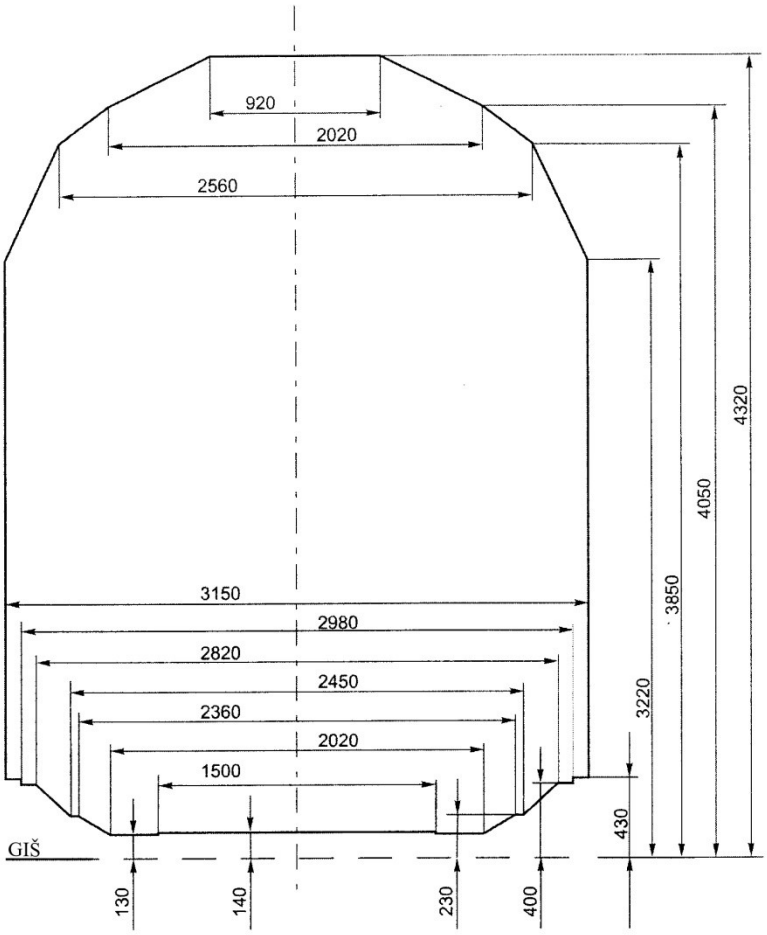
39) Правилник о терминалима за комбиновани транспорт на железничкој мрежи и путним правцима за транспорт до и од терминала за комбиновани транспорт Сл.гласник РС 26/2018

40) Правилник о врстама, начину означавања и ближим техничким условима које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта: „Сл.гласник РС“ бр. 70/2018

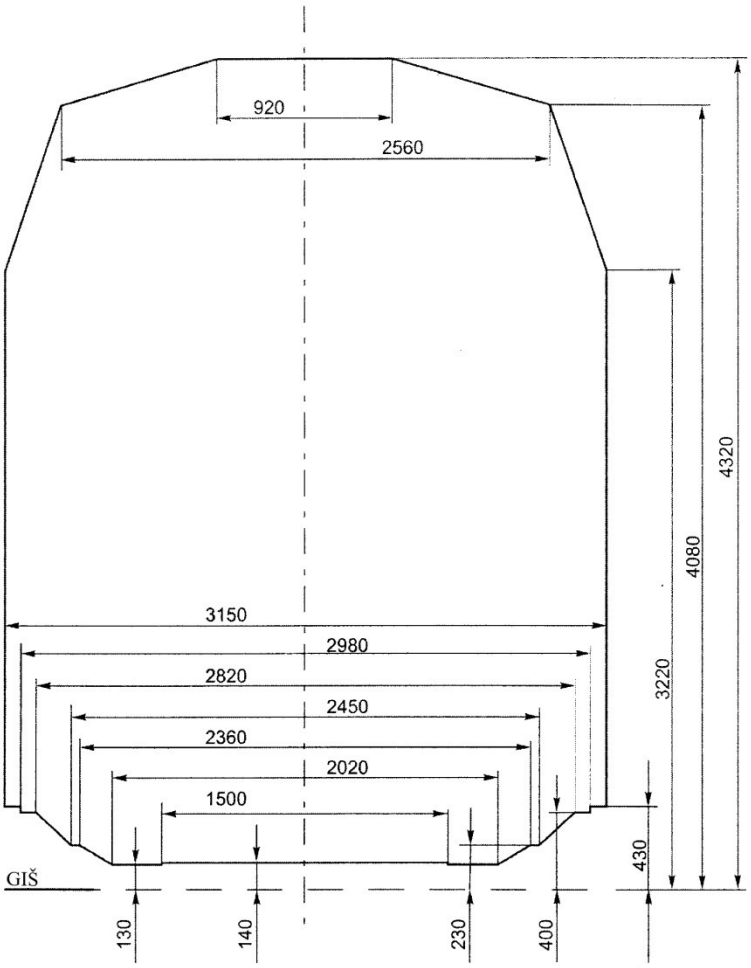
Прилог 3.1. Товарни профил ЖС I



Прилог 3.2.Товарни профил UIC-GA



Прилог 3.3. Товарни профил UIC-GB



Прилог 3.4. Електрифициране пруге

Магистралне пруге:

1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
   - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
   - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)
10. Београд Центар - Нови Београд
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница
13. Београд Ранжирна "Б" – Остружница
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)
25. Инђија – Голубинци
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово
30. Црвени крст - Ниш ранжирна
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

Регионалне пруге:

5. Нови Сад - Оџаци – Богојево:
   - електрифицирана на деоници Нови Сад - Сајлово
11. Сталаћ - Краљево – Пожега:
   - електрифицирана на деоници Краљево - Пожега
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)
14. Смедерево - Мала Крсна
15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):
   - електрифицирана на деоници Мала Крсна - Пожаревац

Локалне пруге:

4. Нови Сад - Нови Сад ложионица:
   - електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад
18. Панчево Варош - Панчево Војловица

Прилог 3.5 Електроенергетска постројења

Редни број	Постројење	Километарски положај
Магистрална пруга 1. Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)		
1.	**ЕВП Земун**	**009+671**
2.	ПСН Батајница	021+735
3.	ПС Нова Пазова	027+100
4.	ПС Стара Пазова	035+000
5.	**ЕВП Инђија**	**043+015**
6.	ПС Путинци	053+600
7.	ПСН Рума	066+245
8.	ПС Сремска Митровица	081+700
9.	**ЕВП Мартинци**	**094+200**
10.	ПС Кукујевци	105+000
11.	ПС Шид	116+400
Магистрална пруга 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)		
12.	ПС Савски Мост	000+615
13.	ПСН Кошутњак	007+726
14.	ПС Раковица	008+656
15.	ПС Кијево	010+128
16.	**ЕВП Ресник**	**014+020**
17.	ПС Клење	024+800
18.	ПСН Раља	032+340
19.	ПС Сопот Космајски	041+565
20.	**ЕВП Младеновац**	**053+100**
21.	ПС Глибовац	074+000
22.	ПСН Мала Плана	084+350
23.	ПС Плана	089+700
24.	**ЕВП Марковац**	**099+345**
25.	ПС Лапово Варош	106+309
26.	ПС Лапово Путничка	109+207
27.	ПСН Багрдан	119+122
28.	**ЕВП Јагодина**	**136+262**
29.	ПС Ћуприја	148+200
30.	ПС Параћин	154+971
31.	ПСН Сикирица	165+025
32.	ПС Сталаћ	176+154
33.	ПС Браљина	186+600
34.	**ЕВП Ђунис**	**195+130**
35.	ПС Корман	205+540
36.	ПС Алексинац	214+077
37.	ПСН Грејач	223+479
38.	ПС Трупале	234+104
39.	ПС Ниш	243+287
40.	**ЕВП Ниш**	**248+755**
41.	ПС Дољевац	261+410
42.	ПСН Печењевце	276+752
43.	ПС Лесковац	287+910
44.	**ЕВП Грделица**	**300+580**
45.	ПС Џеп	319+561
46.	ПСН Сува Морава	332+860
47.	ПС Врањска Бања	347+765

48.	**ЕВП Ристовац**	**365+370**
49.	ПС Букаревац	386+617
50.	ПСН Табановци	400+060
Магистрална пруга 3. (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана		
51.	ПС Бели Поток	017+800
52.	ПСН Врчин	026+400
53.	ПСМали Пожаревац	042+800
54.	**ЕВП Водањ**	**056+700**
55.	ПС Мала Крсна	070+600
56.	ПСН Лозовик	086+000
Магистрална пруга 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)		
57.	ПС Инђија	042+230
58.	ПСН Бешка	051+880
59.	ПС Сремски Карловци	066+480
60.	ПС Нови Сад	077+670
61.	**ЕВП Нови Сад**	**081+0209**
62.	ПС Кисач	091+602
63.	ПСН Змајево	105+045
64.	**ЕВП Врбас**	**120+135**
65.	ПС Ловћенац	127+824
66.	ПСН Бачка Топола	142+745
67.	ПС Жедник	157+926
68.	**ЕВП Наумовићево**	**168+590**
69.	ПС Суботица	177+262
70.	ПСН Келебија	184+398
Магистрална пруга 6. Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)		
71.	ПС Београд Центар	000+000
72.	ПС Панчевачки Мост	004+687
Магистрална пруга 7. (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)		
73.	ПС Барајево	015+420
74.	ПСН Степојевац	029+610
75.	ПС Лазаревац	045+310
76.	**ЕВП Словац**	**059+248**
77.	ПС Ваљево	077+905
78.	ПСН Ластра	093+056
79.	ПС Ражана	111+239
80.	**ЕВП Косјерић**	**118+229**
81.	ПС Пожега	140+420
82.	ПСН Узићи	150+295
83.	ПС Ужице – теретна	162+319
84.	**ЕВП Сушица**	**178+379**
85.	ПС Златибор	193+407
86.	ПСН Јабланица	206+350
87.	ПС Прибој	225+338
88.	**ЕВП Прибојска Бања**	**232+750**
89.	ПС Бистрица	241+248
90.	ПСН Пријепоље	257+226
91.	ПС Лучица	264+695

92.	**ЕВП Бродарево**	**273+360**
93.	ПС Врбница	285+096
Магистрална пруга 12. Београд Ранжирна "А" – Остружница – Батајница		
94.	ПС Железник – улаз	001+290
95.	ПС Железник – излаз	002+615
96.	ПСН Сурчин	013+485
Регионална пруга 11. Сталаћ – Краљево – Пожега		
97.	**ЕВП Краљево**	**080+565**
98.	ПСН Овчар Бања	120+900

Центри даљинског управљања		
99.	**Центар ДУ Београд**	**М2: 005+145**
100.	**Центар ДУ Ниш**	**М2: 243+560**
101.	**Центар ДУ Нови Сад**	**М4: 078+038**

Напомена: граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Нови Сад је у км 042+470 магистралне пруге 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), а граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Ниш је у км 115+486 магистралне пруге 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)

Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

Редни број	Редни број пруге	ПРУГЕ	Потпуно осигурање релејним или електронским уређајима	Непотпуно релејно осигурање	Електромеханички уређаји са зависношћу сигнал-скретница	Електрични уређаји без зависности сигнал-скретница	Механички уређаји без зависности сигнал-скретница	Осигурање скретница: Централ. постав. и осигур. електричним пост. справама	Осигурање скретница: Централ.постав. и осигур.механичком справом	Осигурање скретница: Постав. на лицу места и осигур.елек. контролником	Осигурање скретница: Постав. на лицу места и осигур. скретн. бравом	Грејање скретница: Електрично	Грејање скретница: Плинско	Врста сигнала: Главни: Светлосни	Врста сигнала: Главни: Ликовни	Врста сигнала: Остали: Светлосни	Врста сигнала: Остали: Ликовни	Опремљеност сигнала АС-ом: Светлосни	Опремљеност сигнала АС-ом: Ликовни	Уређаји у ранжирним станицама: Ранж.станице са аутоматским ранжирањем	Уређаји у ранжирним станицама: Ранж. станице без аутомат. ранжирања	Уређаји у ранжирним станицама: Аутоматско постав. скрет. на спушталици	Уређаји у ранжирним станицама: Централно постав. скрет. на спушталици	Уређаји у ранжирним станицама: Ручно постав. скретница на спушталици
			Број станица					Број скретница				Број скретница		Броја сигнала				Број бализа		Број станица		Број скретница		
1	1а	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	101	Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)	15			1		341			76	40		182		217		91						
2	102	Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	55		1	1		639			180	196		419		196		363						
3	103	(Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана	15					151				79		160		99		170						
4	104	(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	17			2	1	171	4	25	138	85		292	2	73	2	187						
5	105	Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	2		27	12	6							25	20	3	20							
6	106	Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	5		1	1	5	116	8		87	79		113	19	103		111						
7	107	(Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)	34					306				104		307		177		203						
8	108	Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)	2		1	4	15	16			247			20	37	12	30							
9	109	Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	1		8	1		19	63		83			18	49	13	16							
10	07	Београд Центар - Нови Београд												6		2		6						
11	08	Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)												10		6		10						
12	112	Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница	2					32						21		1		11						
13	113	Београд Ранжирна "Б" - Остружница						2						2				2						
14	114	Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник	1								15	1		6		4		6			1	55		
15	115	Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")												2		2		2						
16	116	Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)												2		1		2						
17	117	(Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица						1						2		1		2						
18	118	Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица	1					3								1								
19	119	Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)	1					132						6				6						
20	120	везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)	1					3				3		6				6						
21	121	Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)												2				2						
22	122	Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост																						
23	28	обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)			2	1					39+6			6		3								
24	31	(Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						4				2		4		4		4						
25	125	Инђија - Голубинци												1		1								
26	126	Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово				1					77			4		4								
27	127	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)												2				2						
28	128	Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово	2		1			44			36	3		48		28		14						
29	129	Трупале - Ниш ранжирна - Међурово	1					100				1		5		106		1			1			
30	130	Црвени крст - Ниш ранжирна														2								
31	131	Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)	1					4						4		3								
32	132	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула).										3												
33	201	Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)			1		1		4		27				11		4							
34	202	Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)	1			3	9	7			253			17	26	11	20							
35	203	Банатско Милошево - Сента - Суботица	1	1	1	1	6	19	7		32			16	7	5	5							
36	204	Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)																						
37	205	Нови Сад - Оџаци - Богојево	1			2	3	9			99			15	8	7	8							
38	206	(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште			2	1	8		8		73			8	11	4	11							
39	207	Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница									2					1								
40	208	Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)																						
41	209	Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)	1		2	7	2	8			92			23	10	14	9							
42	210	(Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)																						
43	211	Сталаћ - Краљево - Пожега	8		7	1	1	22			195			64	11	43	11							

Редни број	Редни број пруге	П Р У Г Е	Потпуно осигурање релејним или електронским уређајима	Непотпуно релејно осигурање	Електромеханички уређаји са зависношћу сигнал-скретница	Електрични уређаји без зависности сигнал-скретница	Механички уређаји без зависности сигнал-скретница	Осигурање скретница				Грејање скретница		Врста сигнала				Опремљеност сигнала АС-ом		Уређаји у ранжирним станицама				
								Централ. постав. и осигур. електричним пост. справама	Централ.постав. и осигур.механичком справом	Постав. на лицу места и осигур елек. контролником	Постав. на лицу места и осигур. скретн. бравом	Електрично	Пнеско	Главни		Остали				Ранж.станице са аутоматским ранжирањем	Ранж. станице без аутомат. ранжирања	Аутоматско постав. скрет. на спушталици	Централно постав. скрет. на спушталици	Ручно постав. скретница на спушталици
														Светлосни	Ликовни	Светлосни	Ликовни	Светлосни	Ликовни					
			Број станица					Број скретница				Број скретница		Броја сигнала				Број бализа		Број станица		Број скретница		
1	1а	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
44	212	спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)																						
45	213	спојни колосек станице Пожега: (Узић) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																						
46	214	Смедерево - Мала Крсна	1		1			22			32	2		16		3		8						
47	215	Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)	10	4	1	6	3	60	1		156	24		178	13	45	14	3						
48	216	Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште	2	2	2	1	14	15	8		127			22	34	4	22							
49	217	(Ртотина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																						
50	218	Дољевац - Кастрат - Косово Поље	4	1				99		6	59	8		67	36		51							
51	219	Куршумлија - Кастрат			1		1				10				3		3							
52	220	(Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија			1		1				3				3		3							
53	221	Косово Поље - Метохија - Пећ																						
54	222	Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница).																						
55	301	Суботица - Суботица фабрика				1					7			1		1								
56	302	Суботица - Суботица болница									2													
57	303	Кањижа - Хоргош																						
58	304	Нови Сад - Нови Сад ложионица					1				1			1	1	1	1							
59	305	(Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)									4													
60	306	(Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)																						
61	307	Римски шанчеви - Бечеј									84			2		2								
62	308	Врбас - Сомбор	2					4			49			8	4	4	4							
63	309	Петроварадин - Беочин					3				26				2		2							
64	310	Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор									19													
65	311	Бач - Каравуково				1	1				10			2		2								
66	312	Бачка Паланка - Гајдобра					1				10													
67	313	(Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град																						
68	314	Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)					6				52				15		12							
69	315	Кикинда - Банатско Аранђелово				1					16			2		2								
70	316	Сечањ - Јаша Томић																						
71	317	Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква				1	1				41			3	2	3	2							
72	318	Панчево Варош - Панчево Војловица				1					11			3		3								
73	319	(Ульма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)																						
74	320	спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																						
75	321	(Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац									6				1		1							
76	322	Марковац - Ресавица				4	2				64				12		12							
77	323	Овча - Падинска Скела									17													
78	324	Метохија - Призрен.																						
79	401	Бечеј - Врбас									14													
80	402	Вршац - Вршац Вашариште																						
81	403	Алибунар - Селеуш																						
82	404	Владимировац - Ковин									20													
83	405	Чока - Нови Кнежевац					2				6													
84	406	Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)																						
85	407	Богојево - Дунавска обала																						
86	408	(Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег																						
87	409	Сомбор - Ријица																						
88	410	(Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача									1				1									
89	411	Параћин - Стари Поповац					1				7													
90	412	Сурчин - Јаково Бечмен									4													
91	413	(Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера									4													
92	501	Шарганска осмица																						
		Укупно:	**78**	**8**	**31**	**38**	**82**	**931**	**91**	**6**	**2093**	**151**	**0**	**932**	**297**	**526**	**241**	**290**	**0**	**0**	**2**	**55**	**0**	**0**

Редни број	Редни број пруге	ПРУГА	ПРУЖНА-СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА																		
			Уређаји међустаничне зависности			Уређаји АПБ					Осигурање путних прелаза								Уређаји телекоманде саобраћаја				
											Аутоматско постављање путних прелаза				Ручно постављање путних прелаза								
			Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број међустаничних растојања	Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број блок места	Број сигнала	Број сигнала опремљених аутостоп уређајима	Полубранцима или браницима		Само светлосним сигналима		Електричним справама		Механичким справама		Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број центара телекомандe	Број телекомандних станица	Број телеконтролисаних станица
											У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи					
			км		ком	км		к о м а д а											км		комада		
1	1а	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	101	Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)						61	120	120	14	12								97+918	1	5	6
2	102	Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	6+000		1		14+150	195	443	289	37	53	1	1	2		8	4			2	38	15
3	103	(Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана				93+143		41	81	81	11	3					1				1	12	4
4	104	(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица државна граница - (Kelebia)	15+020		4	133+722		61	121	121	15	8			2	1	1	2					
5	105	Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)				16+100		6	11		5	7			3	4	7	4					
6	106	Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	82+200	19+070	14		19+600	10	26	26	4	2					8	1					
7	107	(Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)	287+013		33						3	9	1	15					287+013		1	26	9
8	108	Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)									3		2		1		7	4					
9	109	Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	69+820		11						1	5	1				11	10					
10	110	Београд Центар - Нови Београд					2+887	2	4	4													
11	111	Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)					4+416	4	8	8													
12	112	Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница				25+658		14	26	26	1	1									1		2
13	113	Београд Ранжирна "Б" - Остружница				5+902		2	2	2													
14	114	Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник				10+419		4	8	8	1						1					1	1
15	115	Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")				2+121		1	2	2													
16	116	Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)				4+538		2	2	2													
17	117	(Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица				1+149																	
18	118	Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица				0+709																	
19	119	Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)				8+379		3	5	5													
20	120	везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)				0+463																	
21	121	Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)				3+578		1	1														
22	122	Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост				6+257	4+519									1	0	0					
23	123	обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)				1+757											1						
24	124	(Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)					1+591																
25	125	Ињија - Голубинци	4+020		1	4+020		2	4	4													
26	126	Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово	3+749		2																		
27	127	обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)				2+387					1												
28	128	Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово					3+788																
29	129	Трупале - Ниш ранжирна - Међурово				1+220		2	3	1													
30	130	Црвени крст - Ниш ранжирна				17+100	1	1	2														
31	131	Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)				4+990		4	7		1	1											
32	132	Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Беле кула).				0+500						2											
33	201	Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)	24+351		5						3						2	2					
34	202	Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)	131+318		14						4	10			1		11	4					
35	203	Банатско Милошево - Сента - Суботица	80+264		14							1					2	2					
36	204	Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)	1+600		1																		
37	205	Нови Сад - Оџаци - Богојево	89+457		10							1			1		7	4					
38	206	(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште	65+405		11							1					4	3					
39	207	Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница	2+502		1																		
40	208	Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)	0+630		1																		
41	209	Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)				101+951						3			4	3	3	6					
42	210	(Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)																					
43	211	Сталаћ - Краљево - Пожега				135+733						2	1		2		4	5					
44	212	спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)																					
45	213	спојни колосек станице Пожега: (Узић) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																					
46	214	Смедерево - Мала Крсна				11+742					1		1		1		2	2					
47	215	Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)										1			1								
48	216	Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште										1			1		7	1					
49	217	(Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																					
50	218	Дољевац - Кастрат - Косово Поље													1								
51	219	Куршумлија - Кастрат																					
52	220	(Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија																					
53	221	Косово Поље - Метохија - Пећ																					
54	222	Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница).																					
55	301	Суботица - Суботица фабрика	4+100		1									1				4					

Редни број	Редни број пруге	ПРУГА	ПРУЖНА-СИГУРНОСНА ПОСТРОЈЕЊА																				
			Уређаји међустаничне зависности			Уређаји АПБ					Осигурање путних прелаза								Уређаји телекоманде саобраћаја				
											Аутоматско постављање путних прелаза				Ручно постављање путних прелаза								
											Полубранима или браницима		Само светлосним сигналима		Електричним справама		Механичким справама						
			Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број међустаничних растојања	Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број блок места	Број сигнала	Број сигнала опремљених аутостопом	У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи	Дужина једноколосечне пруге	Дужина двоколосечне пруге	Број центара телекоманде	Број телекомандних станица	Број телеконтролисаних станица
			км		ком	км		к о м а д а											км		комада		
1	1а	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
56	302	Суботица - Суботица болница	2+745		1																		
57	303	Кањижа - Хоргош																					
58	304	Нови Сад - Нови Сад ложионица	2+870		1										2			1					
59	305	(Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Кић)	3+659		2																		
60	306	(Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 (Подбара)	0+910		1																		
61	307	Римски шанчеви - Бечеј													1		9						
62	308	Врбас - Сомбор									1	1			2		1	1					
63	309	Петроварадин - Беочин	17+035		3												2	2					
64	310	Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор	38+304		4												1	2					
65	311	Бач - Каравуково	13+420		2										1		1						
66	312	Бачка Паланка - Гајдобра	14+422		2												2	4					
67	313	(Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град				6+818																	
68	314	Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)				25+612												2					
69	315	Кикинда - Банатско Аранђелово	12+916		4												2						
70	316	Сечањ - Јаша Томић	10+363		1																		
71	317	Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква	65+3348		4							1					4						
72	318	Панчево Варош - Панчево Војловица	2+907		2							1			1	3							
73	319	(Ујлма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)	0+488		1																		
74	320	спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																					
75	321	(Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац				9+900																	
76	322	Марковац - Ресавица				53+250						1		1	1		3	4					
77	324	Овча - Падинска Скела	18+580		1	18+580																	
78	324	Метохија - Призрен.																					
79	401	Бечеј - Врбас															1						
80	402	Вршац - Вршац Вашариште																					
81	403	Алибунар - Селеуш	8+386		1																		
82	404	Владимировац - Ковин	43+030		1													2					
83	405	Чока - Нови Кнежевац	12+300		2												1						
84	406	Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)	7+255		1																		
85	407	Богојево - Дунавска обала	2+733		1																		
86	408	(Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег	28+090		1																		
87	409	Сомбор - Ријица	32+741		1																		
88	410	(Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача				3+830																	
89	411	Параћин - Стари Поповац									1						1						
90	412	Сурчин - Јаково Бечмен				4+400																	
91	413	(Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера				0+600																	
92	501	Шарганска осмица																					
Укупно					**161**			**416**	**876**	**699**	**107**	**127**	**7**	**18**	**28**	**12**	**115**	**76**			**6**	**82**	**37**

Прилог 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима

Редни број	Број пруге	ПРУГА	КРАЈЊИ ТЕРМИНАЛНИ УРЕЂАЈИ															Звоновни сигнални уређаји	ЦЕНТРАЛЕ													
			Телефонски													Телеграфски			Телефонске										Телеграфске			
									ТК пултови		Пружни телефони																					
			ЛБ телефонски апарати	ЦБ телефонски апарати	Аутоматски телефонски апарати	Секретарске гарнитуре	ППА телефони	ПА телефони	У оперативним диспечерским центрима	У железничким станицама	Код улазних сигнала	Код излазних сигнала	Код ПП	Код АПБ	Остали	Телепринтери	Телефакси		Систем "корак по корак"		Крозбар		ЕМД са електромоторним бирачем		ЕСК		Електронске		Систем " корак по корак"		Диспечерске централе	Станични диспечерски уређаји
			ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	ком	ком
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	55	25	360	6	1	0	0	13	35	35	23	11	0	6	0	18		2		1		0		3		0	TW-39	1	0	15
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	284	54	1347	40	2	2	11	60	117	117	87	170	0	31	2	4		4		2		0		10		2	tg-529	2	5	37
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана	31	96	44	2	0	0	0	20	38	36	44	41	0	3	0	8		1		0		0		1		0	TW-39	1	0	45
2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.	59	30	665	3	2	0	4	19	39	38	31	55	25	5	0	3	eb5 fb5	3	L60	0		0		2		0	TW-39	1	2	26
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	2	0	28	0	11	0	0	4	7	6	16	6	0	0	0	9		0		1		0		1		0		0	0	0
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	46	0	245	6	5	0	1	7	30	15	4	12	15	6	0	5		0		0		0		0	dkts	0		0	1	6
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	89	52	418	59	0	0	2	35	69	70	28	70	70	15	0	59	ISKRA	2	0	1	Siemens	2	0	0	žeatc 100	2	TW-39	1	2	37
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	61	0	283	1	16	0	2	2	8	4	10	0	2	2	0	12		1		1		0		0		0	TW-39	0	0	1
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	22	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	3		0		0		0		0	omni s3	1		0	0	0
7	110	Београд Центар-Нови Београд	6	2	0	0	0	0	0	1	2	5	0	1	0	1	0	1		0		1		0		0		0		0	0	1
8	111	БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица)	8	0	8	0	0	0	0	0	6	5	0	4	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	1
15	112	БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница	0	1	6	0	1	0	0	2	6	5	2	14	0	1	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
14	113	БГД Ранжирна."Б"-Остружница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
13	114	БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
25	115	Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник)	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
10	116	БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А"	6	0	90	10	0	0	4	4	4	3	0	2	0	2	1	0		0		1		0		0		0		0	0	0
11	117	(БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
9	118	(БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица	3	0	168	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
12	119	БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"-(Раковица)	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци	3	0	80	10	0	0	0	5	4	0	0	0	0	2	1	0		0		0		0		0		0		0	0	0
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	1	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
28	122	Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост	2	0	0	0	2	2	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
27	123	(Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
19	125	Инђија-Голубинци	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.	5	1	20	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1		0		0		0		0		0		0	0	0
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	7	0	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	1	0	1		0		0		0		0		0		0	0	0
30	129	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	2	0	85	0	0	0	0	4	2	0	0	0	5	2	0	0		0		1		0		0		0		0	0	4
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
51	201	Суботица-Хоргош-Држ.гр.	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2		0		0		0		0		0		0	0	0
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.	41	0	216	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	6	13	fb5	1		1		0		0		0	TW-39	1	0	0
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	5	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	0	15	0	15	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2		0		1		0		0		0		0	0	0
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш)	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
38	207	Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
42	208	Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	15	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	21	0	80	0	1	0	0	8	16	2	4	0	9	2	0	0		1		1		0		0		0		0	0	8
49	214	Смедерево-Мала Крсна	14	0	6	0	0	0	0	2	4	4	8	0	0	0	0	2		0		0		0		0		0		0	0	0
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац)	26	0	125	6	20	4	0	10	3	0	16	0	0	2	1	12		1		0		0		0		0		0	0	0
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	12	0	200	2	16	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0		1		0		0		0		0		0	0	0
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	4	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		0		0		0		0		0		0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	0	0

Редни број	Број пруге	ПРУГА	КРАЈЊИ ТЕРМИНАЛНИ УРЕЂАЈИ																		ЦЕНТРАЛЕ												Заједнички телефонски уређаји	
			ЛБ телефонски апарати		ЦБ телефонски апарати		Аутоматски телефонски апарати		Секретарске гарнитуре		ПТА телефони		ТА телефони		Телефонски						Телеграфски						Телефонске						Телеграфске		
															ТК уређаји		Пружни телефони																	
															У оперативних диспечерских центара		У међустаничких станица		Код градских станица		Код излазних станица		Код ТШ		Код АТБ		Остали		Телепринтери		Телефакси		Јединични сигнални уређаји		Систем "жорак по жорак "		Крстобар		ЕМЂ са електромоторним диркчем		ЕСК		Електронске		Систем " жорак по жорак"		Диспечерске централе		Станични диспечерски уређаји	
			ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		ком		тип		тип		ком		ком	
1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	
45	306	[Рид.Шапчани)-Распут "1"-Распут- "3"-(Пожб.)	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
33	308	Врбас-Сомбор	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
69	309	Петроварадин-Бечеји	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
74	310	Сента-Апатин фабрика-Стрелић-(Сомбор)	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
54	311	Бач-Карапуково	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
55	312	Бачка Паланка-Ердобра	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
46	313	(Рума)-Рас.Дона Борина-Зворнић Град	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
67	318	Панчево Варош-Панчево Водоторањ	3		0		1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
78	319	(Уљаре)-Рас.А.-Рас.Б.-(Засеково)	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
48	320	Сента-Оджаци скр. 22 Сента	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
70	321	(Пожаревац)-Распут Сопот Нож.-Костолац	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
63	322	Марковац-Ресавица	9		0		4		0		3		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
66	323	Овча-Падинска Скела	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
53	403	Алибунар-Селеуш	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
80	404	Владимировац-Ковин	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
59	405	Чека-Нови Кнежевац	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
58	407	Бегеч-Дунавска обала	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
73	409	Сомбор-Рибница	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
79	410	(Вишњићево)-Распут-Рача-Сремска Рача	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
68	411	Пачир-Стари Поповац	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
77	412	Сутин-Јаково-Бечмен-(Војвалин)	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
57	413	(Бач сплавн)-ван 2-2290-Фабрика шећера	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
		Укупно:	880		262		4598		182		96		8		24		201		415		351		284		397		126		88		11		156			17		12		2		17		5		7		10		181					

Редни број	Број пруге	ПРУГА	ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ																							
			Уређаји за регистровање пренетих саопштења				Уређаји за показивање тачног времена					Уређаји за озвучење				Интерфони				Уређаји за напајање ел. енергијом				Системи за визуелно информисање путника			
			Од 8 канала	Од 12 канала	Од 16 канала	Од 24 канала	Број станица	Сатне централе	Матични сатови	Регенератори импулса	Споредни сатови	Број станица	Појачавачи	Звучници	Микрофонска конзола	Број станица	Интерфонске централе	За унутрашњу монтажу	За спољашњу монтажу	Акумулаторске батерије	Исправљачи	Претварачи	Моторно електрични агрегати	Број станица	Командни путокази	Информационе табле	Информациони киосци
			ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	1	1	0	0	3	2	1	13	5	13	22	3	35	0	0	0	0	16	16	0	0	10	0	0	0
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	6	2	0	1	6	2	21	78	323	20	50	325	20	6	4	38	17	72	71	0	1	1	1	4	0
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана	1	0	0	0	20	0	20	20	18	1	1	6	1	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.	1	1	1	1	7	0	3	12	133	3	11	124	10	1	0	1	0	110	111	0	3	1	0	0	0
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	1	0	0	0	0	0	2	3	20	1	1	3	1	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	0	0
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	2	0	1	0	5	3	3	5	92	2	52	1131	3	1	1	56	0	3	2	0	0	2	3	93	0
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	1	0	1	0	34	0	34	34	212	7	7	72	6	1	1	3	1	62x12V 222x2V 16x6V	47	0	0	0	0	0	0
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	1	0	0	0	3	0	3	0	18	3	3	24	0	0	0	0	0	28	26	1	0	0	0	0	0
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
7	110	Београд Центар-Нови Београд	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	7	27	6	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0
8	111	БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	112	БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0
14	113	БГД Ранжирна."Б"-Остружница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	114	БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
25	115	Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	116	БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А"	0	0	0	2	0	0	1	0	20	0	5	20	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
11	117	(БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	118	(БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Г"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	119	БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Г"-(Раковица)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци	0	0	0	0	3	0	3	0	10	0	4	31	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
28	122	Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	123	(Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	125	Инђија-Голубинци	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	1	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
30	129	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	0	0	0	0	0	0	1	0	26	1	6	35	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	201	Суботица-Хоргош-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	3	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7	2	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	207	Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	208	Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	0	0	0	0	2	0	2	1	14	3	2	20	1	0	0	0	0	17	20	0	0	0	0	0	0
49	214	Смедерево-Мала Крсна	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	1	6	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац)	0	0	0	0	8	0	2	7	10	3	4	22	3	0	0	0	0	18	10	0	0	0	0	0	0
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	20	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Кађ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Редни број	Број пруге	ПРУГА	ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ – Уређаји за регистровање пренетих саопштења: Од 8 канала	Од 12 канала	Од 16 канала	Од 24 канала	Уређаји за показивање тачног времена: Број станица	Сатне централе	Матични сатови	Регенератори импулса	Споредни сатови	Уређаји за озвучење: Број станица	Појачавачи	Звучници	Микрофонска конзола	Интерфони: Број станица	Интерфонске централе	За унутрашњу монтажу	За спољашњу монтажу	Уређаји за напајање ел. енергијом: Акумулаторске батерије	Исправљачи	Претварачи	Моторно електрични агрегати	Системи за визуелно информисање путника: Број станица	Командни пултови	Информационе табле	Информациони киосци
			ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
69	309	Петроварадин-Беочин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	321	(Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнежевац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	410	(Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Укупно:	**16**	**5**	**5**	**4**	**94**	**7**	**101**	**178**	**941**	**67**	**183**	**1886**	**97**	**9**	**6**	**98**	**18**	**328**	**379**	**1**	**4**	**14**	**4**	**97**	**0**

Редни број	Број пруге	ПРУГА	КАБЛОВСКИ СИСТЕМИ							ВИШЕКАНАЛНИ УРЕЂАЈИ																			
			Ваздушни водови			Кабловски водови				Аналогни телефонски										Дигитални телефонски									
			Двожични ваздушни водови СиБр	Двожични ваздушни водови гвоздени	Ваздушни каблови	СТКА	СТА	Оптички	Локални	До 3 канала		До 12 канала		Преко 12 канала		Надземни појачавачи		Подземни појачавачи		2 Мбит/с		8 Мбит/с		155 Мбит/с		Надземни појачавачи		Подземни појачавачи	
			км	км	км	км	км	км	км	тип	ком	тип	ком	тип	ком	ком		ком		тип	ком	тип	ком	тип	ком	ком		ком	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	0	0	0	135.061	0	0	0		0	Z 12	0	V300	0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0		
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	0	0	0	384.168	162.917	0	111.88	z 3	0	Z12	16	V300	4	28	16	iskra	15	siemens	0		0	KeymileUMUX STM-1	0	0	0		
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана	0	0	0	0	105.043	0	0		0	Z 12	3		0	5	0	iskra	3		0		0		0	0	0		
2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.	0	0	0	135.857	15.878	0	71.00		0	FPD12 Z12	4		0	11	0	AUSO UTB ISKRA	4		0		0		0	0	0		
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	0	0	74.00	12.479	0	0	3.67		0	VZ12k	0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	2.00	0	13.00	0	26.000	0	10.000	Z3F	0	Ausso	0		0	0	0	iskra	0	siemens	0		0	KeymileUMUX STM-1	0	0	0		
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	0	0	0	370.388	0	0	63.144	EI	1	Z 12	2	V300	4	4	28	siemens-WT100 EI	6		0		0		0	0	0		
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	0	0	90.34	0	5.350	0	5.347	z3f	1	Z 12	1		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	0	0	20.00	0	0	0	7.561		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
7	110	Београд Центар-Нови Београд	0	0	0	0	3.648	0	0		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0		
8	111	БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0		
15	112	БГД Ранжирна "А"-Оструж.ница-Батајница	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
14	113	БГД Ранжирна."Б"-Оструж.ница	0	0	0	0	11.755	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
13	114	БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник	0	0	0	0	34.460	0	0		0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0		
25	115	Оструж.ница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
10	116	БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А"	0	0	0	0	10.250	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
11	117	(БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
9	118	(БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица	0	0	0	0	0	0	22.559		0		2		0	0	0		1		0		0		0	0	0		
12	119	БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"-(Раковица)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци	0	0	0	0	2.130	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
28	122	Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
27	123	(Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
19	125	Инђија-Голубинци	0	0	0	0	9.536	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.	0	0	0	2.000	0	0	2.700		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
30	129	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0	iskra	1		0		0		0	0	0		
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)	0	0	0	0	17.257	0	31.500		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
51	201	Суботица-Хоргош-Држ.гр.	0	0	10	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.	0	2.65	41.2	1.5	0	0	4.451		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	0	0	0	0	0	0	1.660	Kt3-1	0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	29	0	0	0	0	14.5		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
38	207	Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
42	208	Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	Z3F	0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	0	0	14.6	0	70.40	72.95	27.093	Z3F	2	Z12	0		0	2	0		0		0		0		0	0	0		
49	214	Смедерево-Мала Крсна	0	0	0	0	26.4	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0	iskra	1		0		0		0	0	0		
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	0	0	0	0	0	0	47.000	Z3F	0		0		0	0	0	iskra	0		0		0		0	0	0		
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0		

Редни број	Број пруге	ПРУГА	КАБЛОВСКИ СИСТЕМИ							ВИШЕКАНАЛНИ УРЕЂАЈИ																			
			Ваздушни водови			Кабловски водови				Аналогни телефонски										Дигитални телефонски									
			Двозични ваздушни водови СиБр	Двозични ваздушни водови гвоздени	Ваздушни каблови	СТКА	СТА	Оптички	Локални	До 3 канала		До 12 канала		Преко 12 канала		Надземни појачавачи	Подземни појачавачи	Телеграфски		2 Мбит/с		8 Мбит/с		155 Мбит/с		Надземни појачавачи	Подземни појачавачи
			км	км	км	км	км	км	км	тип	ком	тип	ком	тип	ком	ком	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	тип	ком	ком	ком
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
69	309	Петроварадин-Беочин	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица	0	0	0	0	6	0	3		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
78	319	(Ульма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
70	321	(Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнежевац	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
79	410	(Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци)	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0	0	0		0		0		0		0	0	0
		Укупно:	**2.000**	**31.650**	**263.142**	**1041.453**	**507.024**	**72.950**	**427.07**		**4**		**28**		**8**	**50**	**44**		**31**		**0**		**0**		**0**	**0**	**0**

Редни број	Број пруге	ПРУГА	РАДИО УРЕЂАЈИ															
			Локомотивски				Мреже за вођење саобраћаја						Станичне радио мреже					
			Централе (са пружним разделником)	Дужина покривене пруге	Пружне станице	Локомотивске станице	Број мрежа	Радио линк	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице	Број мрежа	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице	
			ком	км	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	
1	2		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
5	101	БГД-Шид-Држ.гр	1	100	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	21	
3	102	БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.	3	377	42	8	0	0	0	0	0	0	17	3	19	3	53	
4	103	(БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана	1	100	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	
2	104	(БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.	1	155	10	4	0	0	0	0	0	5	7	1	16	0	74	
22	105	Ниш-Димитровград-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	12	
6	106	БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.	0	20	4	0	1	0	1	13	0	4	4	0	4	0	11	
1	107	(БГД)-Ресник-Подгорица-Бар	1	176	35	0	0	0	0	0	0	0	14	1	13	4	35	
20	108	Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	1	16	4	0	0	0	0	0	0	
26	109	Суботица-Богојево-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	110	Београд Центар-Нови Београд	1	10	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
8	111	БГД Центар-Распутница"Г"-(Раковица)	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	112	БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	113	БГД Ранжирна."Б"-Остружница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	114	БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник	1	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	115	Остружница-Расп."Б"-(Расп."К"-Ресник)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	116	БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А"	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	6	1	3	0	19	
11	117	(БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	118	(БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	119	БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"-(Раковица)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	120	(БГД Ранз."А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	1	12	
29	121	Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	122	Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	123	(Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	124	(Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	125	Инђија-Голубинци	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	126	Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	11	
41	127	Обилазни колосек Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	128	Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	129	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	130	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	8	2	19	
23	131	Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	132	(Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Ћеле Кула)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	201	Суботица-Хоргош-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	202	Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	2	11	0	2	0	0	0	0	0	
32	203	Банатско Милошево-Сента-Суботица	0	0	0	0	1	0	2	8	0	6	0	0	0	0	0	
44	204	Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	205	Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	
40	206	(Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш)	0	0	0	0	1	0	2	18	0	4	0	0	0	0	0	
38	207	Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	208	Орловат-Распутница "1а"-(Лукићево)	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
47	209	Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.	0	0	0	0	1	0	1	8	0	2	2	0	2	0	5	
50	211	Сталаћ-Краљево-Пожега	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	214	Смедерево-Мала Крсна	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	12	
34	215	М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнац)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	216	Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште	0	0	0	0	1	2	2	14	0	4	3	0	2	0	5	
64	218	(Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	219	Куршумлија-Кастрат	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	220	(Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	301	Суботица-Суботица фабрика	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	302	Суботица-Суботица болница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Редни број	Број пруге	ПРУГА	РАДИО УРЕЂАЈИ														
			Локомотивски				Мреже за вођење саобраћаја						Станичне радио мреже				
			Централе (са пружним разделником)	Дужина покривене пруге	Пружне станице	Локомотивске станице	Број мрежа	Радио линк	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице	Број мрежа	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице
			ком	км	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком
1	2		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложионица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	309	Петроварадин-Беочин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрилић-(Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	315	Кикинда-Банатско Аранђелово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	321	(Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнежевац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	406	Кикинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	410	(Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Укупно:			**9**	**996**	**122**	**176**	**8**	**2**	**11**	**89**	**4**	**27**	**83**	**6**	**95**	**20**	**298**

Прилог 3.8.а Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

Овај прилог садржи списак индустријских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе на које су прикључени индустријски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустријских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

редни број	назив и шифра станице	назив индустријског колосека	врста робе по RID
1	2	3	4
1.	Београд Дунав	ИБЛ „Дуга“ д.д.	• ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3 • КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3
		ТП „Технохемија“ ДД	* Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка
2.	Бор теретна	РТБ Бор - Група	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
3.	Врбас	Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о.	• СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 • ФОРМАЛДЕХИД ,РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
4.	Вреоци	ЈП ТЕ „Никола Тесла“	• УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8
5.	Вршац	АД „ВИК“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
6.	Дедина	„BIN Commerce”d.o.o. Београд“	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80 Класа 8 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 • ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5
		„ Хенкел - Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1
7.	Дољевац	АД "Беопетрол" (Лукоил – Београд)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3

8.	Драгачево	„Милан Благојевић“ Наменска - Лучани	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/**X** 886 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8 • ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/8856 - разред 8
9.	Елемир	НИС ТНГ РЦ Зрењанин	• СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3
		„ХИП Петрохемија“ ФСК Елемир	• БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 • СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3 • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ; н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8
10.	Зрењанин фабрика	ЈП „ТЕ-ТО“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
		АД „Дијамант“	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8
11.	Јагодина	АД „ Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	• нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3
12.	Багрдан	Компанија Милојевић ПП„Гиле гас“ саупотребљивач: Еуро гас д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978, Класа 2 • БУТАН, UN 1011, Класа 2 • ИСОБУТАН, UN 1969, Класа 2 • ПРОПИЛЕН, UN 1077, Класа 2“
		Компанија Милојевић ПП „Гиле гас“	• КАЛЦИЈУМКАРБИД UN 1402/423 - разред 4.3
13.	Каона	US Steel "Србија" „Балкан“ (Огранак Кучево)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
14.	Кикинда	АД „МСК“	• СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, ГЛАЦИЈАЛНА UN 2789/83 - разред 8 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
15.	Ковачица	Т.П „АТАКО“ д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ , н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
16.	Косјерић	Фабрика цемента „Титан-Косјерић“ АД	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
17.	Крагујевац	„ ЗАСТАВА Енергетика“ д.о.о. (Енергетика д.о.о. у реструктуирању) Житопродукт АД	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9 • ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3 • ВРСТА РОБЕ ПО RID, разред 3, разред 6.1, разред 8, разред 9, разред 5.1
18.	Губеревац	Губеревац - шифра кол. 01 (тарифа Спт 37. Део 6а)	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3
19.	Крушевац	НИС Фабрика мазива	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ,н.д.м.н UN 1268/33 - разред 3

		„BIN Commerce”d.o.o. Београд“	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • КАРБОНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80, Класа 8 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 • ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5“
		„Хенкел-Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1
		"Металпромет" а.д.	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
20.	Кошеви	ДП Фабрика уља (Плима М)	• ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3
21.	Мајданпек	РТБ Бор, Рудник Мајданпек (РБМ Мајданпек)	•ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
22.	Младеновац	ДП „Керамика“ саупотребљивач „Интер гас“ доо	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
23.	Наумовићево	ДП „Азотара“	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
24.	Ћеле-кула	ЕИ - ККЦ д.о.о.	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
25.	Нови Сад ранжирна	Сартид Лимпродукт (Лимпродукт)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
		АД Лука Нови Сад	• разред 2 до 9 изузев разреда 7
26.	Подбара	НИС ТНГ РЦ Нови Сад	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9
27.	Овча	♦ НИС – ТНГ, РЦ Београд ♦ Фабрика шећера „Димитрије Туцовић“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - РАЗРЕД 2
28.	Оџаци	АД „ХИПОЛ“	• ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
29.	Панчево варош	АД „Гранекспорт“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1

		ДД „Лука Дунав“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут),UN 3082/90- разред 9 • опасне материје које при манипулацији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично) • могућ претовар контејнера товарених: ЂУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1 ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1
		ХИП „Азотара“ и саупотребљивач: ХИП„Петрохемија“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
		„Утва“	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА,РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1 • ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1 • КАЛИЈУМПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1 • ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8 • ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
		НИС „Рафинерија Нафте“- Панчево	• разред 2 и 3
30.	Параћин	АД „СФС“ (за „Еуро гас“)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		на кол. „Триангла“ за ВРП „Company“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
31.	Петроварадин	МК Комерц „Победа“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
32.	Пирот	АД „Тигар“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
33.	Пожега	Саупотребљивач : НИС „Југопетрол“ (Републичка дирекција за робне резерве)	• БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
34.	Прахово	ИХП Холдинг „Прахово“	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР,UN 1805/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8 • ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1

35.	Прахово пристаниште	НИС „Југопетрол“	• нафта и нафтини деривати - разред 2 и 3
36.	Пријепоље теретна	АД „Елан“	• ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3 • МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3
37.	Прокупље	ДП „Топличанка“ (Топличанка - МБ гас)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
38.	Радинац	US Steel „Србија“ д.о.о	• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ,UN 1005/268 - разред 2
39.	Сента	Фабрика шећера „Кристал“ (саупотребљивач: „Потисје“)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, УН 2067/50-разред 5.1.
40.	Суботица	ДП Јавна складишта	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Инград“ д.о.о.	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Интеграл - Бетонирци“ а.д. (саупотребљивач ЕУРО ГАС)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3 • ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9 ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2
		НИС ТНГ РЦ (Огранак НИС ТНГ РЦ Суботица)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
41.	Сурчин	„ Ц - Маркет“ („Центропром“ закупац Belhatrade)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		Јаково - VML/ саупотребљивач EURO GAS	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3
42.	Ћићевац	ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ћићевац	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.креозотно уље) UN 3082/90- разред 9
43.	Црвени Крст	НИС „Југопетрол“	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
		НИС ТНГ РЦ Ниш	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2

44.	Чачак	НИС ТНГ РЦ Чачак	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2 • УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3
45.	Шабац	ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“)	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД) • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2 • АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
46.	Шид	Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид)	• МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
		„ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • опасна материја- разред 3 • КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2 • УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2; • БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1; • ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3; • ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3; • ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3; • БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3. • ГАЛИЦИЈА СИРЦЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЦЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 278/83 – разред 8 • ИНСЕКТИЦИД НА БАЗИ ПИРЕТРИНА, ОТРОВАН, ЧВРСТ, UN 3349 - класа 6.1 • ОРГАНСКА ОТРОВНА ЧВРСТА МАТЕРИЈА Н.Д.Н., UN 2811 – класа 6.1 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710 – класа 6.1 • МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3082- класа 9. • МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3077- класа 9.“
		Mlintest Port Holding	• ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА.... UN 2067, разред 5.1.
47.	Зајечар	АД „Кристал“ Индустрија стакла и кристала	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
48.	Сремска Митровица	РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“	• разред 2 (гасови) и • разред 3 (запаљиве течне материје) • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • нагризајуће материје - разред 8 • ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2 • разред 9 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710 – класа 6.1

		„Agrium d.o.o.“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3
49.	Ваљево	„Pubilk“ d.o.o.	• УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2
50.	Ушма	„Igma a.d“ (GRANIMPEKS doo)	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
51.	Смедерево	„Утва“ ИБЗ д.о.о. саупотебљивач PETROL LPG D.o.o.	• БУТАН, UN 1011/23- разред 2
52.	Оџаци Калварија	„Дијамант“а.д. Зрењанин	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 – РАЗРЕД 5.1
53.	Земун	„ЗМАЈ III“	• гасови - разред 2 • запаљиве течне материје - разред 3

“

*Списак RID роба чија је манипулација могућа на индустријском колосеку

ТП „Технохемија“ ДД - станица Београд Дунав

- ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8
- ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8
- АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
- АМОНИЈУМХИДРОГЕНДИФЛУОРИД, РАСТВОР, UN 2817/86 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, КОРИШЋЕНА, UN 1832/80 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8
- НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8
- ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 2789/83- разред 8
- СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 2790/80- разред 8
- ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР, UN 1791/80 - разред 8
- БИСУЛФИТИ, ВОДЕНИ РАСТВОР, н.д.м.н., UN 2693/80 - разред 8
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2014/58 - разред 5
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2984/50 - разред 5
- АЛУМИНИЈУМБРОМИД, РАСТВОР, UN 2580/80- разред 8
- АЛУМИНИЈУХЛОРИД, РАСТВОР, UN 2581/80 - разред 8
- ХЛОРСИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1750/68 - разред 6
- ХРОМНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1755/80 - разред 8
- КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8
- МРАВЉА КИСЕЛИНА, UN 1779/83 - разред 8
- НАТРИЈУМСУЛФИД, ХИДРАТ, UN 1849/80 - разред 8
- ХРОМФЛОУРИД, РАСТВОР, UN 1757/80 - разред 8
- ПЕРХЛОРАТИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1481/50 - разред 5
- АНТИМОНПЕНТАФЛУОРИД, UN 1732/86 - разред 8
- ФЛУОРБОРНА КИСЕЛИНА, UN 1775/80 - разред 8
- ПЕРОКСИДИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1483/50 - разред 5
- НАТРИЈУМАЛУМИНАТ, РАСТВОР, UN 1819/80- разред 8
- КАЛИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2427/50 - разред 5
- НАТРИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2428/50 - разред 5
- КАЛЦИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2429/50 - разред 5

- ФОСФОРНА КИСЕЛИНА,РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/88 - разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/80 - разред 8
- ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА UN 1778/80 - разред 8
- ОТРОВНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н., UN 3287/66 - разред 6
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ,н.д.м.н. UN 3266/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ,н.д.м.н. UN 3266/80 - разред 8
- ПЕРМАНГАНАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н., UN 3214/50 - разред 5
- ПЕРСУЛФАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3216/50 - разред 5
- НИТРАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3218/50 - разред 5
- НИТРИТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н UN 3219/50 - разред 5
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНОСТ,ОТРОВНА, н.д.м.н. UN 2922/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 2030/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 3293/60 - разред 6

Прилог 3.8.б Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

Корисник или овлашћено лице је одговоран за безбедно одвијање претовара и обезбеђивање неопходних дозвола за претовар од надлежних органа (министарства, локалне самоуправе и сл.) уколико су оне законом или подзаконским актом прописане. Управљач није дужан да контролише дозволе и сагласности надлежних органа. У случају акцидента приликом претовара, корисник или овлашћено лице предузима све потребне мере за довођење манипулативног места у исправно стање.

Претовар наведених опасних роба се може обавити на манипулативном месту (манипулативној површини, рампи) односно постројењу које се налази поред колосека из колоне 3 Табеле 1 овог прилога. Претовар се мора обављати према важећим прописима РС из области транспорта опасне робе, безбедности и здравља на раду, заштите животне средине, збрињавања отпада, заштити од пожара, и др., уз поштовање основних мера безбедности које морају бити обезбеђене:

Забрањено је задржавање, одлагање и складиштење опасне робе на подручју службеног места укључујући и манипулативно место.

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе, мора бити ограђено или на неки други начин одвојено од места где се обавља путнички саобраћај или места где се манипулише (утовар, истовар, претовар) са робом која није класификована као опасана (није RID). Ако манипулативно место није ограђено, корисник мора монтирати покретну ограду коју треба да уклони након завршене манипулације (од пластичног наранџастог материјала који се користи у грађевинарству).

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе мора имати „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место опасне робе, нема „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“, обавезује се корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди присуство исте. Табла треба да буде израђена од лима, са основом црвене боје. на којој је исписан текст белим словима. Текст гласи : RID УПОЗОРЕЊЕ – МАНИПУЛАЦИЈА ОПАСНОМ РОБОМ. Минимална величина табле је 600x500 mm. Табла треба да изгледа као што је то приказано на следећој слици:

Претовар опасне робе обавља се по правилу у видном делу дана, али се може обавити и ноћу, уз електрично осветљење при чему се могу користити електрични уређаји који не могу изазвати пожар или експлозију. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место за претовар опасне робе, нема могућности за реализацију електричног осветљења, обавезује се корисник манипулативног места да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди потребно осветљење.

Уколико је наведени колосек под контактном мрежом, за време претовара напон мора бити искључен и колосек обезбеђен на прописан начин.

За време претовара мора бити искључен рад мотора друмског возила.

На манипулативном месту је забрањено одлагање материјала који су лако запаљиви и могу изазвати или појачати пожар. Такође, забрањено је нафтом, или дериватима нафте (из друмског теретног возила) „прљати“ простор манипулативног места.

За време претовара је забрањено пављење ватре или рад са било каквим отвореним пламеном, употреба алата (оруђа) који варничи (искри) као и направа и средстава са горионицима, као и пушење.

Корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) је дужан да након завршетка манипулативних активности обави чишћење и одношење на депонију отпада који је настао у процесу манипулације са опасном робом, у складу са Законом о управљању отпадом, Законом о заштити животне средине и осталим законима и подзаконским прописима из области заштите

животне средине. Уколико корисник или овлашћено лице не очисти простор након обављеног претовара и не однесе отпад на прописану депонију ван подручја станице, железнички превозник обавља чишћење.

Корисник манипулативног места је дужан да у процесу манипулације са опасном робом поштује Закон о транспорту опасне робе и Закон о заштити на раду (да брине о безбедности и здрављу на раду својих радника на манипулативном месту), а посебно да их на доказан начин упозна са опасностима боравка у железничком простору (општа безбедност кретања у службеним местима ИЖС а.д., начин понашања у службеним местима, ограничења у кретања, опасност од присуства високог напона и разне друге опасности).

Забрањено је обављати претовар на истом манипулативном месту у исто време опасних роба различитих разреда.

У Табели овог Прилога су наведена службена места у којима је могуће обавити претовар одређених опасних роба из железничких кола у друмска возила и обрнуто.

На захтев заинтересованих, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. може одобрити претовар и других опасних роба, као и у службеним местима која нису дата у табели овог Прилога, уколико у службеном месту постоје услови за манипулацију, и ако су за одређену робу за коју је то прописано законом, обезбеђене сагласност надлежног органа за робу која се претовара (министарства, локалне самоуправе, односно службе МУП-а).

За више информација контактирати:

„Инфраструктура железнице Србије“а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел/Факс:+381 11 36 18 214
електронска пошта:sektor.sp@srbrail.rs

Табела се састоји из 7 колона, следећег садржаја:

- кол. бр. 1 „редни број“;
- кол. бр. 2 „Назив службеног места“,
- кол. бр. 3 „Колосек“, садржи редни број или назив колосека према пословном реду за то службено место (станицу, ТО или товариште);
- кол.4, 5 и 6 „Опасбна роба“, садржи NHM код, UN позицију/број за означавање опасности и разред опасне робе, чији претовар се може обавити;
- кол. бр. 7 „Примедбе“, садржи специфичности које се односе на поједине рубрике.

Табела: Списак службених места која су отворена за претовар опасне робе

Редни број	Назив службеног места	Колосек	Опасна роба			Примедбе
			NHM	UN / број за означавање опасности	Разред	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Адровац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
2.	Алексинац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
3.	Багрдан	6	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
4.	Бачка Топола	1, 5, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
5.	Бор теретна	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
6.	Ваљево	II линија	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	

7.	Велика Плана	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
8.	Врање	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
9.	Вршац	11, 19	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
10.	Грејач	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
11.	Жедник	1, 6а	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
12.	Змајево	5	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
13.	Зрењанин	1, 10	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
14.	Зрењанин фабрика	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
15.	Јагодина	1, 8	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
16.	Кикинда	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
17.	Кула	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
18.	Лапово	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
19.	Лапово ранжирна	дезинфекциона станица	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
20.	Лесковац	нови колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
21.	Лешак	1 кратки	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
22.	Мала Крсна	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
23.	Младеновац	1, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
24.	Нови Сад ранжирна	2, 3, 4, 7 локотеретне станице	3105 20 3102 30 2807 00 2806 10 2815 12 2808 00 2809 20 2815 11 2828 90	2067/50 1942/50 1830/80 1789/80 1824/80 2031/80 1805/80 1823/80 1791/80	5.1 5.1 8 8 8 8 8 8 8	
25.	Остружница	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
26.	Паланка	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
27.	Панчево варош	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
28.	Панчево главна ст.	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
29.	Параћин	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
30.	Пирот	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	

31.	Пожаревац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
32.	Пожега	19	3105 20 3102 30 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
33.	Пријепоље теретна	13	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
34.	Прокупље	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
35.	Ресавица	десни штулц	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
36.	Рума	1, 2	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
37.	Свилајнац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
38.	Сента	1, 10,11	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
39.	Сомбор	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
40.	Сремска Митровица	1,9	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
41.	Сталаћ	1 кратки колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
42.	Суботица	1, 33, 34 и 36 теретна стан.	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
43.	Ћићевац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
44.	Ћуприја	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
45.	Ужице теретна	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
46.	Чачак	1-слепи	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
47.	Шабац	1,7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
48.	Стара Пазова	7	3102 30	1942/50	5.1	
49.	Крушевац	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
50.	Врбас	10,11	3105 20	2067/50	5.1	
51.	Бајмок	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	Само за робу у џаковима
52	Футог	1	3105 20	2067/50	5.1	

Прилог 3.9. Алтернативни превозни путеви (помоћни правци)

Р.б.	Редован превозни пут	Растојање (km)	Алтернативни превозни пут	Растојање (km)
1	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад	150.5
2	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад	165.4
3	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Зрењанин-Н.Сад	230.6
4	Суботица-Београд	175.6	Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд	234.6
5	Нови Сад-Београд	77.1	Нови сад-Орловат-Панчево-Београд	148
6	Кикинда-Суботица	96.4	Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица	271
7	Београд-Лапово	109.6	Београд-Пожега-Краљево-Лапово	306.1
8	Београд-Лапово-Краљево	194.3	Београд-Пожега-Краљево	221.4
9	Београд-Ниш	243.5	Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш	372.9
10	Београд-Пожега	154.9	Београд-Лапово-Краљево-Пожега	260.8
11	Београд-Пожега-Врбница-(ЖЦГ)	299.3	Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница-(ЖЦГ)	405.2
12	Београд-Смедерево	83.1	Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево	132.8

Напомена: За полазну/крајњу станицу дати су називи чворова, а могу обухватити различита службена места унутар предметног чвора

Прилог 3.10. Објекти за одржавање возних средстава

Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/2015, 24/16 и 36/17).

Услужни објекти за пружање основних услуга – у којима се врше радови на одржавању возила који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја, су организационе јединице других привредних субјеката и „Инфраструктура железнице Србије“а.д. не пружа ове врсте услуга.

Према расположивим подацима услужни објекти и основне услуге одржавања које пружа Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд су следећи:

Локација	адреса	Објекат	Примарна намена	основно
Земун	Милана Решетара бб	Хала депоа Земун	Одржавање електровучних возних средстава и путничких кола	Површина: 10.200 m^2 6 колосека јединичне дужине 220 m
		Хала потподни струг	Одрада точкова возних средстава	Површина: 350 m^2 има струг за обраду точкова без извезивања осовинских склопова
Лапово	Лава Толстоја 10	Сервис	Текуће одржавање електричних и дизел локомотива	Површина: 85 m^2 располаже сервисним каналом 36 m и платформом али без надстрешнице
		Хала за одржавање	Одржавање дизел и електричних локомотива и моторних возова	Површина:1.део 1088 m^2 и други део 625 m^2 има 2 пролазна колосека од којих се на једном налазе два канала дужине 50 m и 20 m располаже једноосовинском вагом за мерење и подешавање осовинског оптерећења возних средстава
Сомбор	Браће Миладином 1	Колска хала	Одржавање дизел моторних возова, а могу се користити и за одржавање теретних кола и дизел локомотива	Површина:1337,5 m^2 има 2 колосека дужине 78 m и 24 m располаже потподним стругом за обраду точкова ва возним средствима без извезивања
		Депо за шинобусе		Површина:687 m^2 има 1 колосек дужине 78 m
Зрењанин	Др Васе Стајића 2	Шинобус депо	Одржавање шинобуса и замена осовинских склопова ДМВ серије 711	Површина:277 m^2 1 канал дужине 27 m
		Дизел депо	Одржавање дизел вучних возила	Површина:432 m^2 1 колосек дужине 34 m
Вршац	Павлишки пут бб	Хала за одржавање	Контролни прегледи и ванредне оправке мањег	Површина:787 m^2 има 2 колосека дужине

		возних средстава	обима на дизел вучним возилима и ДМВ, али и оправке теретних кола	40 m
Зајечар	Железничка бб	Радионица за оправку локомотива	Одржавање дизел вучних средстава и теретних кола	Површина:1250 m^2 има 4 колосека од којих су 2 функционална јединичне дужине 50 m

За више информација о пружању основних услуга у овим објектима одговоран је њихов корисник у „Србија Воз“а.д., Београд, Сектор ЗОВС.
Контакт особа: Директор Сектора ЗОВС Владан Петровић
адреса:Немањина 6
11000 Београд, Србија
електронска пошта: vladan.petrovic@srbrail.rs
телефон: +381 64 845 22 64

Информације о услужним објектима и услугама које пружа Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд могу се пронаћи на веб-страници: www.srbcargo.rs/usluge.

Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	Назив Пројекта			Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица –државна граница (Келебија) деоница **Београд Центар - Стара Пазова**	фаза 1: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.)	леви	05.07.2018.	јануар 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колоseку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати. НАПОМЕНА: Због радова у станици Земун, почев од 14.05.2019.године, саобраћај возова између станица Земун-Батајница се одвија једноколосечно по десном колоseку
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар – Земун (јануар 2020)	април 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колоseку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 2: Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.)	леви	16.08.2019.	мај 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колоseку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Батајница – Стара Пазова (мај 2020)	септембар 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колоseку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 3: Земун (искљ.)- Батајница (искљ.)	десни	јануар 2020	септембар 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по левом колоseку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати

			леви	децембар 2019	мај 2020	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном десном колосеку у времену од 22:00 до 05:00
2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница **Стара Пазова – Нови Сад**			01.02.2019.	IV квартал 2021	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ) – Нови Сад (искљ.)
3	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница **Нови Сад – Суботица**			II квартал	33 месеца	Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Субтица – државна граница између службених места Нови Сад (искљ)-Суботица (искључиво)
4	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна			15.05.2019.	III квартал 2020. године	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград			II квартал 2020. године	Процена је да ће радови трајати до краја 2022 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
6	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград			IV квартал 2021.	Процена је да ће радови бити завршени до краја 2023 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
7	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)			III квартал 2020. године	Процена је да ће радови бити завршени у првом кварталу 2023 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
8	Текуће инвестиционо одржавање пруге Ниш – Црвени Крст – Зајечар – Прахово пристаниште, деоница Црвени Крст – Зајечар			25.02.2019.	Процена је да ће радови трајати до 20. августа 2020. године	Очекује се да ће у I кварталу 2020. године саобраћај теретних возова бити организован у ноћним интервалима

9	Санација деонице Сента-Суботица на прузи Банатско Милошево – Сента - Суботица	01.04.2019.	I квартал 2020. године	Са пропуштањем теретних возова по потреби
10	Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), деоница Крагујевац - Краљево	II квартал 2020. године	13 месеци	Са пропуштањем теретних возова по потреби
11	Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Врбас – Кула – Сомбор	III квартал 2020. године	18 месеци	Са пропуштањем теретних возова по потреби
12	Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље	II квартал 2020. године	24 месеца	Са пропуштањем теретних возова по потреби

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:		
Адреса:		
Контакт особа:		
Тел.	Факс.	е-маил:
Место и датум:		

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА						
Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жељено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко
НАПОМЕНЕ						

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА		
Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]	Календар вожње

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ							
Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Проценат [%]	

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

М.П. ПОТПИС

_____

Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

1.	Врста воза	Навести врсту воза: воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура); теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни)
	Број воза у претходном реду вожње	Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,…)
	Жељено време	Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу
	Релација	Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза
2.	Заустављања у службеним местима	Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза
	Време задржавања у службеним местима	Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутама
	Календар вожње	Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“.
3.	Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче
	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалица,…) релацију вожње додатног вучног возила
	Врста и број кола/моторне гарнитуре	Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ)
	Маса воза	Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива
	Дужина воза	Навести дужину воза у метрима без дужине радних

		локомотива
	Кочење	Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,…)
		Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње
	Максимална брзина воза	Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу
4.	Посебне напомене	Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе, нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2019/2020

Фаза	Тело	Рок
Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета путничког саобраћаја	ЖП	14.02.2019.
Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње	ЖП	17.12.2018.-09.04.2019.
Координација и усаглашавање захтева	УИ/ЖП	10.4.-04.06.2019.
Достављање првог Предлога реда вожње превозницима	УИ	20.06.2019.
Разматрање првог предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења	УИ/ЖП	24.06-20.07.2019-
Достављање Предлога реда вожње 2019/2020 на увид	УИ	30.07.2019.
Решавање проблема и питања	УИ	01.08-30.08.2019
Додела капацитета и уговарање	УИ/ЖП	0110.-14.10.2019.
Ванредни захтеви (преостали капацитети)	ЖП	21.10.2019.
Ступање на снагу реда вожње	УИ	15.12.2019.

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2019/2020

Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње	Рок за доделу капацитета	Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње
27.12.2019.	17.01.2020.	**03.02.2020.**
24.02.2020.	16.03.2020.	**06.04.2020.**
27.04.2020.	18.05.2020.	**14.06.2020.**
20.07.2020.	24.08.2020.	**07.09.2020.**
28.08.2020.	21.09.2020.	**05.10.2020.**

Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- (Београд) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље) - деоница Ресник – Пожега – Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Оструженица - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“- Оструженица;
- Београд Ранжирна „А“- Распутница „Б“- Распутница „К/К1“- Ресник;
- Оструженица – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1“);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“- Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђев парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Мађурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

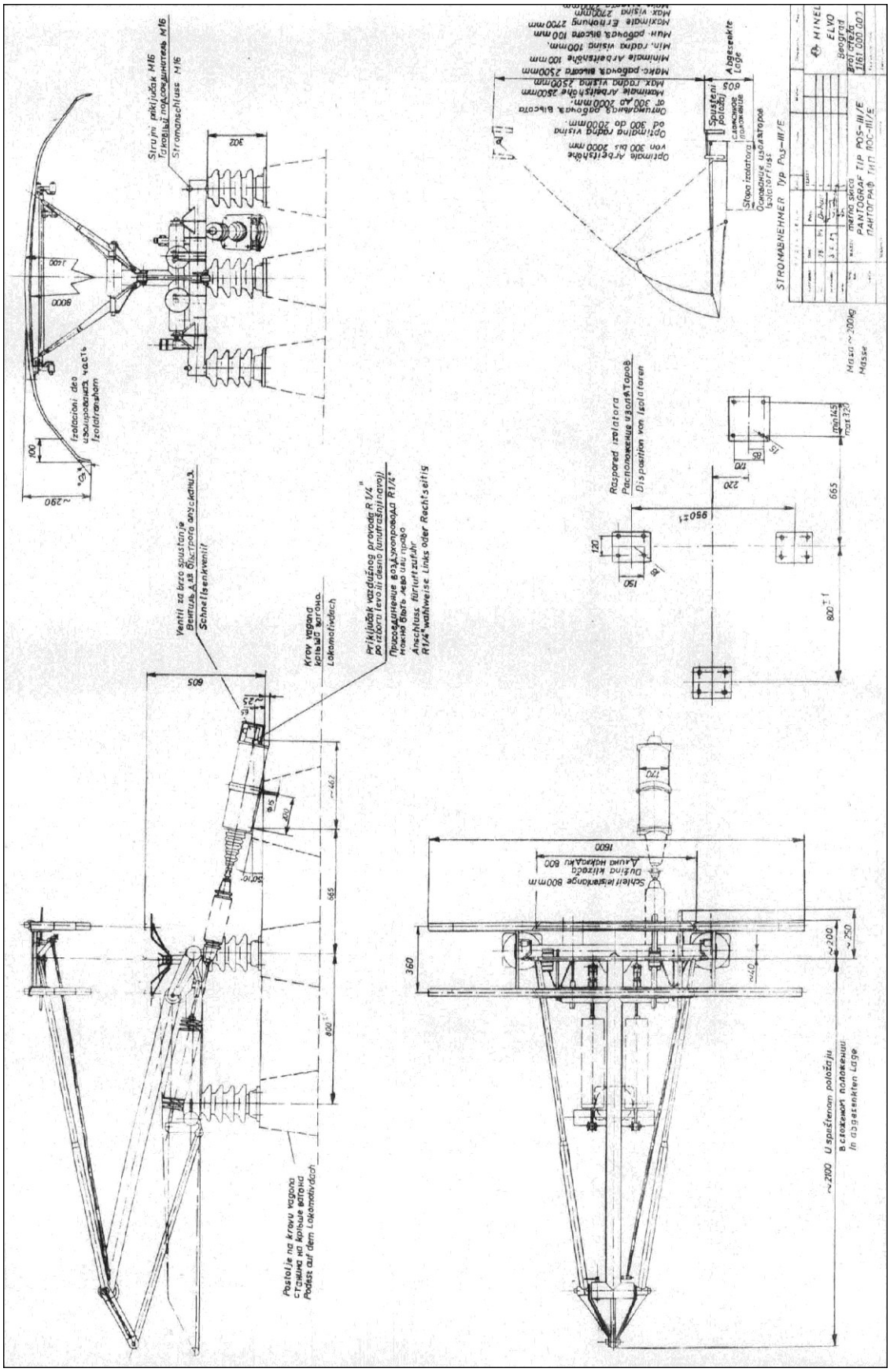
На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавју услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље) деоница Ужице – Врбница.

Прилог 5.3. Геометрија пантографа (одузимача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС



Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - ЦИС	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ																													
101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)																													
03.06.1984.	03.06.1984.		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1						506	5 и 6	506	5 и 6		1	16052			С	П		0,0						
		*3,172	4+765	НОВИ БЕОГРАД	1	Ј	М	D4			650	3	650	4	станични	1	16003			С	П	600	0,0	0	10	-	10	ЖС-I	
01.10.1928.	10.12.1970.	2,400	7+165	ТОШИН БУНАР	3	Ј	М	D4							станични		16012				П	700						ЖС-I	
		3,539	10+704	ЗЕМУН	1	Ј	М	D4	50		554	1 и 2	548	7 и 8	станични	1	16002		Б	С	П/Т[1)]	700	1,0	5	0	5	-	ЖС-I	
	01.12.1883.	3,169	13+873	ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	1	Ј	М	D4			670	3 и 4	713	1 и 2	станични	1	16001		Б	С	П/Т[1)]	800	2,0	0	5	-	5	ЖС-I	
		6,827	20+700	БАТАЈНИЦА	1	Ј	М	D4			853	3	862	4	станични	1	16204		Б	С	П/Т[1)]		1,0	0	2	-	2	ЖС-I	
		6,443	27+143	НОВА ПАЗОВА	1	Ј	М	D3			661	2 и 3	754	4 и 5	станични	1	16501		Б	С	П/Т	10000	0,0	1	1	1	1	ЖС-I	79,11
		7,801	34+944	СТАРА ПАЗОВА	1	Ј	М	D3			657	2 и 3	659	4 и 5	станични	1	16503		Б	С	П/Т	3000	0,0	3	1	3	1	ЖС-I	84,96
2009.	23.05.1993.	9,417	44+361	ГОЛУБИНЦИ	1	Ј	М	D3	80		655	2 и 3	749	4 и 5	станични	1	16505			С	П	2500	0,0	8	6	9	3	ЖС-I	101,57
01.10.1928.	01.12.1883.	*8,708	53+713	ПУТИНЦИ	1	Д	М	D3			697	2 и 3	786	4 и 5	ТК са АПБ	1	16506		Б	Н	П	3000	0,0	1	2	1	2	ЖС-I	96,94
		6,087	59+800	КРАЉЕВЦИ	3	Д	М	D3	120						ТК са АПБ		16507				П	4000	0,0					ЖС-I	102,06
		5,055	64+855	РУМА	1	Д	М	D3			712	2 и 3	653	4 и 5	ТК са АПБ	1	16550		Б/Ч	С	П/Т	3000	0,0	6	5	6	6	ЖС-I	100,96
15.11.1928.		8,564	73+419	ВОГАЊ	1	Д	М	D3	50		731	2 и 3	776	4 и 5	ТК са АПБ	1	16508			Н	П	10000	0,0	0	3	0	3	ЖС-I	91,7
		8,302	81+721	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1	Д	М	D3			700	4 и 5	672	2 и 3	ТК са АПБ	1	16509		Б	С	П/Т	10000	0,0	0	2	0	2	ЖС-I	84,77
		4,379	86+100	ЛАЂАРАК	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16510					1300	0,0					ЖС-I	81,77
		7,976	94+076	МАРТИНЦИ	1	Д	М	D3		100	614	4 и 5	667	2 и 3	ТК са АПБ	1	16511				П	10000	0,0	1	3	1	3	ЖС-I	84,66
		5,124	99+200	КУЗМИН	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16512					10000	0,0					ЖС-I	
	07.10.1891.	5,818	105+018	КУКУЈЕВЦИ/ЕРДЕВИК	1	Д	М	D3	30		552	2 и 3	673	4 и 5	ТК са АПБ	1	16513			Н	П/Т	10000	0,0	2	2	2	2	ЖС-I	87,29
		4,082	109+100	БАЧИНЦИ	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16514					1500	0,0					ЖС-I	83,79
		3,600	112+700	ГИБАРАЦ	3	Д	М	D3							ТК са АПБ		16515						0,0					ЖС-I	86,71
		3,665	116+365	ШИД	1	Д	М	D3			665	2 и 3	707	4 и 5	ТК са АПБ	1	16516	Да	Б/Ч	С	П/Т	15000	0,0	4	3	4	3	ЖС-I	96,2
		5,585	121+950	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Д	М	D3	80						станични		16517					15000		1	4	1	4	ЖС-I	84,93
[1)] сл. место отворено за саобраћај возова за потребе радова на реконструкцији и изградњи пруге																													
102 Београд Центар - Распутница „Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)																													
25.05.1993.	25.05.1993.		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1						508	5 и 6	506	5 и 6		1	16052			С	П		0,0						
		1,337	1+337	РАСПУТНИЦА ДЕДИЊЕ	6	Д	М	D4	70	70					АПБ са ОС	1						300						ЖС-I	
17.09.1934.	03.09.1884.	3,079	4+416	РАСПУТНИЦА Г	6	Д	М	D4							АПБ са ОС	1						700		8	7	10	7	ЖС-I	
		*1,738	8+533	РАКОВИЦА	1	Д	М	D4	80	80	702	4	702	5	АПБ са ОС	1	16103			С	П	300	1,5	5	0	6	-	ЖС-I	
		2,167	10+700	КНЕЖЕВАЦ	3	Д	М	D4							АПБ са ОС		16102				П							ЖС-I	
		0,180	10+880	РАСПУТНИЦА А	6	Д	М	D4	70	70					АПБ са ОС	1												ЖС-I	
		0,849	11+729	КИЈЕВО	3	Д	М	D4							АПБ са ОС		16101				П							ЖС-I	
		2,330	14+059	РЕСНИК	1	Д	М	D4			730	3	730	3	АПБ са ОС	1	15501			С	П/Т	400	7,9	6	3	7	4	ЖС-I	
03.09.1884.		3,871	17+930	ПИНОСАВА	2	Ј	М	D4	50		709	1 и 2	707	1 и 2	ТК са АПБ	1	15401			Н		300	5,5	6	0	8	-	ЖС-I	
		2,191	20+121	РИПАЊ КОЛОНИЈА	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		15408											ЖС-I	
		1,196	21+317	РИПАЊ	1	Ј	М	D4			777	4	781	4	ТК са АПБ	1	15402		Б	Н	П/Т	300	9,0	9	0	10	-	ЖС-I	
		3,443	24+760	КЛЕЊЕ	1	Ј	М	D4	70		753	3	710	3	ТК са АПБ	1	15403			Н	П	300	7,4	8	0	10	-	ЖС-I	
		4,832	29+592	РИПАЊ ТУНЕЛ	1	Ј	М	D4			659	1	659	1	ТК са АПБ	1	15404			Н	П	300	17,0	12	0	15	-	ЖС-I	
		5,138	34+730	РАЈА	1	Ј	М	D4			692	2	692	2	ТК са АПБ	1	15405		Б	С	П/Т	300	7,2	12	13	15	14	ЖС-I	
		6,778	41+508	СОПОТ КОСМАЈСКИ	1	Ј	М	D4			681	2	681	2	ТК са АПБ	1	15406		Б	Н	П/Т	400	4,8	0	13	-	15	ЖС-I	
		6,240	47+748	ВЛАШКО ПОЉЕ	1	Ј	М	D4			667	4	656	4	ТК са АПБ	1	15407		Б	Н	П/Т	800	3,5	1	4	1	4	ЖС-I	
		5,362	53+110	МЛАДЕНОВАЦ	1	Ј	М	D4			651	3	649	3	ТК са АПБ	1	15460		Б	С	П/Т	500	2,3	2	5	3	6	ЖС-I	
		6,946	60+056	КОВАЧЕВАЦ	1	Ј	М	D4			838	3	838	3	ТК са АПБ	1	13701			Н	П	520	0,3	1	5	1	5	ЖС-I	
		2,869	62+925	РАБРОВАЦ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13702				П							ЖС-I	
03.09.1884.		4,625	67+550	КУСАДАК	1	Ј	М	D4	100		693	2	696	2	ТК са АПБ	1	13703		Б	Н	П/Т	500	1,3	3	4	3	4	ЖС-I	
		2,770	70+320	РАТАРЕ	3	Ј	М	D4							ТК са АПБ		13704			Н	П							ЖС-I	
		3,680	74+000	ГЛИБОВАЦ	2	Ј	М	D4			798	3	797	3	ТК са АПБ	1	13705			Н	П	800	1,1	1	4	1	4	ЖС-I	
		4,564	78+564	ПАЛАНКА	1	Ј	М	D4			647	3	642	3	ТК са АПБ	1	13706		Б	С	П/Т	500	6,5	3	1	4	1	ЖС-I	
		7,006	85+570	МАЛА ПЛАНА	1	Ј	М	D4			746	3	742	3	ТК са АПБ	1	13707		Б	Н	П	950	7,0	2	7	2	7	ЖС-I	
		4,864	90+434	ВЕЛИКА ПЛАНА	1	Ј	М	D4			785	3	866	4	ТК са АПБ	1	13401		Ч	С	П/Т	700		8	5	9	5	ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надлажих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надлажих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
09.05.1934.	03.09.1884.	3,566	94+000	СТАРО СЕЛО	3	Д	М	D4	100	50					АПБ		13402					945						ЖС-I	
		3,725	97+725	НОВО СЕЛО	3	Д	М	D4							АПБ		13403					1000						ЖС-I	
		2,577	100+302	МАРКОВАЦ	1	Д	М	D4			855	4	812	5	АПБ	1	13404		Б	С	П/Т	700	4,0	5	6	5	6	ЖС-I	103,9
		6,011	106+313	ЛАПОВО ВАРОШ	7	Д	М	D4		100					АПБ	1	13405			С	П/Т	700	3,0	4	6	4	6	ЖС-I	102,6
		1,688	108+001	ЛАПОВО РАНЖИРНА	3	Д	М	D4							АПБ		13406					800						ЖС-I	
05.01.1971.		1,599	109+600	ЛАПОВО	1	Д	М	D4			530	2 и 3	657	4 и 5	АПБ	1	13450		Б	С	П/Т	500	0,0	4	6	4	6	ЖС-I	105,4
		4,500	114+100	БРЗАН	3	Д	М	D4							АПБ		13301					1000						ЖС-I	
		2,875	116+975	МИЛОШЕВО	3	Д	М	D4	50	70					АПБ		13302					900						ЖС-I	
12.05.1979.		3,325	120+300	БАГРДАН	1	Д	М	D4			710	2 и 3	626	4 и 5	АПБ	1	13303			С	П/Т	800	0,0	4	3	4	3	ЖС-I	107,4
		6,650	126+950	ЛАНИШТЕ	3	Д	М	D4							АПБ		13304					800						ЖС-I	
		4,445	131+395	БУКОВЧЕ	3	Д	М	D4	70	100					АПБ		13305					800						ЖС-I	
04.09.1973.		3,842	135+237	ЈАГОДИНА	1	Д	М	D4			788	2 и 3	715	4 и 5	АПБ	1	13350		Б	С	П/Т	800	1,5	4	3	4	3	ЖС-I	115,3
		5,463	140+700	ГИЉЕ	3	Д	М	D4							АПБ		13307					480						ЖС-I	
		5,281	145+981	РАСПУТНИЦА ЋУПРИЈА	6	Д	М	D4	120	120					АПБ	1						400						ЖС-I	
		6,664	152+645	ПАРАЋИН	1	Д	М	D4			702	5 и 6	679	3 и 4	АПБ	1	13310		Б	С	П/Т	350	0,0	5	3	5	3	ЖС-I	126,3
28.05.1967.	3.9.1884.	*8,582	163+670	СИКИРИЦА/РАТАРИ	3	Д	М	D4							ТК са АПБ		13311					1000						ЖС-I	
		2,930	166+600	ДРЕНОВАЦ	3	Д	М	D4	50	100					ТК са АПБ		13312					2000						ЖС-I	
		5,000	171+600	ЊИЋЕВАЦ	1	Д	М	D4			615	2 и 3	620	4 и 5	ТК са АПБ	1	13313		Б	Н	П/Т	1150	4,4	4	4	4	4	ЖС-I	134,6
3.9.1884	28.5.1967.	2,000	173+600	ЛУЧИНА	3	Д	М	D4	100	70					ТК са АПБ		13314					1000						ЖС-I	
		2,710	176+310	СТАЛАЋ	1	Д	М	D4			559	3 и 4	825	2	ТК са АПБ	1	13352		Б	С	П/Т	1000	0,0	3	3	3	3	ЖС-I	136,4
03.09.1884.		5,690	182+000	СТЕВАНАЦ	2	J	М	D4	65		774	2	774	1	ТК са АПБ	1	12501			Н	П	300	5,0	5	3	6	5	ЖС-I	
		4,486	186+486	БРАЉИНА	1	J	М	D4			648	3 и 4	612	2	ТК са АПБ	1	12502			Н	П/Т	299	4,0	3	2	4	2	ЖС-I	144, 6
		3,914	190+400	ЦЕРОВО/РАЖАЊ	3	J	М	D4							ТК са АПБ		12517					350						ЖС-I	
		1,816	192+216	СТАРО ТРУБАРЕВО	2	J	М	D4	85		677	2	677	1	ТК са АПБ	1	12503			Н	П	350	1,0	3	2	4	3	ЖС-I	
		2,723	194+939	ЂУНИС	1	J	М	D4			666	4 и 5	590	2 и 3	ТК са АПБ	1	12504		Б	Н	П/Т	600	1,0	3	2	4	3	ЖС-I	148,5
03.09.1884.	01.05.1990.	4,254	199+193	ВИТКОВАЦ	3	Д	М	D4	100	100					ТК са ОС		12505					500						ЖС-I	
		2,207	201+400	ДОЊИ ЉУБЕШ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12506					500						ЖС-I	
		2,100	203+500	ГОРЊИ ЉУБЕШ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12519					500						ЖС-I	
		2,117	205+617	КОРМАН	1	Д	М	D4			574	4 и 5	508	2 и 3	ТК са ОС	1	12507		Б	Н	П/Т	2000	0,0	5	2	7	2	ЖС-I	164
		2,383	208+000	ТРЊАНИ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12508					700						ЖС-I	
		2,480	210+480	АДРОВАЦ	1	Д	М	D4			753	1 и 2	601	3 и 4	ТК са ОС	1	12509		Б	Н	П/Т	1000	5,0	6	4	7	4	ЖС-I	173,4
		3,717	214+197	АЛЕКСИНАЦ	1	Д	М	D4			543	4 и 5	498	2 и 3	ТК са ОС	1	12510		Б	С	П/Т	700	0,0	2	5	3	5	ЖС-I	167,7
29.05.1998.	03.09.1884.	3,271	217+468	НОЗРИНА	3	Д	М	D4	100	100					ТК са ОС		12520					1000						ЖС-I	
		1,317	218+785	ЛУЖАНЕ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12511					10000						ЖС-I	
		3,285	222+070	ТЕШИЦА	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12512					1200						ЖС-I	
		0,635	222+705	ГРЕЈАЧ	1	Д	М	D4			571	2 и 3	665	3 и 4	ТК са ОС	1	12513		Б	С	П/Т	1200	0,0	6	6	6	1	ЖС-I	184,9
		5,245	227+950	СУПОВАЧКИ МОСТ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12514					700						ЖС-I	
		1,359	229+309	МЕЗГРАЈА	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12515					700						ЖС-I	
		3,281	232+590	ВРТИШТЕ	3	Д	М	D4							ТК са ОС		12518					1500						ЖС-I	
		2,349	234+939	ТРУПАЛЕ	1	Д	М	D4			744	3	738	4	ТК са ОС	1	12516		Б	С	П/Т		0,0					ЖС-I	190,5
03.09.1884.		6,066	241+005	ЦРВЕНИ КРСТ	1	J	М	D4	70		686	3	662	3	АПБ	1	12550		Б	С	П/Т	950	5,48	5	2	5	2	ЖС-I	188,8
05.09.1884.		1,736	242+741	ОДВ. СКР. 1 - 3 НИШ	14	Д	М	D4	30	30					АПБ са ОС	1						550		0	7			ЖС-I	
		0,842	243+583	НИШ	1	Д	М	D4			490	3	488	3	АПБ са ОС	1	12551		Б/Ч	С	П/Т	295	2,86	0	4	-	6	ЖС-I	183,3

Датум предаје јавном саобраћају									Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А										Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]			
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Успон	Пад	←	→	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		5,879	249+462	МЕЂУРОВО	1	J	M	D4			580	1	543	1	АПБ	1	12301		Б	С	П/Т	300	1,04	4	6	3	7	ЖС-I	183
		4,484	253+946	БЕЛОТИНЦЕ	2	J	M	D4			656	1	646	1	ТК са АПБ	1	12302		Б	Н	П/Т	0	1,58	2	0	2	-	ЖС-I	194,1
		1,495	255+441	ЧАПЉИНАЦ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		12304					5000		1	1			ЖС-I	
		1,569	257+010	МАЛОШИШТЕ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		12303					2000		2	1			ЖС-I	
		4,441	261+451	ДОЉЕВАЦ	1	J	M	D4			600	4	601	3	ТК са АПБ	1	11001		Б	С	П/Т	700	0,71	4	2	4	2	ЖС-I	194
		1,810	263+261	КОЧАНЕ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11002					0		1	0			ЖС-I	
		2,593	265+854	ПУКОВАЦ	3	J	M	D4	70						ТК са АПБ		11003					4000		2	0			ЖС-I	
		2,088	267+942	БРЕСТОВАЦ	1	J	M	D4			608	2 и 3	623	2 и 3	ТК са АПБ	1	11004		Б	Н	П/Т	20000	0,91	1	0	2	-	ЖС-I	201,6
		2,892	270+834	ЛИПОВИЦА	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11005					1900		2	1			ЖС-I	
		4,730	275+564	ПЕЧЕЊЕВЦЕ	1	J	M	D4			639	2	632	2	ТК са АПБ	1	11006		Б	Н	П/Т	1000	2,44	5	1	5	1	ЖС-I	211,5
		3,267	278+831	ЖИВКОВО	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11007					1600		2	0			ЖС-I	
		1,469	280+300	ПРИБОЈ ЛЕСКОВАЧКИ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11009					0		2	0			ЖС-I	
		1,675	281+975	ВИНАРЦИ	2	J	M	D4			723	1	759	1	ТК са АПБ	1	11008			Н	П/Т	0	1,71	2	0	2	-	ЖС-I	217,9
		5,593	287+568	ЛЕСКОВАЦ	1	J	M	D4	100		695	4	648	2	ТК са АПБ	1	11050		Б	С	П/Т	2000		4	0	4	-	ЖС-I	220,0
		8,211	295+779	ЂОРЂЕВО	2	J	M	D4			686	1	690	1	ТК са АПБ	1	11010			Н	П/Т	2500	2,8	5	1	5	1	ЖС-I	248,2
		6,084	301+863	ГРДЕЛИЦА	1	J	M	D4	65		537	4	526	4	ТК са АПБ	1	11011		Б	Н	П/Т	327	4,31	6	1	6	2	ЖС-I	255
		6,747	308+610	ПАЛОЈСКА РОСУЉА	3	J	M	D4	50						ТК са АПБ		11012					300		7	1			ЖС-I	
1888.		4,115	312+725	ПРЕДЕЈАНЕ	1	J	M	D4			688	3	648	3	ТК са АПБ	1	11013		Б/Ч	Н	П/Т	290	4,04	8	3	7	-	ЖС-I	282,6
		6,946	319+671	ЦЕП	2	J	M	D4	30		596	3	632	3	ТК са АПБ	1	11014			Н	П	300	5,65	6	1	6	-	ЖС-I	297,2
		3,215	322+886	МОМИН КАМЕН	2	J	M	D4			700	2	708	2	ТК са АПБ	1	11015			Н	П	300	3,7	7	0	8	-	ЖС-I	306,9
		3,452	326+338	ШЕЛИНЦЕ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11029					300		7	4			ЖС-I	
		3,253	329+591	ВЛАДИЧИН ХАН	1	J	M	D4			572	3	668	3	ТК са АПБ	1	11016		Б	С	П/Т	300	5,45	8	0	7	-	ЖС-I	324,4
		4,475	334+066	СУВА МОРАВА	1	J	M	D4	50		858	1	865	1	ТК са АПБ	1	11017			Н	П/Т	300	4,79	7	7	7	7	ЖС-I	333,3
		2,069	336+135	ЛЕПЕНИЧКИ МОСТ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11018					950		5	0			ЖС-I	
		2,920	339+055	СТУБАЛ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		11030					400		6	0			ЖС-I	
		2,382	341+437	ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	2	J	M	D4			651	2	653	2	ТК са АПБ	1	11019		Б	Н	П	1000	2,69	2	5	7	4	ЖС-I	346,7
		6,578	348+015	ВРАЊСКА БАЊА	1	J	M	D4	75		648	2	648	2	ТК са АПБ	1	11020		Б	П	П/Т	400	4,49	7	3	7	2	ЖС-I	367,5
		6,191	354+206	ВРАЊЕ	1	J	M	D4			648	2	650	2 и 3	ТК са АПБ	1	11021		Б	С	П/Т	450	0,92	5	4	6	3	ЖС-I	371,9
		7,209	361+415	НЕРАДОВАЦ	3	J	M	D4	90						ТК са АПБ		11022					400		5	4			ЖС-I	
		4,310	365+725	РИСТОВАЦ	1	J	M	D4			618	3	623	3	ТК са АПБ	1	11023		Б	С	П/Т	350	7,5	4	3	5	3	ЖС-I	383,0
		7,967	373+692	БУЈАНОВАЦ	1	J	M	D4	60		643	1	603	1	ТК са АПБ	1	11024		Б	С	П/Т	350	2,09	3	0	3	1	ЖС-I	397,7
		7,020	380+712	ЛЕТОВИЦА	3	J	M	D4	95						ТК са АПБ		11025					450		8	2			ЖС-I	
		5,838	386+550	БУКАРЕВАЦ	2	J	M	D4			687	1	684	1	ТК са АПБ	1	11026			Н	П	600	11,0	8	1	8	1	ЖС-I	427,2
		5,759	392+309	ПРЕШЕВО	1	J	M	D4	50		610	3	609	3	ТК са АПБ	1	11027		Б	С	П/Т	400	1,1	14	0	13	-	ЖС-I	459,2
		8,143	400+452	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D4							станични		11028					300		1	13	-	15	ЖС-I	
103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана																												
			0+706	РАКОВИЦА	1	J		D4	80		702	4	702	5		1	16103			С	П		4,9						
20.10. 1988.		3,002	3+708	РАСПУТНИЦА К1	6	J	M	D4							АПБ	1						350		12	0	13	-	ЖС-I	
		*1,581	10+916	ЈАЈИНЦИ	1	J	M	D4	60		710	4	706	4	АПБ	1	15602			С	П	300	7,9	12	2	13	2	ЖС-I	129,9
		*5,419	16+277	БЕЛИ ПОТОК	1	J	M	D4			643	3	573	3	ТК са АПБ	1	15603			Н	П	298	8,0	8	5	11	6	ЖС-I	148,8
		4,073	20+350	ЗУЦЕ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		15615											ЖС-I	
		0,892	21+242	ЗУЦЕ	2	J	M	D4			815	1	801	1 и 2	ТК са АПБ	1	15604			Н	П	300	0,1	0	9	-	10	ЖС-I	124,6
		3,643	24+885	ВРЧИН	1	J	M	D4			711	3	714	3	ТК са АПБ	1	15605			Н	П	300	0,0	6	0	8	-	ЖС-I	13,4
		2,955	27+840	КАСАПОВАЦ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		15606				П							ЖС-I	
		3,425	31+265	ЛИПЕ	2	J	M	D4	50		606	1	613	2	ТК са АПБ	1	15607			Н	П	275	8,7	9	0	11	-	ЖС-I	178,6
		5,629	36+894	МАЛА ИВАНЧА	1	J	M	D4			596	2	603	2	ТК са АПБ	1	15608			С	П	350	2,3	5	9	5	9	ЖС-I	157,0
01.06. 1924.		2,706	39+600	БРЕСТОВИ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		15616				П							ЖС-I	
		1,700	41+300	МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	1	J	M	D4			624	3	619	3	ТК са АПБ	1	15609			Н	П	350	0,8	0	8	-	9	ЖС-I	135,4
		1,867	43+167	ДРАЖАЊ/ШЕПШИН	3	J	M	D4							ТК са АПБ		15610				П							ЖС-I	
		4,604	47+771	УМЧАРИ	1	J	M	D4			612	3	617	3	ТК са АПБ	1	15611			Н	П	700	2,2	0	4	-	5	ЖС-I	123,4

Датум предаје јавном саобраћају: Десни колосек	Датум предаје јавном саобраћају: Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина: Десни колосек	Највећа допуштена брзина: Леви колосек	Смер А→Б: Највећа допуштена дужина воза	Смер А→Б: Колосеци за пријем надужих возова	Смер Б→А: Највећа допуштена дужина воза	Смер Б→А: Колосеци за пријем надужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге: Успон	Меродавни нагиб пруге: Пад	Меродавни отпор пруге [daN]: ←	Меродавни отпор пруге [daN]: →	Товарни профил	Надморска висина
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		4,544	52+315	ЖИВКОВАЦ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		15612											ЖС-I	
		2,904	55+219	ВОДАЊ	2	J	M	D4			630	3	628	3	ТК са АПБ	1	15613			Н	П	700	2,0	0	6	-	7	ЖС-I	108,5
		5,390	60+609	КОЛАРИ	1	J	M	D4	80		602	2	586	2	ТК са АПБ	1	15614			С	П	1000	0,0	0	4	-	4	ЖС-I	98,9
		5,961	66+570	РАЊА СМЕДЕРЕВСКА	3	J	M	D4							АРВ		13509				П							ЖС-I	
		1,230	67+800	ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА	14	J	M	D4							АРВ	1												ЖС-I	
		2,464	70+264	МАЛА КРСНА	1	J	M	D4	50		629	4	633	4	АРВ	1	13551			С	П/Т	280	0,7	0	4	-	5	ЖС-I	83,0
		*0,020	12+545	ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА	14	J	M	D4							ТК са АПБ	1												ЖС-I	
		1,755	14+300	СКОБАЉ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		13502				П							ЖС-I	
		2,900	17+200	ОСИПАОНИЦА	3	J	M	D4							ТК са АПБ		13501				П							ЖС-I	83,1
10.12. 1886.		1,294	18+494	ОСИПАОНИЦА	1	J	M	D4			545	2	545	2	ТК са АПБ	1	13503			Н	П/Т	700	1,4	2	3	3	4	ЖС-I	
		1,606	20+100	ЛУГАВЧИНА	3	J	M	D4							ТК са АПБ		13508				П							ЖС-I	
		3,600	23+700	САРАОРЦИ	3	J	M	D4	100						ТК са АПБ		13510				П							ЖС-I	
		1,350	25+050	ЛОЗОВИК/САРАОРЦИ	1	J	M	D4			608	3	610	3	ТК са АПБ	1	13504			П	П	1000	0,6	1	1	1	1	ЖС-I	83,6
		4,350	29+400	МИЛОШЕВАЦ	3	J	M	D4							ТК са АПБ		13505				П							ЖС-I	
		3,112	32+512	КРЊЕВО/ТРНОВЧЕ	1	J	M	D4			581	3	476	3	ТК са АПБ	1	13506			Н	П	800	4,6	4	1	5	2	ЖС-I	92,6
		4,433	36+945	ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	1	J	M	D4			594	2	589	2	ТК са АПБ	1	13507			Н	П	800	3,7	8	4	8	4	ЖС-I	99,8
		4,734	41+679	ВЕЛИКА ПЛАНА	1	J	M	D4			785	3	866	4	ТК са АПБ	1	13401		Ч	С	П/Т	700		8	4	9	4	ЖС-I	111,4
104 (Јагодина) Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин																													
			0+000	РАСПУТНИЦА ЋУПРИЈА	6											6														
		0,500	0+500	ЋУПРИЈА	1	J	M	D4	50		240	3 и 4	167	2	станични	6	13351		Б	С	П/Т			8	0	9	-	ЖС-I	119,8
		6,920	7+420	ПАРАЋИН	1	J	M	D4	100		847	5	892	4	станични	1	13310		Б	С	П/Т							ЖС-I	126,3
105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)																													
			36+061	СТАРА ПАЗОВА	1				100		657	2 и 3	659	4 и 5		1	16503		Б	С	П/Т		0,0						84,96
		6,800	42+861	ИНЂИЈА	1	J	M	D3			616	3	614	3	АПБ	1	16801			С	П/Т	1000	1,0	5	0	5	-	ЖС-I	112,2
		5,189	48+050	ИНЂИЈА ПУСТАРА	2	J	M	D3	80		799	1 и 2	803	1 и 2	АПБ	1	16518			С	П/Т	400	2,0	5	0	6	-	ЖС-I	134,8
10.12. 1883.		4,902	52+952	БЕШКА	1	J	M	D3			599	2 и 3	590	2 и 3	АПБ	1	16802		Б	С	П/Т	300	1,0	5	6	5	6	ЖС-I	133,8
		3,589	56+541	ЧОРТАНОВЦИ	1	J	M	D3			617	1 и 2	613	1 и 2	АПБ	1	16803			С	П	300	2,0	2	3	4	5	ЖС-I	133,9
		2,244	58+785	ЧОРТАНОВЦИ ДУНАВ	3	J	M	D3	70						АПБ		16804											ЖС-I	108,5
		3,565	62+350	КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	2	J	M	D3			670	1 и 2	663	1 и 2	АПБ	1	16805			С	П	300	2,0	0	13	-	15	ЖС-I	79
		4,221	66+571	СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	1	J	M	D3	80		658	2 и 3	666	2 и 3	АПБ	1	16806		Б	С	П/Т	300	0,4	1	0	3	-	ЖС-I	79,5
		5,326	71+897	ПЕТРОВАРАДИН	1	J	M	D3	85		715	3 и 4	718	3 и 4	АПБ	1	16807		Б/Ч	С	П/Т	400	0,0	1	3	2	4	ЖС-I	82
23.10.1961.		5,791	77+688	БЛОК 1 НОВИ САД	14	J	M	D3							АПБ													ЖС-I	
		0,351	78+039	НОВИ САД	1	J	M	D3			492	4 и 5	493	4 и 5	АПБ	1	16808		Ч	С	П	400	0,0	5	6	8	9	ЖС-I	82,6
31.05.1964.		3,596	81+635	САЈЛОВО	4	J	M	D3	80						АПБ	1	23301			С		700	4,5	3	4	3	6	ЖС-I	84,5
		9,746	91+381	КИСАЧ	1	J	M	D3			772	2 и 3	785	2 и 3	АПБ	1	23302		Б	С	П/Т	2500	0,0	5	3	6	3	ЖС-I	83,3
		6,675	98+056	СТЕПАНОВИЋЕВО	3	J	M	D3							АПБ	1	23303					2500	0,0					ЖС-I	83,5
		5,482	103+538	ЗМАЈЕВО	1	J	M	D3			816	3 и 4	812	3 и 4	АПБ	1	23304		Б	С	П/Т	3000	0,0	1	1	1	1	ЖС-I	83,6
		13,207	116+745	ВРБАС	1	J	M	D3	60		943	3 и 4	938	3 и 4	АПБ	1	23306		Б	С	П/Т	300	0,0	4	4	4	4	ЖС-I	84,2
		11,373	128+118	ЛОВЋЕНАЦ	1	J	M	D3	80		764	3 и 4	766	3 и 4	АПБ	1	23401		Б	С	П/Т		0,6	5	2	5	2	ЖС-I	107,4
		4,702	132+820	МАЛИ ИЂОШ	3	J	M	D3							АПБ		23402				П	1600						ЖС-I	99,6
05.03. 1883.		3,343	136+163	МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	2	J	M	D3			663	1 и 2	656	1 и 2	АПБ	1	23403			С	П		0,0	6	6	6	6	ЖС-I	109,4
		8,035	144+198	БАЧКА ТОПОЛА	1	J	M	D3			792	2 и 3	793	2 и 3	АПБ	1	23404			С	П/Т	1500	1,5	3	3	3	3	ЖС-I	110,2
		8,602	152+800	МАЛИ БЕОГРАД	3	J	M	D3							АПБ		23406											ЖС-I	110,7
		5,018	157+818	ЖЕДНИК	1	J	M	D3	40		731	3 и 4	731	3 и 4	АПБ	1	23407		Б	С	П/Т		0,0	2	2	2	2	ЖС-I	109,9
		5,158	162+976	ВЕРУШИЋ	3	J	M	D3							АПБ		23408											ЖС-I	108,1
		4,204	167+180	НАУМОВИЋЕВО	1	J	M	D3			777	2 и 3	780	2 и 3	АПБ	1	23409			С	П/Т		1,0	3	3	3	3	ЖС-I	110,3
		4,782	171+962	АЛЕКСАНДРОВО ПРЕДГРАЂЕ	5	J	M	D3							одјавни	8	23410			С								ЖС-I	110,5
		3,688	175+650	СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	1	J	M	D3			507	13 и 14	507	13 и 14	одјавни	4	23450	Да	Б/Ч	С	Т		0,0					ЖС-I	113,2
		0,824	176+474	СУБОТИЦА	1	J	M	D3			594	2 и 3	594	2 и 3	одјавни	4	23450		Б	С	П/Т	600	3,3	6	5	6	5	ЖС-I	113,2
05.12.1882.		8,108	184+582	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D3	50						станични		23499					2000		6	1	6	1	ЖС-I	128

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начини регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Последњутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)																													
			0+241	НИШ	1				35		490	3	488	3		1	12551		Б/Ч	С	П/Т								188,3
		0,495	0+736	ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	Ј	М	D3							АПБ	1						300		2	2			ЖС-I	
		1,030	1+766	ПАЛИЛУЛСКА РАМПА	3	Ј	М	D3							АПБ		12401					500		4	0			ЖС-I	
		1,634	3+400	ВОЈНА БОЛНИЦА	3	Ј	М	D3							АПБ							500		5	0			ЖС-I	
		2,061	5+461	ЋЕЛЕ КУЛА	1	Ј	М	D3			600	3	600	3	АПБ	1	12402			С	П/Т	2000	2,2	2	5	6	4	ЖС-I	199
		0,739	6+200	ЕИ НИШ	3	Ј	М	D3	50						АПБ							3000		0	0			ЖС-I	
		4,300	10+500	НИШКА БАЊА	1	Ј	М	D3			599	4	600	4	АПБ	1	12404		Б	С	П/Т	1000	2,5	4	1	4	1	ЖС-I	207,2
		4,200	14+700	ПРОСЕК	3	Ј	М	D3							станични		12405					310		6	0			ЖС-I	
01.06.		2,448	17+148	СИЋЕВО	2	Ј	М	D3							станични	9	12406					300		5	1	5	-	ЖС-I	
1887.		5,361	22+509	ОСТРОВИЦА	1	Ј	М	D3	40		524	2	524	2	станични	9	12407			С	П/Т	300	3,09	5	0	8	-	ЖС-I	235,3
		1,250	23+759	МАЈДАН ОСТРОВИЦА	3	Ј	М	D3							станични		12408					300		5	0			ЖС-I	
		5,741	29+500	РАДОВ ДОЛ	3	Ј	М	D3	30						станични		12409					300		5	0			ЖС-I	
		2,200	31+700	ДОЛАЦ	2	Ј	М	D3			603	2 и 3	603	2 и 3	станични	9	12410			С	П	500	0,0	6	0	7	-	ЖС-I	265
		2,600	34+300	ЦРВЕНИ БРЕГ	3	Ј	М	D3							станични		12426					450		0	0			ЖС-I	
		2,126	36+426	ЦРВЕНА РЕКА	1	Ј	М	D3	50		614	2 и 3	614	2 и 3	станични	9	12411		Б	С	П	500	0,0	3	0	2	-	ЖС-I	267
		3,254	39+680	БЕЛАНОВАЦ	3	Ј	М	D3							станични		12412					600		5	0			ЖС-I	
		5,232	44+912	БЕЛА ПАЛАНКА	1	Ј	М	D3			791	2	791	2	станични	6	12413		Б	С	П/Т	497	4,9	4	0	6	-	ЖС-I	286,9
		3,588	48+500	ЦРКВИЦА	3	Ј	М	D3							станични		12414					350		6	0			ЖС-I	
		5,000	53+500	ЧИФЛИК	2	Ј	М	D3			713	2 и 3	713	2 и 3	станични	9	12415			С	П	300	0,0	6	0	7	-	ЖС-I	314
		3,300	56+800	СИЊАЦ	3	Ј	М	D3	50						станични		12416					400		8	0			ЖС-I	
		2,000	58+800	ЂУРЂЕВО ПОЉЕ	3	Ј	М	D3							станични		12417					400		3	0			ЖС-I	
		3,100	61+900	ЦРВЕНЧЕВО	3	Ј	М	D3							станични		12427					600		5	0			ЖС-I	
		1,917	63+817	СТАНИЧЕЊЕ	2	Ј	М	D3			624	2 и 3	624	2 и 3	станични	9	12418		Б	С	П/Т	495	6,4	5	0	7	-	ЖС-I	341,6
1.11.		3,483	67+300	СОПОТ	3	Ј	М	D3	30						станични		12419					300		7	0			ЖС-I	
1887.		5,635	72+935	ПИРОТ	1	Ј	М	D3			624	2 и 3	624	2 и 3	станични	6	12420		Б	С	П/Т	500	8,0	6	0	7	-	ЖС-I	368,5
		3,965	76+900	БОЖУРАТ	3	Ј	М	D3							станични		12421					550		4	4			ЖС-I	
		4,800	81+700	ВЕЛИКИ ЈОВАНОВАЦ	3	Ј	М	D3							станични		12422					0		6	0			ЖС-I	
		4,493	86+193	СУКОВО	1	Ј	М	D3	100		626	2 и 3	626	2 и 3	станични	6	12423		Б	С	П/Т	3000	8,5	8	1	8	1	ЖС-I	416,5
		4,307	90+500	ЧИНИГЛАВЦИ	3	Ј	М	D3							станични		12424					700		5	1			ЖС-I	
		2,200	92+700	СРЕЋКОВАЦ	3	Ј	М	D3							станични		12425					500		6	0			ЖС-I	
		4,723	97+423	ДИМИТРОВГРАД	1	Ј	М	D3			710	2	711	2	станични	6	12499	Да	Б/Ч	С	П/Т	500	9,5	10	5	10	6	ЖС-I	450
		6,507	103+930	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Ј	М	D4	80						станични		12498					300		11	0	12	-	ЖС-I	
107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)																													
23.05.1993.	23.05.1993.		0+000	БЕОГРАД ЦЕНТАР	1				70	70	364	8 и 10	400	3		1	16052			С	П		0,0						
		1,232	1+232	КАРАЂОРЂЕВ ПАРК	7	Д	М	D4							АПБ са ОС	1	16053			Н	П	300		0	4	-	-	ЖС-I	
		1,568	2+800	ВУКОВ СПОМЕНИК	3	Д	М	D4	80	100					АПБ са ОС		16054			С	П	600						ЖС-I	
		1,888	4+688	ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	7	Д	М	D4							АПБ са ОС	1	16013			С	П			3	8	4	10	ЖС-I	
11.11.1935.		2,412	7+100	КРЊАЧА МОСТ	3	Д	М	D4		75					АПБ		16016				П	500						ЖС-I	
		1,020	8+120	КРЊАЧА	2	Д	М	D4			697	3	697	2	АПБ	1	16015			С	П	800		1	8	1	8	ЖС-I	
		1,861	9+981	СЕБЕШ	3	Д	М	D4	100	80					АПБ		16006				П							ЖС-I	
		2,511	12+492	ОВЧА	1	Д	М	D4			673	3	594	7	АПБ	1	16007			С	П/Т			1	1	1	1	ЖС-I	
		6,825	19+317	ПАНЧЕВО ГЛАВНА	1	Д	М	D4		100	845	4 и 5	835	4 и 5	АПБ	4	22001	Да	Б	С	П/Т		0,0	7	7	7	4	ЖС-I	77,0
11.10.1935.		*3,007	18+206	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1	Ј	М	D4	50		506	2 и 3	506	2 и 3	станични	4	21001		Б	С	П/Т	600	0,45	0	1	-	2	ЖС-I	77,1

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начини регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Посједнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	→	←		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
26.08.		15,801	34+007	БАНАТСКО НОВО СЕЛО	1	J	M	D2			663	2 и 3	663	2 и 3	станични	8	21002		Б	П	Т	300	1,34	8	3	9	6	ЖС-I	104,0
1896.		11,848	45+855	ВЛАДИМИРОВАЦ	1	J	M	D2			836	2 и 3	836	2 и 3	станични	8	21003		Б	П	П/Т	500	3,5	8	1	10	2	ЖС-I	146,0
		7,699	53+554	АЛИБУНАР	1	J	M	D2			743	3 и 4	743	3 и 4	станични	5	21004		Б	С	П/Т	350	5,2	4	10	5	11	ЖС-I	120,0
		*5,207	59+041	БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	1	J	M	D2			662	2 и 3	662	2 и 3	станични	9	21005		Б	Н		350	6,2	3	8	5	8	ЖС-I	95,4
08.12.		3,996	63+037	НИКОЛИНЦИ	3	J	M	D2	100						станични	9	21006					600	0,7					ЖС-I	81,7
1894.		7,300	70+337	УЉМА	1	J	M	D2			665	2 и 3	665	2 и 3	станични	9	21007		Б	П	П/Т	600	1,8	5	7	6	7	ЖС-I	87,6
		4,963	75+300	ВЛАЈКОВАЦ	3	J	M	D2							станични		21008					600	0,2					ЖС-I	
		6,497	81+797	РАСПУТНИЦА А УЉМА	6	J	M	D2							станични							200	0,0					ЖС-I	
		1,056	82+853	ВРШАЦ	1	J	M	D2			643	4 и 5	643	4 и 5	станични	8	21009	Да	Б/Ч	С	П/Т	300	2,5	7	4	7	4	ЖС-I	102,3
20.07.1858.		15,461	98+314	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D2	80						станични		21099					1905	3,0	3	5	3	5	ЖС-I	82,0
108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)																												
			0+425	РЕСНИК	1				70		730	3	730	3		1	15501			С	П/Т		8						105,3
		7,212	7+637	БЕЛА РЕКА	1	J	M	D4			594	4	595	4	ТК са МЗ	1	15201		Б	Н		300	2,5	11	0	12	-	ЈЖ-I	171,1
29.11.		4,568	12+205	НЕНАДОВАЦ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15202											ЖС-I	
1958.		3,503	15+708	БАРАЈЕВО	2	J	M	D4	85		771	3	768	3	ТК са МЗ	1	15203			Н		400	1	6	8	6	9	ЖС-I	153,3
		2,192	17+900	БАРАЈЕВО ЦЕНТАР	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15204											ЖС-I	
		5,194	23+094	ВЕЛИКИ БОРАК	2	J	M	D4			572	3	574	3	ТК са МЗ	1	15205		Б	Н		400	0	0	8	-	9	ЖС-I	117,9
		4,644	27+738	ЛЕСКОВАЦ КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15206											ЖС-I	
29.11.		2,889	30+627	СТЕПОЈЕВАЦ	1	J	M	D4	90		594	3	594	3	ТК са МЗ	1	15207		Б	Н		400	0	3	4	3	5	ЖС-I	35,3
1958.		6,635	37+262	ВРЕОЦИ	1	J	M	D4			689	4	706	4	ТК са МЗ	1	15250		Б	С		450	1	4	3	5	3	ЖС-I	93,7
		8,124	45+386	ЛАЗАРЕВАЦ	1	J	M	D4			601	2	602	2	ТК са МЗ	1	15209		Б	С	П/Т	450	1	5	4	6	4	ЖС-I	108,5
07.07.		1,514	46+900	КМ 46+900 ПБ	9	J	M	D4	95						ТК са МЗ													ЖС-I	
1968.		5,700	52+600	ЛАЈКОВАЦ	1	J	M	D4			649	4	652	4	ТК са МЗ	1	15260		Б	С	П/Т	500	1	3	1	4	1	ЖС-I	110,9
		6,382	58+982	СЛОВАЦ	1	J	M	D4			598	3	601	3	ТК са МЗ	1	15211		Б	Н	П/Т	450	1,7	4	2	4	3	ЖС-I	123,6
		4,918	63+900	МЛАЂЕВО	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15212				П							ЖС-I	
29.11.		3,254	67+154	ДИВЦИ	1	J	M	D4	100		600	3	602	3	ТК са МЗ	1	15213		Б	Н	П/Т	500	2	7	1	7	1	ЖС-I	145
1968.		2,089	69+243	ЛУКАВАЦ КОЛУБАРСКИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15214				П							ЖС-I	
		4,457	73+700	ИВЕРАК	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15215				П							ЖС-I	
		4,024	77+724	ВАЉЕВО	1	J	M	D4			596	4	593	4	ТК са МЗ	1	15251		Б	С	П/Т	600	2,3	7	1	8	1	ЖС-I	186,4
		6,846	84+570	ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	2	J	M	D4			553	2	520	2	ТК са МЗ	1	15101			Н	П	300	1,2	15	0	17	-	ЖС-I	264
		7,030	91+600	ЛЕСКОВИЦЕ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15112				П							ЖС-I	
		2,448	94+048	ЛАСТРА	1	J	M	D4			568	3	566	3	ТК са МЗ	1	15102			Н	П	300	2,5	16	0	16	-	ЖС-I	388,5
		9,097	103+145	САМАРИ	2	J	M	D4			543	3	544	3	ТК са МЗ	1	15103			Н	П	300	2,2	16	0	17	-	ЖС-I	501
		4,533	107+678	ДРЕНОВАЧКИ КИК	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15104				П							ЖС-I	
		3,674	111+352	РАЖАНА	1	J	M	D4			554	3	552	3	ТК са МЗ	1	15105			Н	П	300	1	10	16	10	16	ЖС-I	487,1
		7,529	118+881	КОСЈЕРИЋ	1	J	M	D4	50		544	6	544	6	ТК са МЗ	1	15106		Б	С	П/Т	300	2	0	15	-	16	ЖС-I	411,9
		4,519	123+400	ТУБИЋИ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15109				П							ЖС-I	
		6,442	129+842	КАЛЕНИЋИ	1	J	M	D4			551	3	549	3	ТК са МЗ	1	15107			Н	П	500	2	0	8	-	9	ЖС-I	352,1
25.07.		3,758	133+600	ОТАЊ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15116				П							ЖС-I	
1972.		2,200	135+800	ГЛУМАЧ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15113				П							ЖС-I	
				ПОЖЕГА (ТЕРЕТНА)							647	5	649	5				Да	Б	С									
		4,987	140+787	ПОЖЕГА (ПУТНИЧКА)	1	J	M	D4			292	3	349	3	ТК са МЗ	1	15150		Б		П/Т	500	7,5	0	6	-	8	ЖС-I	311,6
		1,702	142+489	ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	14	J	M	D4							ТК са МЗ	1												ЖС-I	
		3,111	145+600	РАСНА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15111				П							ЖС-I	
		3,662	149+262	УЗИЋИ	2	J	M	D4	100		554	3	553	3	ТК са МЗ	1	15110			Н	П			8	0	8	4	ЖС-I	
		2,238	151+500	ЗЛАКУСА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15114				П							ЖС-I	
		2,700	154+200	БУКОВИЧКА РАМПА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15115				П							ЖС-I	
		2,774	156+974	СЕВОЈНО	1	J	M	D4			566	3	563	3	ТК са МЗ	1	15108			Н	П	500	1,5	4	0	5	-	ЖС-I	363,2

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		4,926	161+900	УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	1	J	M	D4	90		558	3	552	3	ТК са МЗ	1	15151		Б/Ч	С	П/Т	400	1,5	11	0	13	-	ЖС-I	401
		1,981	163+881	УЖИЦЕ	1	J	M	D4			353	1	346	1	ТК са МЗ	1	15153			С	П	400	2,5	16	0	18	-	ЖС-I	418,4
		6,763	170+644	СТАПАРИ	2	J	M	D4			545	1	547	1	ТК са МЗ	1	15701			Н	П	350	2,3	17	0	18	-	ЖС-I	520,5
		2,756	173+400	РИСТАНОВИЋА ПОЉЕ	3	J	M	D4	50						ТК са МЗ		15716				П							ЖС-I	
		2,600	176+000	ТРИПКОВА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15717				П							ЖС-I	
		2,350	178+350	СУШИЦА	2	J	M	D4			539	3	539	3	ТК са МЗ	1	15702			Н	П	400	1,5	18	0	18	-	ЖС-I	631
21.05. 1976.		6,875	185+225	БРАНЕШЦИ	1	J	M	D4			486	3	486	3	ТК са МЗ	1	15703			Н	П			17	0	18	-	ЖС-I	
		8,095	193+320	ЗЛАТИБОР	1	J	M	D4	70		531	3	531	3	ТК са МЗ	1	15704			Н	П	400	2	16	2	16	2	ЖС-I	784
		6,980	200+300	РИБНИЦА ЗЛАТИБОРСКА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15705				П							ЖС-I	
		5,107	205+407	ЈАБЛАНИЦА	2	J	M	D4	50		550	2	536	2	ТК са МЗ	1	15706			Н	П	300	2,5	0	17	-	18	ЖС-I	612,5
		6,193	211+600	ГОЛЕШ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15721											ЖС-I	
		3,232	214+832	ШТРПЦИ	2	J	M	D4			574	1	572	1	ТК са МЗ	1	15707			Н	П	300	2	0	16	-	16	ЖС-I	531,5
		4,668	219+500	РАЧА	3	J	M	D4	30						ТК са МЗ		15720				П							ЖС-I	
		5,790	225+290	ПРИБОЈ	1	J	M	D4			551	4	553	4	ТК са МЗ	1	15708		Б	С	П/Т	300	0	0	17	-	17	ЖС-I	390,3
		3,010	228+300	ПОЉИЦЕ	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15722				П							ЖС-I	
		4,500	232+800	ПРИБОЈСКА БАЊА	3	J	M	D4	30						ТК са МЗ		15709				П							ЖС-I	
		8,478	241+278	БИСТРИЦА НА ЛИМУ	1	J	M	D4			551	3	549	3	ТК са МЗ	1	15710			Н	П/Т	300	1,5	8	3	8	4	ЖС-I	447,7
		5,022	246+300	ЦУРОВО	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15718				П							ЖС-I	
21.05. 1976.		6,316	252+616	ПРИЈЕПОЉЕ	1	J	M	D4			307	3	307	3	ТК са МЗ	1	15711			П	П	350	1,5	6	3	7	4	ЖС-I	453,2
		3,240	255+856	ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	1	J	M	D4			495	5	499	5	ТК са МЗ	1	15712		Б	С	П/Т	400	1,5	8	7	10	8	ЖС-I	
		3,744	259+600	ВЕЛИКА ЖУПА	3	J	M	D4							ТК са МЗ		15719				П							ЖС-I	
		5,041	264+641	ЛУЧИЦЕ	2	J	M	D4	50		553	3	552	3	ТК са МЗ	1	15713			Н	П	350	1,5	10	1	10	1	ЖС-I	505,2
		8,688	273+329	БРОДАРЕВО	2	J	M	D4			738	1	696	1	ТК са МЗ	1	15714			Н	П	400	2	9	0	9	-	ЖС-I	561,5
		11,864	285+193	ВРБНИЦА	1	J	M	D4			547	3	544	3	ТК са МЗ	1	15715			С	П	400	0	5	6	5	6	ЖС-I	553,7
		2,245	287+438	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	M	D4							станични		15723							8	5	8	5	ЖС-I	
109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)																												
			0+666	ЛАПОВО	1						530	2 и 3	563	5 и 6		1	13450		Б	С									
		2,739	3+405	БАТОЧИНА	1	J	M	C3			660	2	660	2	станични	9	13201		Б	С	П/Т	250	2,4	2	2	3	3	ЖС-I	109
		4,895	8+300	ГРАДАЦ	3	J	M	C3							станични		13202				П							ЖС-I	
03.03. 1887.		3,984	12+284	БАДЊЕВАЦ	1	J	M	C3			722	3	722	3	станични	9	13203			Н	П	550	3,2	5	0	6	-	ЖС-I	129,5
		3,516	15+800	РЕСНИК КРАГУЈЕВАЧКИ	3	J	M	C3							станични		13204				П							ЖС-I	
		2,651	18+451	МИЛАТОВАЦ	3	J	M	C3							станични		13205				П							ЖС-I	
		2,149	20+600	ЦВЕТОЈЕВАЦ	3	J	M	C3							станични		13206				П							ЖС-I	
		1,735	22+335	ЈОВАНОВАЦ	1	J	M	C3			734	3	734	3	станични	9	13207			Н	П	550	7,1	8	3	10	4	ЖС-I	153,0
		6,494	28+829	КРАГУЈЕВАЦ	1	J	M	C3			844	3	844	3	станични	6	13250		Б	С	П/Т	550	2,0	8	2	9	3	ЖС-I	171,6
		2,471	31+300	ЗАВОД	3	J	M	C3							станични		13209				П							ЖС-I	
		2,800	34+100	ГРОШНИЦА	1	J	M	C3			558	2	558	2	станични	9	13210		Б	С	П/Т	300	4,3	7	0	8	-	ЖС-I	200,1
		5,451	39+551	ДРАГОБРАЋА	1	J	M	C3			632	2	632	2	станични	9	13211		Б	Н	П	300	7,0	10	0	11	-	ЖС-I	236,5
		5,049	44+600	ВУЧКОВИЦА	3	J	M	C3							станични		13212				П							ЖС-I	
		2,986	47+586	КНИЋ	1	J	M	C3			614	2	614	2	станични	9	13213		Б	С	П/Т	300	4,2	12	10	12	12	ЖС-I	241,9
		5,888	53+474	ГРУЖА	1	J	M	C3			620	2	620	2	станични	9	13214		Б	Н	П	375	2,4	3	3	4	4	ЖС-I	239
22.12. 1929.		7,124	60+598	ГУБЕРЕВАЦ	1	J	M	C3			591	3	566	3	станични	1	13215		Б	С	П/Т	300	2,0	1	8	3	9	ЖС-I	216
		1,502	62+100	ТОМИЋА БРДО	3	J	M	C3							станични		13221				П							ЖС-I	
		4,235	66+335	ВИТКОВАЦ	1	J	M	C3			597	2	597	2	станични	9	13216		Б	Н	П	300	4,5	2	4	3	5	ЖС-I	210,3
		3,746	70+081	МИЛАВЧИЋИ	3	J	M	C3							станични		13217				П							ЖС-I	
		3,854	73+935	ВИТАНОВАЦ	1	J	M	C3			746	2	746	2	станични	9	13218		Б	С	П	300	1,8	0	7	-	8	ЖС-I	187,7
		5,165	79+100	ШУМАРИЦЕ	3	J	M	C3							станични		13219				П							ЖС-I	
		2,800	81+900	СИРЧА	3	J	M	C3							станични		13220				П							ЖС-I	
		2,844	84+744	КРАЉЕВО	1	J	M	C3			738	4	738	4	станични	4	13251		Б/Ч	С	П/Т	290	1,0	7	1	8	8	ЖС-I	202,4

Датум предаје јавном саобраћају																																
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
									Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		0,970	85+714	ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО	14	J	M	C3							станични													ЖС-I	
24.05. 1931.		8,199	93+913	МАТАРУШКА БАЊА	1	J	M	C3			631	3	631	3	станични	9	12101		Б	С	П/Т	300	0,4	5	0	6	-	ЖС-I	271,4
		3,487	97+400	ПРОГОРЕЛИЦА	3	J	M	C3							станични		12102				П							ЖС-I	
		3,499	100+899	БОГУТОВАЧКА БАЊА	1	J	M	C3	60		727	2	727	2	станични	4	12103		Б	П	П	300	0,8	5	3	5	5	ЖС-I	233,4
07.08. 1931.		7,962	108+861	ДОБРЕ СТРАНЕ	2	J	M	C3			630	2	630	2	станични	4	12104			Н	П	300	6,7	6	0	8	-	ЖС-I	262,7
		9,252	118+113	ПОЛУМИР	1	J	M	C3			658	2	658	2	станични	3	12105			Н	П	250	1,0	7	1	9	9	ЖС-I	304,2
		5,487	123+600	ПУСТО ПОЉЕ	3	J	M	C3							станични		12116				П							ЖС-I	
		3,693	127+293	УШЋЕ	1	J	M	C3			586	2	586	2	станични	2	12106		Б	С	П/Т	300	7,0	6	0	8	-	ЖС-I	343,1
		5,507	132+800	ЛОЗНО	3	J	M	C3							станични		12115				П							ЖС-I	
07.08. 1931.		3,323	136+123	ЈОШАНИЧКА БАЊА	1	J	M	C3			644	3	644	3	станични	9	12107		Б	П	П/Т	270	4,1	7	0	8	-	ЖС-I	379,8
		2,190	138+313	ПИСКАЊА	8	J	M	C3			1005	1	1005	1	станични	3	12108			П	П/Т	300		4	0	5	-	ЖС-I	
		5,140	143+453	БРВЕНИК	1	J	M	C3	60		576	2	576	2	станични	9	12109			С	П/Т	250	2,2	4	0	5	-	ЖС-I	393
		4,147	147+600	РВАТИ	3	J	M	C3							станични		12110				П							ЖС-I	
		4,710	152+310	РАШКА	1	J	M	C3			657	2	677	2	станични	5	12111		Б	С	П/Т	300	0,4	4	1	5	5	ЖС-I	406,3
12.02. 1931.		5,390	157+700	КАЗНОВИЋИ	3	J	M	C3							станични		12112				П							ЖС-I	
		4,288	161+988	РУДНИЦА	1	J	M	C3			638	2	638	2	станични	9	12113		Б	П	П/Т	300	4,8	4	3	6	6	ЖС-I	416,5
		2,412	164+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА	15	J	M	C3							станични							300						ЖС-I	
		1,200	165+600	ДОЊЕ ЈАРИЊЕ	3	J	M	C3							станични		12117				П							ЖС-I	
		3,324	168+924	ЈЕРИНА	3	J	M	C3							станични		12114				П							ЖС-I	
		3,376	172+300	ЛЕШАК	1	J	M	C3			479	2	473	2	станични	1	12001			С	П/Т	300	0,0	6	0	8	-	ЖС-I	441
		5,600	177+900	ДРЕН	3	J	M	D3							станични		12002				П							ЖС-I	
		4,900	182+800	ЛЕПОСАВИЋ	1	J	M	D3			619	2 и 3	579	3	станични	1	12003			С	П/Т	300	0,0	6	2	8	4	ЖС-I	454
		5,200	188+000	ПРИДВОРИЦА	3	J	M	D3							станични		12021				П							ЖС-I	
12.02. 1931.		0,500	188+500	СОЧАНИЦА	3	J	M	D3	50						станични		12004				П							ЖС-I	
		3,800	192+300	ИБАРСКА СЛАТИНА	1	J	M	D3			587	3	576	3	станични	1	12005		Б	С	П/Т	300	0,0	5	1	8	4	ЖС-I	470
		3,400	195+700	ПЛАНДИШТЕ	3	J	M	D3							станични		12019				П							ЖС-I	
		6,300	202+000	БАЊСКА	1	J	M	D3			540	3	539	3	станични	1	12006		Б	Н	П/Т	300	2,0	5	1	7	3	ЖС-I	491
		6,200	208+200	ВАЛАЧ	8	J	M	D3			551	1	545	1	станични	1	12007		Б	Н	П/Т	300	0,0	4	3	5	4	ЖС-I	495
		2,700	210+900	ЗВЕЧАН	1	J	M	D3			630	1	640	1	станични	11	12008		Б	С	П/Т	300	0,0	3	0	4	5	ЖС-I	496
		2,367	213+267	ОДВ. СКР.	14	J	M	D3							станични													ЖС-I	
		*0,120	0+120	КОСОВСКА МИТРОВИЦА СЕВЕР		J	M	D3	10		137	1	140	1	станични	11	12022		Б	Н	П	300						ЖС-I	497
110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)																																
			41+074	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15				30 (50)								25471												93,7
		2,741	43+815	БОГОЈЕВО	1	J	M	C3			730	3 и 4	732	3 и 4	станични	1	25470		Б	С	П/Т	3000	0,2	0	5	-	5	ЖС-I	85,1
20.11. 1870.		6,252	50+067	СОНТА	1	J	M	D3			513	2 и 3	573	2 и 3	станични	5	25501		Б	Н	П/Т	2000	0,2	1	1	1	1	ЖС-I	85,3
		0,541	50+608	РАСПУТНИЦА СОНТА	6	J	M	D3							станични													ЖС-I	
		8,028	58+636	ПРИГРЕВИЦА	1	J	M	D3			488	2 и 3	511	2 и 3	станични	5	25502		Б	П	П/Т	2000	0,0	3	1	3	1	ЖС-I	86,6
		7,444	66+080	БУКОВАЧКИ САЛАШИ	1	J	M	D3			623	2 и 3	623	2 и 3	станични	5	25503			Н	П/Т	1900	0,4	3	5	3	5	ЖС-I	87,8
		7,379	73+459	СОМБОР	1	J	M	D3			505	3 и 4	505	3 и 4	станични	4	25550	Да	Б/Ч	С	П/Т	1090	0,0	6	5	6	5	ЖС-I	88,2
		9,910	83+369	СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	1	J	M	D3			524	2 и 3	524	2 и 3	станични	5	24401		Б	Н	П/Т	900	0,9	3	1	3	1	ЖС-I	89,8
		14,132	97+501	АЛЕКСА ШАНТИЋ	1	J	M	D3			522	2 и 3	522	2 и 3	станични	5	24403		Б	Н	П/Т	3000	0,0	6	1	6	1	ЖС-I	119,6
		7,671	105+172	БАЈМОК	1	J	M	D3	60 (80)		525	3 и 4	506	3 и 4	станични	5	24404		Б	П	П/Т	3000	1,3	3	5	3	5	ЖС-I	118,3
11.11. 1869.		6,673	111+845	СКЕНДЕРЕВО	3	J	M	D3							станични		24405					1900						ЖС-I	124,6
		3,529	115+374	ТАВАНКУТ	1	J	M	D3			617	2 и 3	617	2 и 3	станични	5	24406			Н	П/Т		2,5	4	4	4	4	ЖС-I	124,7
		3,183	118+557	ЉУТОВО	3	J	M	D3							станични		24407											ЖС-I	124,5
		5,204	123+761	ШЕБЕШИЋ	1	J	M	D3			716	2 и 3	733	2 и 3	станични	5	24408			Н	П/Т		2,5	3	3	3	3	ЖС-I	127
		4,460	128+221	СУБОТИЦА ПРЕДГРАЂЕ	3	J	M	D3							станични		24409											ЖС-I	119,3
		6,317	134+538	СУБОТИЦА	1	J	M	D3			594	2 и 3	594	2 и 3	станични	4	23450		Б/Ч	С	П/Т	610	1,0	3	6	3	6	ЖС-I	113,2
111 Београд Ранжирна „А" - Остружница - Батајница																																
			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1								789	7 и 8		1	16201			С									
28.05.		3,300	3+300	ОСТРУЖНИЦА	1	J	M	D4	50				750	2 и 3	станични	1	16202		Б	С	Т	600	0,0	7	1	8	2	ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - ЦИС	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1967.		11,200	14+500	СУРЧИН	1	J	M	D4			733	3	733	3	станични	1	16203		Б	C	T		0,0	5	5	5	5	ЖС-I	
		11,158	25+658	БАТАЈНИЦА	1	J	M	D4			853	3	862	4	станични	1	16204		Б	C	П/Т	300	0,0	2	6	2	7	ЖС-I	
112 Београд Ранжирна „Б" - Остружница																													
02.08.			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1				50							1	16201	Да		C	T									
1970.		5,902	5+902	ОСТРУЖНИЦА	1	J	M	D4			750	2	750	2	станични	1	16202		Б	C	T	300		7	1	9	2	ЖС-I	
113 Београд Ранжирна „А" - Распутница „Б" - Распутница „К/К1" - Ресник																													
02.08.			0+000	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1								789	6 и 7		1	16201			C	T									
1970.		2,776	2+776	РАСПУТНИЦА Б	6	J	M	D4	60						станични	1				C		350		15	0	17	-	ЖС-I	
28.05.		6,081	8+857	РАСПУТНИЦА К	6	J	M	D4							станични	1				C		500		9	7	10	8	ЖС-I	
1967.		1,562	10+419	РЕСНИК	1	J	M	D4	20		730	3	730	3	станични	1	15501			C	П/Т	350		1	9	1	11	ЖС-I	
114 Остружница - Распутница „Б" - (Распутница „К/К1")																													
28.05.			0+000	ОСТРУЖНИЦА	1				50		845	3 и 4	845	2, 3 и 4		1	16202		Б	C	T								
1967.		2,121	2+121	РАСПУТНИЦА Б	6	J	M	D4							станични	1				C		600		2	3	3	4	ЖС-I	
115 Београд Ранжирна „Б" - Распутница „Р" - Распутница „А" - (Ресник)																													
02.08.			1+772	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1											1	16201	Да	Б	C	T								
1970.		3,123	4+895	РАСПУТНИЦА Р	6	J	M	D4	50						станични	1						400	7,0	6	1	6	1	ЖС-I	
		1,414	6+309	РАСПУТНИЦА А	6	J	M	D4							станични	1							5,6	2	1	4	1	ЖС-I	
116 (Београд Ранжирна „Б") - Распутница „Р" - Раковица																													
20.10.			4+895	РАСПУТНИЦА Р	6				50							1													
1988.		0,903	5+798	РАКОВИЦА	1	J	M	D4			702	4	702	5	станични	1	16103			C	П	300		7	5	7	5	ЖС-I	
117 Београд Ранжирна „А" - Распутница „Т" - Раковица																													
02.03.			5+250	БЕОГРАД РАНЖИРНА А	1	J	M	D4					789	8 и 9		1	16021			C	T								ЖС-I	
1970.		5,250	0+000	РАСПУТНИЦА Т	6	J	M	D4	50						станични	1						500		3	6	4	6	ЖС-I	
		*3,129	5+612	РАКОВИЦА	1	J	M	D4			702	4	702	5	станични	1	16103			C	П	300		3	8	4	8	ЖС-I	
118 Београд Ранжирна „Б" - Распутница „Т" - (Раковица)																													
02.03.			1+774	БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	1				30							1	16201	Да		C									
1970.		0,709	2+483	РАСПУТНИЦА Т	6	J	M	D4							станични	1								5	1	6	1	ЖС-I	
119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1": (Распутница „Б") - скретница „К" - скретница „К1" - (Јајинци)																													
28.05.			8+872	РАСПУТНИЦА К	6				60							1				C									
1967.		0,463	9+335	РАСПУТНИЦА К1	6	J	M	D4							станични	1						600	0,0	0	2	-	2	ЖС-I	
120 (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)																													
			0+000	КАРАЂОРЂЕВ ПАРК	7				75	75						1	16053												
		1,491	1+491	ДЕДИЊЕ	6	Д	M	D4							АПБ са ОС	1						180		2	5	4	-	ЖС-I	
121 Инђија - Голубинци																													
10.12.			0+684	ИНЂИЈА	1				100		616	3	616	3		1	16801			C									
1883.		0,916	1+600	ИНЂИЈА СЕЛО	3	J	M	D3							АПБ		16504					500						ЖС-I	
		3,104	4+704	ГОЛУБИНЦИ	1	J	M	D3			655	2 и 3	749	4 и 5	АПБ	1	16505			C	П	3000	0,0	3	5	7	7	ЖС-I	
122 Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово																													
09.12.			0+056	БЛОК 1 НОВИ САД	14											1							0,0						82,6
1992.		*2,130	1+849	НОВИ САД РАНЖИРНА	1	J	M	D3	50		798	1 и 2	798	1 и 2	станични	4	16871	Да		C	T	400		3	1	3	2	ЖС-I	
		1,970	3+819	САЈЛОВО	4	J	M	D3							одјавни	1	23301			C		700	4,5	3	2	3	3	ЖС-I	84,5
123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница)																													
			0+000	ОДВ. СКР. 1 МАЛА КРСНА	14				80							1													
		2,387	2+387	ОДВ. СКР. 28 МАЛА КРСНА	14	J	M	D4							ТК са АПБ	1						1000		0	2	-	2	ЈЖ-I	
124 Распутница Лапово Варош - Лапово Ранжирна - Лапово																													
14.7.1943.			0+000	ЛАПОВО ВАРОШ	7											1	13405			C									102,6
		2,100	2+100	ЛАПОВО РАНЖИРНА	1	Д	M	D4	10	10	849	7 и 8	836	9 и 10	станични	4	13407	Да	Б	C	T	500	3,0	1	0	2	-	ЖС-I	
		1,688	3+788	ЛАПОВО	1	Д	M	D4			664	5	563	6	станични	1	13450		Б	C	П/Т	500	0,0	3	0	4	-	ЖС-I	105,5
125 Трупале - Ниш Ранжирна - Међурово																													
			235+243	ТРУПАЛЕ	1				50		744	3	738	4		1	12516		Б	C									
1942.		2,934	238+177	НИШ РАНЖИРНА	1	J	M	D4			733	8	885	9	АПБ	1	12601	Да		C	П/Т	300		3	4	3	6	ЖС-I	
		1,103	239+280	РАСПУТНИЦА МОСТ	6	J	M	D4	30						АПБ	1						1000		0	3			ЖС-I	
		1,988	241+268	МЕЂУРОВО	1	J	M	D4	50		580	1	543	1	АПБ	1	12301		Б	C		450		3	6	1	5	ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
126 Црвени Крст - Ниш Ранжирна																													
1942.			0+099	ЦРВЕНИ КРСТ	1				50		686	3	662	3		1	12550		Б	С	П/Т									188,8
		3,134	3+233	НИШ РАНЖИРНА	1	J	М	D4			733	8	885	9	АПБ	1	12601	Да		С	П/Т	605	4,0	0	10	2	5	ЖС-I	187,7
127 Ниш - Распутница Мост - (Ниш Ранжирна)																													
1942.			244+632	НИШ	1				50		490	3	488	3		1	12551		Б/Ч	С	П/Т									
		3,000	247+632	РАСПУТНИЦА МОСТ	6	J	М	D4							АПБ	1						400		5	5	2	7	ЖС-I	
128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) - одвојна скретница број 2 - одвојна скретница број 4 - (Ћеле кула)																													
01.06.			0+000	ОДВ. СКР. 3 НИШ	14				30							1														
1887.		0,572	0+572	ОДВ. СКР. 4 НИШ	14	J	М	D4							АПБ	1						293		5	5	5	6	ЖС-I	
РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ																													
201 Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)																													
			0+000	СУБОТИЦА	1						594	2 и 3	594	2 и 3		4	23450		Б/Ч	С			1,0						ЖС-I	113,2
		2,273	2+273	СУБОТИЦА ЈАВНА СКЛАДИШТА		J	Р	С3							станични		23706					300	0,0	1	4	1	5	ЖС-I	110,4
		5,384	7+657	ПАЛИЋ	1	J	Р	С3	80		633	3 и 4	630	3 и 4	станични	5	23704		Б	Н	П/Т	3800	1,8	1	3	1	3	ЖС-I	106,8
16.11.		0,593	8+250	ХАЈДУКОВО	8	J	Р	С3							станични		23703					3800						ЖС-I	105,3
1870.		7,167	15+417	БАЧКИ ВИНОГРАДИ	10	J	Р	С3			757	2 и 3	757	2 и 3	станични	11	23702			Н	П/Т		1,8	3	4	3	4	ЖС-I	102,6
		7,908	23+325	ХОРГОШ	1	J	Р	А	20		781	3 и 4	781	3 и 4	станични	9	23701		Б	Н	П/Т	750	2,0	3	4	3	4	ЖС-I	90,5
		*4,524	159+712	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	Р	А							станични		23199					1900		3	5	3	5	ЖС-I	85,8
202 Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)																													
			16+196	ПАНЧЕВО ГЛАВНА	1						845	4 и 5	835	4 и 5		4	22001	Да	Б	С	П/Т		0,0						77
		1,463	17+659	РАСПУТНИЦА 2а	6	J	Р	D2	50						станични	4				Н		350	0,5						77
		4,675	22+334	ЈАБУКА	1	J	Р	D2			409	2 и 3	249	2 и 3	станични	9	22002			Н		600	0,0	1	2	1	2	ЖС-I	77
		4,465	26+799	КАЧАРЕВО	1	J	Р	D2	70		473	2 и 3	473	2 и 3	станични	9	22003		Б	П		300	0,0	2	1	2	1	ЖС-I	80
		7,059	33+858	ЦРЕПАЈА	1	J	Р	А			537	2 и 3	537	2 и 3	станични	9	22004		Б	Н		500	0,5	1	1	1	2	ЖС-I	82
		7,467	41+325	ДЕБЕЉАЧА	1	J	Р	А			554	3 и 4	554	3 и 4	станични	1	22005		Б	Н	П/Т	1000	0,5	1	1	1	1	ЖС-I	82
09.04.		4,510	45+835	КОВАЧИЦА	1	J	Р	А	50 (70)		534	2 и 3	534	2 и 3	станични	9	22006		Б	С	П/Т	1000	0,0	0	0	-	-	ЖС-I	105
1884.		10,436	56+271	УЗДИН	1	J	Р	А			617	2 и 3	617	2 и 3	станични	9	22201		Б	Н	Т	400	0,5	4	3	4	3	ЖС-I	70
		5,668	61+939	ТОМАШЕВАЦ	1	J	Р	D2			665	2 и 3	665	2 и 3	станични	8	22202		Б	С	П/Т	300	0,0	3	4	3	4	ЖС-I	78,0
		2,106	64+045	ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	2	J	Р	D2			253	1 и 2	253	1 и 2	станични	11	22203			С	П	300	0,0	4	0	4	-	ЖС-I	80,0
		0,715	64+760	РАСПУТНИЦА 1а	6	J	Р	А							станични	11						500	0,0					ЖС-I	81,0
		10,835	75+595	ЛУКИЋЕВО	1	J	Р	А	30 (50)		524	2 и 3	524	2 и 3	станични	9	22204		Б	П	П/Т	650	0,0	5	2	5	2	ЖС-I	81,0
		8,803	84+398	ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	1	J	Р	В2			633	2 и 3	633	2 и 3	станични	4	22501	Да	Б	С	П/Т	400	3,0	2	2	2	4	ЖС-I	81,3
04.05.1889.		4,397	88+795	ЗРЕЊАНИН	1	J	Р	В2			585	2 и 3	585	2 и 3	станични	8	22550			С	П/Т	300	0,0	3	4	6	7	ЖС-I	78,9
		0,908	89+703	ЗРЕЊАНИН ТЕРЕТНА	1	J	Р	В2	30 (40)		937	2 и 3			станични				Б/Ч		Т	700	0,0					ЖС-I	78,9
		7,772	97+475	ЕЛЕМИР	1	J	Р	В2			629	2 и 3	629	2 и 3	станични	1	22503		Б	С	П/Т	500	0,0	5	2	5	2	ЖС-I	77,6
		4,525	102+000	КМ 102+000 ПБ	9	J	Р	В2	30						станични							1000	0,0					ЖС-I	80,8
		3,815	105+815	МЕЛЕНЦИ	1	J	Р	В2	30 (40)		647	2 и 3	647	2 и 3	станични	9	22504		Б	П	П	500	0,0	2	1	2	1	ЖС-I	80,8
08.07.		6,887	112+702	КУМАНЕ	1	J	Р	В2			519	2 и 3	519	2 и 3	станични	9	22505		Б	П	П	550	2,0	0	2	-	2	ЖС-I	77,5
1883.		8,922	121+624	НОВИ БЕЧЕЈ	1	J	Р	А	30		576	2 и 3	576	2 и 3	станични	8	22506		Б	С	П/Т	485	0,0	5	3	5	3	ЖС-I	80,8
		15,514	137+138	БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	11	J	Р	А	20		537	2 и 3	537	2 и 3	станични	9	22508			Н	П	500	0,0	2	2	2	3	ЖС-I	80,4
		4,153	141+291	БАНАТСКО МИЛОШЕВО	1	J	Р	А			740	2 и 3	740	2 и 3	станични	8	22509		Б	С	П/Т	480	0,0	1	2	1	2	ЖС-I	79,3
		7,309	148+600	ДЕРИЋ	3	J	Р	С3							станични		22801					475	0,0					ЖС-I	78,9
		11,514	160+114	КИКИНДА	1	J	Р	С3	60 (80)		842	1 и 2	842	1 и 2	станични	4	22850		Б	С	П/Т	500	0,0	4	6	4	6	ЖС-I	80,0
15.11. 1857.		*10,398	11+099	БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	1	J	Р	С3			619	2 и 3	619	2 и 3	станични	10	22803		Б	П	Т	1903	0,0	1	1	1	1	ЖС-I	80,5
		3,324	14+423	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	Р	С3							станични		22899							0	0	-	-	ЖС-I	
203 Београд Доњи Град (км 7+041) - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост																													
			7+700	БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	1						947	3	947	3		4	16051		Б/Ч	Н	Т		0,8					ЖС-I	
		2,166	9+866	БЕОГРАД ДУНАВ	1	J	Р	D4	50		667	4	672	4	станични	3	16005			Н	П/Т		1,4	7	0	8	-	ЖС-I	
		0,910	10+776	ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	7	J	Р	D4							станични	1	16013			С				3	0	4	-	ЖС-I	
204 Топчидер Путничка (км 4+195) - Распутница „Г" - (Раковица)																													
7.09.			5+116	ТОПЧИДЕР	1						583	5	583	5		3	16104		Ч	С	П		4,9						
934.	3.09.																												
884.		1,305	6+421	ТОПЧИДЕР ТЕРЕТНА	1	Д	Р	D4	30	30			615	12	станични	3												ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Посједутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Најдужа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Најдужа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 1	0 1	0,374	6+795	РАСПУТНИЦА Г	6	Д	Р	D4							станични	1								2	0	3	-	ЖС-I	
205 Банатско Милошево - Сента - Суботица																													
15.09. 1896.			0+356	БАНАТСКО МИЛОШЕВО	1						740	2 и 3	740	2 и 3		8	22509		Б	С	П/Т		0,0						79,3
		4,749	5+105	БОЧАР	8	J	Р	С3	60 (80)		568	2 и 3	568	2 и 3	станични	11	22601		Б	Н	П/Т	400	0,0	1	3	2	4	ЖС-I	80,4
		5,595	10+700	ЕСТЕР	3	J	Р	С3							станични		22602						0,0					ЖС-I	
15.09. 1896.		7,363	18+063	ПАДЕЈ	1	J	Р	С3			523	2 и 3	523	2 и 3	станични	10	22603		Б	П	П	500	0,0	4	3	6	4	ЖС-I	82,0
		7,167	25+230	ОСТОЈИЋЕВО	8	J	Р	С3	60 (80)		570	2	570	2	станични	11	22604		Б	Н	П	500	0,0	2	0	2	-	ЖС-I	85,5
		5,946	31+176	ЧОКА	1	J	Р	С3			619	3 и 4	619	3 и 4	станични	10	22605		Б	П	П/Т	800	2,5	6	5	6	5	ЖС-I	84,8
1915.		4,011	35+187	КМ 35+187 ПБ	9	J	Р	А	60 (75)						станични							300	0,0					ЖС-I	
		3,220	38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	14	J	Р	А							станични	1							0,0	10	10	10	13	ЖС-I	82,5
		*1,082	0+000	СЕНТА	1	J	Р	А			523	2 и 3	523	2 и 3	станични	1	23801		Б	С	П/Т	300		1	1	1	1	ЖС-I	82,5
14.11. 1889.		1,391	1+391	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14	J	Р	А							станични	1						300		10	10	10	13	ЖС-I	83,1
		*1,595	40+759	РАСПУТНИЦА СЕНТА (УКИНУТА)	6	J	Р	А							станични	5												ЖС-I	83,6
		1,534	42+293	ГОРЊИ БРЕГ	3	J	Р	А							станични		23802					400						ЖС-I	89,6
		6,917	49+210	БОГАРАШ	2	J	Р	А	20 (30)		528	2 и 3	528	2 и 3	станични	6	23803			Н	П	1000	3,0	7	0	7	-	ЖС-I	103,9
		5,013	54+223	ДОЛИНЕ	3	J	Р	А							станични		23804					1000						ЖС-I	106,6
		3,825	58+048	ОРОМ	1	J	Р	А			600	2 и 3	600	2 и 3	станични	4	23805		Б	Н	П/Т	1000	3,2	2	2	2	2	ЖС-I	108,4
		4,023	62+071	ГАБРИЋ	8	J	Р	А							станични	11	23806					3000		3	2	3	2	ЖС-I	109,6
		2,521	64+592	БИКОВО	8	J	Р	А							станични	11	23807							2	2	2	2	ЖС-I	109,4
		12,093	76+685	СУБОТИЦА	1	J	Р	А			594	2 и 3	594	2 и 3	станични	4	23450		Б/Ч	С	П/Т	500	1,0	6	2	6	2	ЖС-I	113,2
206 Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)																													
09.04. 1894.			0+275	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1				50		506	2 и 3	506	2 и 3			21001		Б	С	П/Т		0,45						77
		1,264	1+539	РАСПУТНИЦА 2а	6	J	Р	D2							станични							500	0,5	1	1	1	1	ЖС-I	77
207 Нови Сад - Оџаци - Богојево																													
14.09. 1895.			0+401	НОВИ САД	1						492	4 и 5	493	4 и 5		1	16808		Ч	С	П		0,0						82,6
		3,017	3+418	БЛОК 3 НОВИ САД	14	J	Р		80							1						400						ЖС-I	
		0,177	3+595	САЈЛОВО	4	J	Р	D3							АПБ	1	23301			С				3	0	3	-	ЖС-I	
		5,505	9+100	ВЕТЕРНИК	3	J	Р	С3	60						станични													ЖС-I	
		3,454	12+554	ФУТОГ	1	J	Р	С3			544	2 и 3	544	2 и 3	станични	9	24003		Б	П	П/Т	100	0,0	1	3	1	3	ЖС-I	81,3
		12,557	25+111	ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	1	J	Р	D3			624	2 и 3	624	2 и 3	станични	4	24004		Б	Н	П/Т	300	0,0	4	3	5	5	ЖС-I	84,9
		4,431	29+542	БАЧКИ МАГЛИЋ	10	J	Р	D3			710	1 и 2	710	1 и 2	станични	11	24005		Б	Н	П/Т	400	1,0	4	4	5	4	ЖС-I	84,8
		6,550	36+092	ГАЈДОБРА	1	J	Р	D3[1)]	100		387	2 и 3	387	2 и 3	станични	8	24001		Б	П	П/Т	450	0,0	1	0	2	3	ЖС-I	85,6
		8,132	44+224	ПАРАГЕ	3	J	Р	D3[1)]							станични		25001				П	900	1,0					ЖС-I	85,9
		6,223	50+447	РАТКОВО	1	J	Р	D3			744	2 и 3	744	2 и 3	станични	4	25002		Б	Н	П/Т		1,0	1	0	1	-	ЖС-I	85,7
		8,556	59+003	ОЏАЦИ	1	J	Р	D3[1)]			457	2 и 3	457	2 и 3	станични	8	25003		Б	С	П/Т	300	0,0	1	2	1	2	ЖС-I	84,4
24.12. 1908.		2,237	61+240	ОЏАЦИ КАЛВАРИЈА	10	J	Р	D3[1)]	65		240	1 и 2	240	1 и 2	станични	11	25401		Б	Н	П/Т	300	1,0	1	0	3	1	ЖС-I	85
		4,208	65+448	КАРАВУКОВО	1	J	Р	D3[1)]			686	2 и 3	693	2 и 3	станични	1	25402		Б	С	П	300	2,0	1	0	3	-	ЖС-I	85,4
		7,023	72+471	БОГОЈЕВО СЕЛО	3	J	Р	D3[1)]	100						станични		25403											ЖС-I	
		4,214	76+685	БОГОЈЕВО	1	J	Р	D3			730	3 и 4	732	3 и 4	станични	1	25470		Б	С				2	2	3	2	ЖС-I	
[1)] На подручју службених места Гајдобра, Оџаци и Каравуково катергорија пруге А																													
208 (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште																													
31.05. 1964.			4+906	САЈЛОВО	4											1	23301			С			4,0						86,4
		1,794	6+700	ГОРЊЕ САЈЛОВО	1	J	Р	С3	40						станични	4				Н		500						ЖС-I	
		3,448	10+148	РИМСКИ ШАНЧЕВИ	1	J	Р	С3			558	2 и 3	558	2 и 3	станични	8	23001		Б	П	П/Т	450	2,0	5	5	6	5	ЖС-I	83,1
02.07. 1889.		*2,984	14+608	РАСПУТНИЦА 1	6	J	Р	С3	60 (80)						станични	11												ЖС-I	
		1,143	15+751	РАСПУТНИЦА 2											станични													ЖС-I	
		4,818	20+569	КАЋ	1	J	Р	А			593	2 и 3	593	2 и 3	станични	9	22311		Б	П	П/Т	1000	1,0	3	5	4	5	ЖС-I	81,8
		4,649	25+218	БУДИСАВА	10	J	Р	А			533	2 и 3	533	2 и 3	станични	11	22310			Н	П	1000	0,0	2	4	2	4	ЖС-I	81,5
		7,006	32+224	ШАЈКАШ	1	J	Р	А			548	2 и 3	548	2 и 3	станични	9	22309		Б	П	П	1000	0,0	2	1	3	1	ЖС-I	81
02.07. 1889.		6,170	38+394	ВИЛОВО/ГАРДИНОВЦИ	10	J	Р	А							станични					Н	П	500	0,0	2	4	2	4	ЖС-I	78,6
		5,451	43+845	ЛОК	3	J	Р	А							станични		22307				П	400	1,0					ЖС-I	78,4

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем наилазних возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем наилазних возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		5,587	49+432	ТИТЕЛ	1	J	Р	А							станични	4	22306		Б	П	П/Т	450	0,0	5	3	5	3	ЖС-I	88,4
15.07.		1,700	51+132	ДОЊИ ТИТЕЛ	3	J	Р	А							станични		22305				П	700	0,0						77,4
1927.		2,713	53+845	КНИЋАНИН	3	J	Р	А							станични		22304				П	950	3,0					ЖС-I	77,4
		4,330	58+175	ПЕРЛЕЗ	1	J	Р	А	50 (60)		804	2 и 3	804	2 и 3	станични	5	22303		Б	Н	П	400	0,0	10	8	11	9	ЖС-I	79,8
15.09.		7,347	65+522	ФАРКАЖДИН	1	J	Р	А			787	2 и 3	787	2 и 3	станични	5	22302		Б	Н	П	400	4,0	3	1	5	3	ЖС-I	82,8
1925.		9,859	75+381	ОРЛОВАТ	1	J	Р	А			555	2 и 3	555	2 и 3	станични	11	22301		Б	Н		400	0,0	4	5	4	5	ЖС-I	80,5
		0,875	76+256	ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	2	J	Р	А	30		253	1 и 2	253	1 и 2	станични	11	22203			С	П	300	0,0	6	4	6	5	ЖС-I	80
209 Нови Сад Ранжирна (Теретна) - Сајлово Распутница																													
			1+141	НОВИ САД РАНЖИРНА	1											4	16871	Да			Т								
		0,454	1+595	НОВИ САД ЛОКОТЕРЕТНА		J	Р	С3	50						станични													ЖС-I	
		*2,048	2+185	САЈЛОВО	4	J	Р	С3							одјавни	1	23301			С				3	0	4	-	ЖС-I	
210 Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)																													
			75+915	ОРЛОВАТ	1				30		555	2 и 3	555	2 и 3		11	22301		Б	Н			0,0						80,3
11.09. 1935.		0,630	76+545	РАСПУТНИЦА ОРЛОВАТ	6	J	Р	А							станични	11						300	0,0	2	0	5	-	ЖС-I	80,9
211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)																													
			0+517	РУМА	1						639	5 и 6	639	5 и6		1	16550		Б	С	П/Т		0,0						101,0
05.11.		10,827	11+344	БУЂАНОВЦИ	1	J	Р	D3			607	2 и 3	607	2 и 3	станични	3	16601		Б	Н	П	300	0,0	0	6	-	7	ЖС-I	80,9
1901.		5,331	16+675	НИКИНЦИ	8	J	Р	D3	70 (80)						станични	11	16602		Б		П	500	0,0	2	2	3	3	ЖС-I	81,6
		4,669	21+344	ПЛАТИЧЕВО	1	J	Р	D3			628	2 и 3	628	2 и 3	станични	3	16603		Б	С	П/Т	500	0,0	1	1	2	2	ЖС-I	81,8
		7,556	28+900	КЛЕНАК	3	J	Р	D3							станични		16604		Б		П	500	0,0					ЖС-I	80,0
		2,473	31+373	РАСПУТНИЦА 1	6	J	Р	D3							станични	1						400						ЖС-I	79,2
03.06.		0,579	31+952	РАСПУТНИЦА 2	6	J	Р	D3							станични	1						600						ЖС-I	79,1
1934.		0,763	32+715	ШАБАЦ	1	J	Р	D3			467	2 и 3			станични	2	16350		Б/Ч	С	П/Т	300	0,0	7	7	7	7	ЖС-I	78,5
		0,980	33+695	ШАБАЦ (крај Км)		J	Р	А	50						станични													ЖС-I	
			0+712	РАСПУТНИЦА 2	6	J	Р	D3							станични	1												ЖС-I	79,1
		0,682	1+394	РАСПУТНИЦА 3	6	J	Р	D3							станични	1						300						ЖС-I	
		2,606	4+000	МАЈУР	3	J	Р	D3	70 (80)						станични		16300											ЖС-I	
		3,725	7+725	ШТИТАР	2	J	Р	D3			614	1 и 2	614	1 и 2	станични	9	16301			С	П/Т		0,0	3	0	5	-	ЖС-I	82,4
		6,575	14+300	ДУБЉЕ МАЧВАНСКО	3	J	Р	А							станични		16302				П	700						ЖС-I	85,5
		7,731	22+031	ПЕТЛОВАЧА	1	J	Р	А			497	2 и 3	497	2 и 3	станични	4	16303			Н	П/Т	600		2	1	2	2	ЖС-I	91,2
		3,769	25+800	РИБАРИ	3	J	Р	А							станични		16304				П							ЖС-I	90,8
15.05.		2,913	28+713	ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ	1	J	Р	А	60 (80)		542	2 и 3	542	2 и 3	станични	9	16305			Н	П/Т	700	1,0	2	0	2	-	ЖС-I	96,2
1950.		4,587	33+300	ПОДРИНСКО НОВО СЕЛО	3	J	Р	А							станични		16306				П	700	0,0					ЖС-I	101,9
		1,700	35+000	ЛЕШНИЦА	1	J	Р	А			614	2 и 3	614	2 и 3	станични	4	16307			С	П/Т		0,0	3	0	3	-	ЖС-I	105,2
		3,900	38+900	ЈАДАРСКА СТРАЖА	3	J	Р	D3							станични		16308				П	700	0,0					ЖС-I	109,4
		6,500	45+400	ЛИПНИЦА	3	J	Р	D3							станични		16309				П	700	0,0					ЖС-I	114,4
		5,996	51+396	ЛОЗНИЦА	1	J	Р	А			853	2 и 3	853	2 и 3	станични	4	16310		Б	С	П/Т	700	0,0	4	2	4	4	ЖС-I	122,3
		2,004	53+400	ЛОЗНИЦА ФАБРИКА	3	J	Р	А							станични		16311				П	5500	0,0					ЖС-I	121,6
		2,783	56+183	КОВИЉАЧА	1	J	Р	А			574	2 и 3	574	2 и 3	станични	4	16312			Н	П	700	0,0	2	2	3	3	ЖС-I	119,8
		5,517	61+700	ГОРЊА КОВИЉАЧА	3	J	Р	А	60 (80)						станични		16313				П/Т	500	0,0					ЖС-I	135,6
		3,654	65+354	БРАСИНА	1	J	Р	D3			618	3 и 4	618	3 и 4	станични	4	16314		Б	С	П/Т	700	0,0	4	2	5	5	ЖС-I	134,6
15.05.		2,446	67+800	ДОЊА БОРИНА	3	J	Р	D3							станични		16315				П	700						ЖС-I	136,9
1950.		0,885	68+685	РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА	6	J	Р	А							станични	3				С	П	700		4	0	5	-	ЖС-I	137,7
09.03.1978.		*0,800	0+800	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	Р	С3	50						станични		16319					300		0	4	-	6	ЖС-I	
212 (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА 1	6				50							1													79,3
		0,675	0+675	РАСПУТНИЦА 3	6	J	Р	D3							станични	1						300		0	0	-	-	ЖС-I	
213 Сталаћ - Краљево - Пожега																													
			0+374	СТАЛАЋ	1						582	4				1	13352		Б	С									
		1,026	1+400	ГРАД СТАЛАЋ	3	J	Р	С3							станични		12219				П							ЖС-I	
15.05.		2,487	3+887	МРЗЕНИЦА	3	J	Р	С3	30 (50)						станични		12201				П							ЖС-I	
1909.		5,083	8+970	МАКРЕШАНЕ	3	J	Р	С3							станични		12202				П							ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начини осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		2,953	11+923	ДЕДИНА	1	J	P	C3			412	2	412	2	станични	9	12203		Б	Н	П/Т	200	3,4	7	5	10	10	ЖС-I	144
		2,636	14+559	КРУШЕВАЦ	1	J	P	C3			714	4	714	4	станични	4	12204		Б	С	П/Т	250	0	2	1	2	2	ЖС-I	144
		4,841	19+400	ЧИТЛУК	3	J	P	B2							станични		12218				П							ЖС-I	
		1,984	21+384	КОШЕВИ	1	J	P	B2			586	2	586	2	станични	2	12205		Б	Н	П	250	4,4	6	4	7	7	ЖС-I	147,4
		3,924	25+308	ГЛОБОДЕР	3	J	P	B2							станични		12206				П							ЖС-I	
		3,709	29+017	СТОПАЊА	1	J	P	B2			625	3	625	3	станични	2	12207		Б	Н	П	700	5,3	5	1	5	5	ЖС-I	153,4
		4,683	33+700	ДОЊА ПОЧЕКОВИНА	3	J	P	B2							станични		12220				П							ЖС-I	
		1,847	35+547	ПОЧЕКОВИНА	1	J	P	B2			602	3	602	3	станични	2	12208		Б	Н	П	200	0,8	7	2	7	7	ЖС-I	167,5
		3,402	38+949	ТРСТЕНИЧКИ ОЦАЦИ	3	J	P	B2							станични		12209				П							ЖС-I	
01.12.		3,506	42+455	ТРСТЕНИК	1	J	P	B2			693	3	693	3	станични	2	12210		Б	П	П/Т	500	6,2	5	3	5	5	ЖС-I	169,5
1958.		6,745	49+200	ВРЊАЧКА БАЊА	1	J	P	B2	25 (40)		680	3	680	3	станични	2	12211		Б	Н	П	500	5,3	4	3	5	5	ЖС-I	174,8
		4,038	53+238	ЛИПОВА	3	J	P	B2							станични		12212				П							ЖС-I	
		2,400	55+638	ТОМИНАЦ	3	J	P	B2							станични		12216				П							ЖС-I	
		2,013	57+651	ПОДУНАВЦИ	1	J	P	B2			647	3	647	3	станични	2	12213		Б	Н	П	500	4,55	6	5	6	6	ЖС-I	186,8
		2,287	59+938	ВРАНЕШИ	3	J	P	B2							станични		12217				П							ЖС-I	
		2,287	62+225	ВРБА	3	J	P	B2							станични		12214				П							ЖС-I	
		3,656	65+881	РАТИНА	1	J	P	B2			657	3	657	3	станични	2	12215		Б	Н	П/Т	500	0,75	4	4	4	4	ЖС-I	195,2
		3,027	68+908	СИРЧА	3	J	P	B2							станични		13220				П							ЖС-I	
		2,713	71+621	КРАЉЕВО	1	J	P	B2			738	4	738	4	станични	4	13251		Б/Ч	С	П/Т	300		6	4	7	7	ЖС-I	202,4
		0,917	72+538	ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО	14	J	P	D4							станични													ЖС-I	
		6,099	78+637	АДРАНИ	1	J	P	D4			605	3	605	3	станични	3	13001		Б	С	П/Т	300	0	3	7	3	9	ЖС-I	198
		2,891	81+528	МРСАЋ	3	J	P	D4							станични		13002				П							ЖС-I	
		2,913	84+441	САМАИЛА	1	J	P	D4			606	3	606	3	станични	3	13003		Б	Н	П	600	7	6	2	6	6	ЖС-I	212,4
29.09.		4,169	88+610	ГОРИЧАНИ	3	J	P	D4							станични		13004				П							ЖС-I	
1955.		3,650	92+260	МРШИНЦИ	11	J	P	D4	80		605	3	605	3	станични	3	13005		Б	Н	П	600	4,6	7	3	8	8	ЖС-I	228,7
		2,240	94+500	КУКИЋИ	3	J	P	D4							станични		13014				П							ЖС-I	
		1,803	96+303	ЗАБЛАЋЕ	1	J	P	D4			602	2 и 3	602	2 и 3	станични	2	13006		Б	Н	П	900	6,6	4	4	4	4	ЖС-I	228,4
		2,697	99+000	БАЛУГА	3	J	P	D4							станични		13012				П							ЖС-I	
		6,541	105+541	ЧАЧАК	1	J	P	D4			877	2	877	2	станични	3	13060	Да	Б	С	П/Т	500	6,17	5	4	5	5	ЖС-I	237,3
		4,659	110+200	ТРБУШАНИ	3	J	P	D4							станични		13010				П							ЖС-I	
28.11.		2,794	112+994	ПРИЈЕВОР	1	J	P	D4	100		615	3	615	3	станични	3	13007		Б	Н	П/Т		5,7	6	1	7	7	ЖС-I	250,3
1976.		7,500	120+494	ОВЧАР БАЊА	2	J	P	D4			627	2	627	2	станични	3	13008			Н	П		3,9	8	2	9	9	ЖС-I	291,6
		6,706	127+200	ЈЕЛЕН ДО	3	J	P	D4							станични		13013				П							ЖС-I	
		1,166	128+366	ДРАГАЧЕВО	1	J	P	D4			618	3	618	3	станични	3	13009		Б	С	П/Т		3,3	4	1	5	5	ЖС-I	298,2
28.11.		1,534	129+900	ГУГАЉ	3	J	P	D4	100						станични		13015				П							ЖС-I	
1976.		3,800	133+700	БОРАЧКО	3	J	P	D4							станични		13011				П							ЖС-I	
		2,334	136+034	ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА	14	J	P	D4							станични	1												ЖС-I	
		0,073	136+107	ПОЖЕГА	1	J	P	D4							станични	1	15150	Да		С				5	1	5	5	ЖС-I	
214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																													
			0+444	ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО	14				-						станични															
		*0,444	0+000	ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО	14	J	P								станични													ЖС-I	
215 спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)																													
25.09. 2001.			0+000	ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА	14				50							1														
		0,752	0+752	ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	14	J	P	D4								1												ЖС-I	
216 Смедерево - Распутница Језава - Радинац - Мала Крсна																													
			-0+870	ПОЧЕТАК ПРУГЕ																										
		0,813	-0+057	СМЕДЕРЕВО	1	J	P	D4			458	3	458	3	станични	3	13670			С	П/Т	185	0,0					ЖС-I	70,9
		*1,832	1+749	РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА	6	J	P	D4	70						станични													ЖС-I	
10.11.		*1,475	3+250	ГОДОМИН	3	J	P	D4							станични		13602				П							ЖС-I	
1888.		3,942	7+192	РАДИНАЦ	1	J	P	D4			711	3	743	3	станични	1	13603			С	П/Т	250		12	7	14	8	ЖС-I	85,1
		1,932	9+124	ОДВ. СКР. 64 РАДИНАЦ	14	J	P	C3							станични	1												ЖС-I	
		0,342	9+466	ВРАНОВО	3	J	P	C3	30						станични		13604				П							ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмања полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		1,406	10+872	МАЛА КРСНА	1	J	Р	С3			629	4	633	4	станични	1	13551			С	П/Т	450	0,7	6	4	7	4	ЖС-I	83,0
217 Распутница Језава - Смедерево Теретна - Смедерево Лука																													
			0+000	РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА	6																								
		2,484	2+484	РАСПУТНИЦА ЈУГОПЕТРОЛ	6	J	Р	D4																					
		1,527	4+011	СМЕДЕРЕВО ЛУКА	1	J	Р	D4																					
218 Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)																													
01.12. 1920.			71+272	МАЛА КРСНА	1						629	4	633	4		1	13551			С	П/Т		0,7						83,0
		10,928	82+200	ЉУБИЧЕВСКИ МОСТ	3	J	Р	D4	50						станични		14551				П							ЖС-I	
		5,563	87+763	ПОЖАРЕВАЦ	1	J	Р	D4			543	2	543	2	станични	3	14550			С	П/Т	350	2,6	1	6	1	7	ЖС-I	
12.03. 1939.		1,337	89+100	ЛУГОВИЋЕВО	3	J	Р	B2	60 (80)						станични		14606				П							ЖС-I	
		0,990	90+090	СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ	7	J	Р	B2							станични	6	14502			Н	П			7	0	8	-	ЖС-I	
		5,542	95+632	БУБУШИНАЦ/БРАТИНАЦ	1	J	Р	B2							станични	9	14503			Н	П	300	0,0	0	8	-	10	ЖС-I	76,2
		5,168	100+800	БАРЕ/КАСИДОЛ	3	J	Р	D3							станични		14504				П							ЖС-I	
		1,927	102+727	СТИГ	1	J	Р	D3			540	2	540	2	станични	9	14505			П	П/Т	800	0,0	10	2	10	2	ЖС-I	123,1
		3,623	106+350	МАЈИЛОВАЦ	3	J	Р	D3							станични		14506				П							ЖС-I	
		2,705	109+055	СИРАКОВО	2	J	Р	D3			533	2	533	2	станични	8	14507			Н	П		4,0	10	0	11	-	ЖС-I	175,3
		7,359	116+414	ЉУБИЊЕ	2	J	Р	D3			676	2	676	2	станични	4	14508			Н	П		0,0	2	10	2	10	ЖС-I	129,2
		5,858	122+272	ЧЕШЉЕВА БАРА	10	J	Р	D3							станични	11	14509			Н	П/Т		0,0					ЖС-I	
		3,766	126+038	РАБРОВО/КЛЕЊЕ	1	J	Р	D3			604	3	604	3	станични	9	14510			Н	П	400	8,5	2	10	2	10	ЖС-I	105,3
		5,762	131+800	МУСТАПИЋ	3	J	Р	D3							станични		14511				П							ЖС-I	
		2,100	133+900	МИШЉЕНОВАЦ	3	J	Р	D3							станични		14522				П							ЖС-I	
		2,167	136+067	ЗВИЖД	1	J	Р	D3			520	2	520	2	станични	4	14512			Н	П	450	0,0	8	2	9	2	ЖС-I	127,0
		4,583	140+650	КУЧЕВСКА ТУРИЈА	3	J	Р	A	30						станични	11	14513				П							ЖС-I	
		3,896	144+546	КАОНА	1	J	Р	A			636	2	636	2	станични	8	14514			П	П/Т	400	1,8	10	2	11	2	ЖС-I	153,0
		4,036	148+582	КУЧЕВО	1	J	Р	A			700	2	700	2	станични	8	14515			Н	П/Т	300	8,0	3	1	3	1	ЖС-I	154,1
15.05. 1950.		5,034	153+616	НЕРЕСНИЦА	3	J	Р	A							станични		14517				П							ЖС-I	
		2,876	156+492	НЕРЕСНИЦА	8	J	Р	A							станични	11	14523				П		1,5	8	0	8	2	ЖС-I	
		3,208	159+700	ВОЛУЈА	3	J	Р	A							станични		14518				П							ЖС-I	
		3,882	163+582	БРОДИЦА	1	J	Р	A			562	3	562	3	станични	1	14519			Н	П	300	0,0	7	1	9	-	ЖС-I	210,0
29.09. 1958.		3,218	166+800	БОСИЉКОВАЦ	3	J	Р	A							станични		14520				П							ЖС-I	
		3,940	170+740	БЛАГОЈЕВ КАМЕН	3	J	Р	A							станични	11	14521				П							ЖС-I	
		8,112	178+852	МАЈДАНПЕК	1	J	Р	A			681	3 и 4	681	3 и 4	станични	1	14401		Б	С	П/Т	300	0,0	7	0	9	-	ЖС-I	289,2
03.04. 1972.		2,948	181+800	ДЕБЕЛИ ЛУГ	3	J	Р	C3	60						станични		14410											ЖС-I	
		5,874	187+674	ЛЕСКОВО	2	J	Р	C3			631	2 и 3	631	2 и 3	станични	1	14402		Б	Н	П	350	2,0	14	0	15	-	ЖС-I	376,9
		4,126	191+800	ЈАСИКОВО	3	J	Р	C3							станични		14403											ЖС-I	
		2,900	194+700	ВЛАОЛЕ СЕЛО	3	J	Р	C3							станични		14411											ЖС-I	
		2,487	197+187	ВЛАОЛЕ	1	J	Р	C3			538	2 и 3	538	2 и 3	станични	1	14404		Б	П	П/Т	300	3,0	13	0	16	-	ЖС-I	474,5
		3,013	200+200	ГОРЊАНЕ	3	J	Р	C3							станични		14408											ЖС-I	
		2,100	202+300	ШУШУЛАЈКА	3	J	Р	C3							станични		14412											ЖС-I	
		3,373	205+673	ЦЕРОВО	2	J	Р	C3							станични	1	14405			Н				14	10	15	10	ЖС-I	518,3
		2,127	207+800	КРИВЕЉСКИ МОСТ	3	J	Р	C3							станични		14409											ЖС-I	
		4,000	211+800	КРИВЕЉСКИ ПОТОК	3	J	Р	C3							станични		14406											ЖС-I	
		3,400	215+200	МАЛИ КРИВЕЉ	1	J	Р	C3			666	1	666	1	станични	1	14407		Б	Н	П/Т	350	2,0	0	14	-	15	ЖС-I	426,1
		2,300	217+500	БРЕЗОНИК	3	J	Р	C3							станични		14413											ЖС-I	
		3,901	221+401	БОР	1	J	Р	C3			652	2 и 3	652	2 и 3	станични	1	14350			Н	П	350	0,0	0	13	-	15	ЖС-I	364,6
29.11.1967.		2,949	224+350	БОР ТЕРЕТНА	1	J	Р	C3			582	2 и 3	582	2 и 3	станични	4	14305		Б	С	Т	250	1,0	2	11	3	13	ЖС-I	356,4
03.10. 1963.		6,742	231+092	БОРСКА СЛАТИНА	2	J	Р	C3			442	2	436	2	станични	1	14304			Н	П	250	1,0	0	15	-	16	ЖС-I	278,7
		6,989	238+081	ЗАГРАЂЕ	1	J	Р	C3			560	2 и 3	560	2 и 3	станични	1	14303		Б	Н	П/Т	250	0,0	0	15	-	16	ЖС-I	201,6
25.06. 1960.		6,618	244+699	РГОТИНА	1	J	Р	C3			560	2 и 3	560	2 и 3	станични	1	14302		Б	С	П/Т	300	1,0	0	10	-	12	ЖС-I	152,1
		4,333	249+032	РАСПУТНИЦА 3	6	J	Р	C3							станични	1								0	9	-	10	ЖС-I	
		1,013	250+045	РАСПУТНИЦА 2	6	J	Р	C3							станични	1								0	6	-	6	ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем надужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
219 (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште																													
			0+957	ЦРВЕНИ КРСТ	1						686	3	662	3		1	12550		Б	С								ЖС-I	
		6,536	7+493	ПАНТЕЛЕЈ	3	J	Р	В2							станични		14003										ЖС-I	
		*4,977	12+382	МАТЕЈЕВАЦ	1	J	Р	В2			494	2 и 3	494	2 и 3	станични	9	14001		Б	П	П	250	0,0	12	0	13	-	ЖС-I	286,6
		8,263	20+645	ГОРЊА ВРЕЖИНА	3	J	Р	В2							станични		14002											ЖС-I	
		6,808	27+453	ЈАСЕНОВИК	3	J	Р	В2							станични		14004											ЖС-I	
		2,804	30+257	ГРАМАДА	2	J	Р	В2			475	3	470	3	станични	9	14005		Б	Н	П	240	2,0	11	0	13	-	ЖС-I	443
15.12.		2,343	32+600	ХАЏИЋЕВО	3	J	Р	В2							станични		14006											ЖС-I	
1922.		7,418	40+018	СВРЉИГ	1	J	Р	В2	30 (40)		497	1 и 2	497	1 и 2	станични	9	14007		Б	С	П/Т	250	0,0	5	11	5	13	ЖС-I	374,7
		5,992	46+010	НИШЕВАЦ	3	J	Р	В2							станични		14008											ЖС-I	
		3,322	49+332	ПАЛИЛУЛА	2	J	Р	В2			511	2 и 3	511	2 и 3	станични	9	14009			Н								ЖС-I	
		2,360	51+692	СВРЉИШКИ МИЉКОВАЦ	3	J	Р	В2							станични		14010											ЖС-I	
		9,186	60+878	ПОДВИС	1	J	Р	В2			628	2	583	2	станични	6	14011		Б	Н	П	250	6,0	0	10	-	13	ЖС-I	245,7
		1,863	62+741	РГОШТЕ	3	J	Р	В2							станични		14012											ЖС-I	
		5,624	68+365	КЊАЖЕВАЦ	1	J	Р	В2			617	2 и 3	617	2 и 3	станични	1	14013		Б	С	П/Т	250	0,0	0	9	-	9	ЖС-I	216,2
		3,740	72+105	ГОРЊЕ ЗУНИЧЕ	3	J	Р	В2							станични		14014											ЖС-I	
1914.		2,908	75+013	ДОЊЕ ЗУНИЧЕ	3	J	Р	В2							станични		14015											ЖС-I	
		6,894	81+907	МИНИЋЕВО	1	J	Р	В2	40 (50)		650	2 и 3	650	2 и 3	станични	9	14016		Б	Н	П	400	0,0	3	6	3	6	ЖС-I	188,5
		2,552	84+459	СЕЛАЧКА РЕКА	3	J	Р	В2							станични		14017											ЖС-I	
		*3,831	88+206	МАЛИ ИЗВОР	3	J	Р	В2							станични		14018											ЖС-I	
		7,868	96+074	ВРАТАРНИЦА	8	J	Р	В2							станични	9	14019											ЖС-I	
		*7,052	103+046	ГРЉАН	1	J	Р	В2			656	2 и 3	656	2 и 3	станични	6	14021		Б	Н	П/Т	240	0,0	5	7	5	7	ЖС-I	148
		4,254	107+300	ТИМОК	3	J	Р	В2							станични		14022											ЖС-I	
		4,306	111+606	ЗАЈЕЧАР	1	J	Р	В2	40 (50)		828	1 и 2	828	1 и 2	станични	4	14060		Б	С	П/Т	300	0,0	1	6	2	7	ЖС-I	128
		7,228	118+834	ВРАЖОГРНАЦ	1	J	Р	С3			819	2 и 3	819	2 и 3	станични	9	14301		Б	С	П	250	2,0	8	8	9	8	ЖС-I	116,1
		2,166	121+000	РАСПУТНИЦА 2	6	J	Р	С3							станични	1												ЖС-I	
		0,900	121+900	РАСПУТНИЦА 1	6	J	Р	С3							станични	1												ЖС-I	
		2,731	124+631	ТРНАВАЦ	1	J	Р	С3			549	2 и 3	549	2 и 3	станични		14101			С	П	250	3,0	10	10	10	12	ЖС-I	115
		3,902	128+533	ЧОКОЊАР	3	J	Р	С3							станични	9	14102											ЖС-I	
		*2,871	131+387	СОКОЛОВИЦА	3	J	Р	С3							станични	9	14103											ЖС-I	
		4,809	136+196	ТАБАКОВАЦ	1	J	Р	С3			364	1 и 2	364	1 и 2	станични	9	14104			Н	П	250	1,0	1	8	2	9	ЖС-I	84,4
1914.		2,568	138+764	ТАБАКОВАЧКА РЕКА	3	J	Р	С3							станични		14105											ЖС-I	
		6,892	145+656	БРУСНИК	1	J	Р	С3			721	2 и 3	721	2 и 3	станични	9	14106		Б	С	П	250	0,0	0	4	-	6	ЖС-I	66,6
		2,804	148+460	ТАМНИЧ	3	J	Р	С3							станични		14107											ЖС-I	
		2,870	151+330	ЦРНОМАСНИЦА	3	J	Р	С3	60						станични		14108											ЖС-I	
		2,136	153+466	РАЈАЦ	10	J	Р	С3			511	1 и 2	511	1 и 2	станични	9	14109		Б		П	250	1,0	0	3	-	4	ЖС-I	56,9
		3,362	156+828	РОГЉЕВО	1	J	Р	С3			547	2 и 3	547	2 и 3	станични	9	14110		Б	Н	П	250	0,0	2	0	2	-	ЖС-I	56,7
		3,364	160+192	ВЕЉКОВО	3	J	Р	С3							станични		14111											ЖС-I	
		3,416	163+608	МОКРАЊА	3	J	Р	С3							станични		14112											ЖС-I	
		4,242	167+850	КОБИШНИЦА	10	J	Р	С3			329	2 и 3	329	2 и 3	станични	9	14113		Б		П	250		1	4	1	4	ЖС-I	39,1
		6,278	174+128	НЕГОТИН	1	J	Р	С3			583	2 и 3	583	2 и 3	станични	5	14114		Б	С	П/Т	250	0,0	7	8	8	9	ЖС-I	40,3
		7,887	182+015	ПРАХОВО	1	J	Р	С3			613	2 и 3	613	2 и 3	станични	9	14115		Б	С	П/Т	250	5,0	5	1	5	1	ЖС-I	55,4
		2,563	184+578	ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	1	J	Р	С3	45		429	1 и 2	429	1 и 2	станични	3	14170		Б	С	П/Т	250		1	17	1	18	ЖС-I	
		0,501	185+079	КРАЈ ПРУГЕ		J	Р	С3							станични													ЖС-I	
220 (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА 3	6				40							6													
		0,439	0+439	РАСПУТНИЦА 1	6	J	Р	С3							станични	6								0	3	-	5	ЖС-I	
221 (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија																													
			53+334	РАСПУТНИЦА 1	6											6				Н									
		2,560	55+894	КУРШУМЛИЈА	1	J	Р	А	50		618	2	618	2	станични	6	11113		Б	П				8	0	9	-	ЖС-I	
		0,469	56+363	КРАЈ ПРУГЕ			Р	А																				ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
222 Куршумлија - Кастрат																													
			0+000	КУРШУМЛИЈА	1				50		618	2	618	2		6	11113		Б	П									
		2,320	2+320	РАСПУТНИЦА КАСТРАТ	6	J	Р	А							станични	6				Н				2	10	3	12	ЖС-I	
223 Дољевац - Кастрат - Мердаре - Косово Поље																													
			0+247	ДОЉЕВАЦ	1						600	4	601	3		1	11001		Б	С	П/Т		0,71						194
		3,053	3+300	ШАЛИНОВАЦ	3	J	Р	В1							станични		11101					325		8	7			ЖС-I	
		1,500	4+800	ТОПЛИЧКИ БАЊЉЕВАЦ	3	J	Р	В1							станични		11121					600		3	0			ЖС-I	
		1,797	6+597	ЈАСЕНИЦА	3	J	Р	В1							станични		11102					300		0	0			ЖС-I	
28.02. 1925.		3,499	10+096	ЖИТОРАЂА	1	J	Р	В1			564	1 и 2	564	1 и 2	станични	9	11103		Б	Н	П/Т	600	5,8	6	0	8	8	ЖС-I	212,3
		0,904	11+000	ЖИТОРАЂА ЦЕНТАР	3	J	Р	В1	40						станични		11129					600		5	0			ЖС-I	
		1,700	12+700	РЕЧИЦА	3	J	Р	В1							станични		11104					300		4	0			ЖС-I	
		2,000	14+700	ЛУКОМИР	3	J	Р	В1							станични		11119					450		8	1			ЖС-I	
		1,525	16+225	ПОДИНА	3	J	Р	В1							станични		11105					300		5	5			ЖС-I	
		2,575	18+800	БАБИН ПОТОК	3	J	Р	В1							станични		11124					1000		8	0			ЖС-I	
		3,527	22+327	ПРОКУПЉЕ	1	J	Р	В1			661	3	661	3	станични	4	11106		Б	С	П/Т	300	9,1	8	0	8	3	ЖС-I	241
04.12. 1929.		2,687	25+014	ГОРЊА ДРАГАЊА	3	J	Р	А							станични		11130					300		9	0			ЖС-I	
		6,720	31+734	ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	8	J	Р	А			585	2 и 3	585	2 и 3	станични	11	11107		Б	Н	П/Т	1000	0,0	6	0			ЖС-I	255
		2,766	34+500	БРЕСНИЧИЋИ	3	J	Р	А							станични		11108					300		7	0			ЖС-I	
04.12. 1929.		3,344	37+844	БЕЛОЉИН	1	J	Р	А			480	2 и 3	480	2 и 3	станични	9	11109		Б	Н	П/Т	350	6,0	6	0	9	-	ЖС-I	248,8
		2,856	40+700	ТОПЛИЦА МИЛАН	3	J	Р	А							станични		11128					0		5	0			ЖС-I	
		2,018	42+718	ПЛОЧНИК	8	J	Р	А			583	3	583	3	станични	11	11110		Б	Н	П/Т	350	2,0	7	0			ЖС-I	290
06.06. 1930.		3,928	46+646	БАРЛОВО	8	J	Р	А			410	2	410	2	станични	9	11111			Н	П	500	2,0	5	0			ЖС-I	313
		2,654	49+300	НОВОСЕЛСКЕ ЛИВАДЕ	3	J	Р	А							станични		11126					300		5	0			ЖС-I	
		2,700	52+000	ПЕПЕЉЕВАЦ	3	J	Р	А							станични		11112					300		6	0			ЖС-I	
		1,334	53+334	РАСПУТНИЦА 1	6	J	Р	А							станични	6				Н		250		6	0			ЖС-I	
		1,521	54+855	РАСПУТНИЦА КАСТРАТ	6	J	Р	А	50						станични	6				Н		300		5	0	7	-	ЖС-I	
15.05. 1949.		4,245	59+100	ВИСОКА	3	J	Р	А							станични		11122					300		7	0			ЖС-I	
		1,700	60+800	ЉУША	3	J	Р	А							станични		11125					300		7	0			ЖС-I	
		2,010	62+810	РУДАРЕ	10	J	Р	А			557	2	557	2	станични	9	11115		Б	Н	П	300	1,0	4	0			ЖС-I	381
		4,515	67+325	ДЕШИШКА	3	J	Р	А							станични		11127					300		8	0			ЖС-I	
		2,555	69+880	КОСАНИЧКА РАЧА	1	J	Р	А			565	2 и 3	565	2 и 3	станични	9	11116		Б	Н	П	300	1,4	8	0	10	-	ЖС-I	430
		3,820	73+700	КОСАНИЦА	3	J	Р	А							станични		11123					300		14	0			ЖС-I	
		2,195	75+895	КОСАНЧИЋ ИВАН	8	J	Р	А			493	2	493	2	станични	9	11117			Н	П	400	1,7	15	0	15	-	ЖС-I	500
		3,105	79+000	ВАСИЉЕВАЦ	3	J	Р	А							станични		11120					300		16	0			ЖС-I	
		4,057	83+057	МЕРДАРЕ	3	J	Р	А							станични		11118					300		14	0	15	-	ЖС-I	
		1,343	84+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА	15	J	Р	А							станични							300		15	0			ЖС-I	
224 Косово Поље - Метохија - Пећ *)																													
225 Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) *)																													
ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ																													
301 Суботица - Суботица Фабрика																													
08.01. 1885.			0+000	СУБОТИЦА	1				-*)		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
		3,708	3+708	СУБОТИЦА ФАБРИКА	1	J	Л	С3																					
		2,431	6+139	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	С3																					
*) до км 002+330 највећа допуштена брзина је 20 km/h																													
302 Суботица - Суботица Болница																													
			1+255	СУБОТИЦА	1						594	2 и 3	594	2 и 3		4	23450		Б/Ч	С									113,2
		2,345	3+600	СУБОТИЦА БОЛНИЦА	1	J	Л	А'	-		327	1 и 2	327	1 и 2	станични	11	24313			Н		300	2,7	2	5	2	5	ЈЖ-I	109,2
		0,400	4+000	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	А'							станични													ЈЖ-I	110,3
303 Нови Сад - Нови Сад Ложионица																													
			1+121	БЛОК 3 НОВИ САД	14											1													
		2,297	3+418	НОВИ САД ЛОЖИОНИЦА	1	J	Л	В2	20		416	15 и 16	416	15 и 16	станични	4				С								ЖС-I	78,8
		0,494	3+912	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	В2							станични													ЖС-I	

Датум предаје јавном саобраћају		Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
Десни колосек	Леви колосек								Десни колосек	Леви колосек	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Највећа допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова										Успон	Пад	←	→		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
304 Подбара - Распутница 3 - Распутница 2 - (Kah)																													
			4+413	ПОДБАРА	1				40		445	1 и 2	445	1 и 2		11														75,9
		2,169	6+582	РАСПУТНИЦА 3	6	J	Л	C3							станични	11							4	0	5	-	ЖС-I	
		1,077	7+659	РАСПУТНИЦА 2	6	J	Л	C3	-		ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ																		
305 (Римски Шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)																													
			0+000	РАСПУТНИЦА 1	6				40							8														
01.03. 1969.		0,910	0+910	РАСПУТНИЦА 3	6	J	Л	C3							станични	8							0	3	-	3	ЖС-I	
306 Римски Шанчеви - Бечеј																													
			10+270	РИМСКИ ШАНЧЕВИ	1				40		558	2 и 3	558	2 и 3		9	23001		Б	П	П/Т		2,0							83,1
		6,496	16+766	БАЧКИ ЈАРАК	8	J	Л	A							станични	11	23002					450						ЖС-I	
		2,968	19+734	ТЕМЕРИН	1	J	Л	A	20		363	1 и 2	363	1 и 2	станични	11	23003		Б	Н	П/Т	300	3,0	4	0	5	-	ЖС-I	79,5
		7,621	27+355	ГОСПОЂИНЦИ	1	J	Л	A	40		293	2 и 3	293	2 и 3	станични	11	23004		Б	Н	П/Т	300	0,0	3	0	4	-	ЖС-I	81,5
02.07. 1899.		6,661	34+016	ЖАБАЉ	1	J	Л	A			278	2 и 3	278	2 и 3	станични	3	23005		Б	Н	П/Т	600	0,0	1	0	1	-	ЖС-I	81
		10,008	44+024	ЧУРУГ	1	J	Л	A			220	2 и 3	220	2 и 3	станични	11	23006		Б	Н	П/Т	500	0,0					ЖС-I	80,8
		7,877	51+901	БАЧКО ГРАДИШТЕ	10	J	Л	A	-*)						станични						П/Т	400	0,0					ЖС-I	80,2
		8,499	60+400	БЕЧЕЈ ПРЕДГРАЂЕ	3	J	Л	A							станични													ЖС-I	
		4,605	65+005	БЕЧЕЈ	1	J	Л	A							станични	11	23012											ЖС-I	80,8
*) до км 035+318 највећа допуштена брзина је 20 km/h																													
307 Врбас - Сомбор																													
			37+137	ВРБАС	1				40 (60)		943	3 и 4	938	3 и 4		1	23306		Б	С	П/Т		0,0							84,2
		10,516	47+653	КУЛА	1	J	Л	C2			464	2 и 3	464	2 и 3	станични	8	24202		Б	П	П/Т		0,0	2	2	2	2	ЖС-I	84,9
		7,318	54+971	ЦРВЕНКА	1	J	Л	C2			492	2 и 3	452	2 и 3	станични	8	24203		Б	П	П/Т	500	0,4	2	2	2	2	ЖС-I	84,5
21.12. 1906.		7,705	62+676	СИВАЦ	1	J	Л	A			738	2 и 3	738	2 и 3	станични	2	24204		Б	Н	П/Т	500	0,5	8	6	8	6	ЖС-I	85
		3,024	65+700	НОВИ СИВАЦ	3	J	Л	A							станични		24205				П	500						ЖС-I	87,7
		9,740	75+440	КЉАЈИЋЕВО	1	J	Л	A	20 (40)		625	2 и 3	625	2 и 3	станични	2	24206			Н	П/Т	500	1,8	4	3	4	3	ЖС-I	89,2
		4,255	79+695	ЧОНОПЉА	10	J	Л	A			424	2	424	2	станични	11	24207		Б	Н	П	450						ЖС-I	89,5
		10,015	89+710	СОМБОР	1	J	Л	A			403	2 и 3	403	2 и 3	станични	4	25550	Да	Б/Ч	С	П/Т	700	0,3	1	1	1	1	ЖС-I	88,2
308 (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град																													
			68+685	РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА	6											3				С	П		0,0							137,7
		1,915	70+600	РАДАЉ	3	J	Л	A	50						станични		16316				П	700	2,0					ЖС-I	140,1
15.05. 1950.		2,854	73+454	ЗВОРНИК	1	J	Л	A			398	2 и 3	398	2 и 3	станични	4	16317			П	П/Т	700	0,0	4	2	5	3	ЖС-I	147,7
		1,646	75+100	ЗВОРНИК ГРАД	1	J	Л	A	10						станични	4	16317				П/Т	700	0,0	4	2	5	3	ЖС-I	147,7
309 Панчево Варош - Панчево Војловица																													
			0+568	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1						506	2 и 3	506	2 и 3			21001		Б	С	П/Т		0,5							77
11.11. 1935.		0,732	1+300	ПАНЧЕВО СТРЕЛИШТЕ	3	J	Л	D2	50						станични		16014				П	300	0,2					ЖС-I	77
		1,614	2+914	ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	1	J	Л	D2			174	3 и 4	174	3 и 4	станични	4	21101			П	П	300	2,0	1	3	2	5	ЖС-I	77
		0,561	3+475	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	D2							станични							250	8,0					ЖС-I	77
310 спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница број 22 - одвојна скретница број 23 (Ором)																													
			38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	14				20 (30)							1							0,0							82,5
		0,757	39+164	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14	J	Л	A							станични	1						300		10	10	10	13	ЖС-I	83,1
311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - (Ресавица)																													
01.09.			0+500	МАРКОВАЦ	1				20		855	4	812	5		1	13404		Б	С	П/Т								
1951.		9,432	9+932	СВИЛАЈНАЦ	1	J	Л	B2			667	3	667	3	станични	6	13901		Б/Ч	С	П/Т	338	6,0	3	3	4	4	ЖС-I	101,7
		7,568	17+500	СЕДЛАРЕ	3	J	Л	A							станични		13902					500						ЖС-I	
29.11.		5,700	23+200	РЕСАВСКО ЈАСЕНОВО	3	J	Л	A							станични		13903					500						ЖС-I	
1951.		4,270	27+470	РЕСАВА	1	J	Л	A												Н	П/Т	600	0,0	8	0	8	-	ЖС-I	167
		7,350	34+820	ДЕСПОТОВАЦ	1	J	Л	A			790	3	790	3	станични	6	13905		Б	П	П/Т	600	1,0	7	0	7	-	ЖС-I	193,4
		1,580	36+400	ВОЈНИК	3	J	Л	A	20						станични		13906					400						ЖС-I	
		6,164	42+564	ДВОРИШТЕ	1	J	Л	A			764	2	764	2	станични	6	13907		Б	Н	П/Т	250		10	0	11	-	ЖС-I	245,9
1967.		3,236	45+800	ДУТОВО	3	J	Л	A							станични		13908					400						ЖС-I	
		7,560	53+360	РЕСАВИЦА	1	J	Л	A			506	4	506	4	станични	6	13909		Б	П	П/Т	230	0,0	16	0	18	-	ЖС-I	271,5
		0,390	53+750	КРАЈ ПРУГЕ		J	Л	A							станични							200						ЖС-I	

Датум прелаже јавном саобраћају								Највећа допуштена брзина		Смер А→Б		Смер Б→А																	
Десни колосек	Леви колосек	Километарска удаљеност	Стационажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Десни колосек	Леви колосек	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Најдаља допуштена дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - UIC	Колска вага	Бочна/чеона рампа	Поседнутост сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Нагиб станице [‰]	Меродавни нагиб пруге		Меродавни отпор пруге [daN]		Товарни профил	Надморска висина
																								Успон	Пад	↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
312 Метохија - Призрен *)																													
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ																													
401 Вршац - Вршац Вашариште																													
			0+558	ВРШАЦ	1				50		643	4 и 5	643	4 и 5		8	21009	Да	Б/Ч	С	П/Т		2,5					ЖС-I	101
		2,857	3+415	ВРШАЦ ВАШАРИШТЕ	2	J	ман	С2																					
402 Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)																													
			0+000	КИКИНДА	1				20		842	2 и 3	842	2 и 3			22850		Б	С	П/Т								80
		6,285	6+285	МСК (ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК)		J	ман	А							станични	11						800		0	0	-	-	ЖС-I	
403 Богојево - Дунавска обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																													
404 Параћин - Стари Поповац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																													
405 Сурчин - Јаково Бечмен																													
			12+100	СУРЧИН	1						733	3	733	3		1	16203		Б	С	Т									
		3,400	15+500	ЈАКОВО-БЕЧМЕН	1	J	ман	А	20						станични	11	16205							0	8	-	9	ЖС-I	
		1,000	16+500	КРАЈ ПРУГЕ		J	ман	А							станични													ЖС-I	
406 Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)																													
			0+440	ШИД	1						598	5 и 6	598	5 и 6		1	16516	Да		С	П/Т								
		3,789	4+229	АДАШЕВЦИ	3	J	ман	А							станични	9	16701		Б			290		0	4	-	5	ЖС-I	93,8
22.10. 1912.		8,146	12+375	МОРОВИЋ	1	J	ман	А			415	2 и 3	415	2 и 3	станични	9	16702			Н		500		1	1	1	1	ЖС-I	81,4
		7,269	19+644	ВИШЊИЋЕВО	1	J	ман	А	20		473	2 и 3	473	2 и 3	станични	9	16703			Н		285		3	6	7	7	ЖС-I	81,4
		3,484	23+128	РАСПУТНИЦА РАЧА	6	J	ман	А							станични	9						500						ЖС-I	82,1
10.07.		1,059	24+187	СРЕМСКА РАЧА НОВА	1	J	ман	А			591	1 и 2	591	1 и 2	станични	9	16705		Б	Н		700		1	1	1	1	ЖС-I	82,1
1950.		1,865	26+052	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	J	ман	А							станични							2000						ЖС-I	
407 Овча - Падинска Скела ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																													

*) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

- Кол. 6 – Врста сл. места:
  1. Станица
  2. Укрсница
  3. Стајалиште
  4. Распутница и одајница
  5. Одајница и стајалиште
  6. Распутница
  7. Распутница и стајалиште
  8. Товариште и стајалиште
  9. Прелом брзине
  10. ТО и стајалиште
  11. СТО
  12. Товариште
  13. ТО
  14. Одвојна скретница
  15. Државна граница
  16. Одајница
- Кол. 10 и 11 – податак дат у загради означава највећу допуштен брзину за ДМВ
- Кол. 17 – начин осигурања сл. места:
  1. Електрорелејни СС уређаји комплетне централизације скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  2. Електрорелејни СС уређаји делимичне централизације скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  3. Електрорелејни СС уређаји кључевна зависности скретница, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретница и сигнала
  4. Електрорелејни СС уређаји међусигналне зависности светлосних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница и сигнала
  5. Електромеханички блок апарат. Постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  6. Електромеханички забравни блок апарат. Постоји техничка зависност скретница преко кључева и ликовних сигнала
  7. Механичке сигналне поставнице. Постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  8. Електромеханички приволни блок апарат. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  9. Проста сигнална поставница ликовних сигнала. Не постоји техничка зависност скретница и ликовних сигнала
  10. Електричне штитнице. Не постоји техничка зависност скретница и штитница
  11. Прилазни сигнали. Скретнице осигуране скретничким бравама без сигнала
- Кол. 20 – "Б" за сл. место са бочном, "Ч" за сл. место са чеоном и "Б/Ч" за сл. место са бочном и чеоном рампом;
- Кол. 21 – "С" код стално поседнутих, "Н" код стално непоседнутих и "П" код сл. места која су повремено поседнута;
- Кол. 22 – "П" код сл. места отворених за путнички, "Т" код сл. места отворених за теретни и "П/Т" код сл. места отворених за мешовити (и путнички и теретни) саобраћај;

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

	Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)
Ред број	**Назив**
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактној мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вожњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

	Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)
Ред број	**Назив**
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитури/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља

13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошиљке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Несрећа или незгода на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

	Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)
Ред број	**Назив**
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправих кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава , бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интеревнција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфратсруктуре

	Секундарни узроци кашњења
Ред број	**Назив**
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље жељезничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк ИЖС или превозника
12.	Несрећа или незгода другог воза

Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ						
101. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)						
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	5,75
	између 1. и 2. колосека*	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека*	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	5,75
Тошин бунар	уз десни колосек	7+067,5-7+175	перон	107,50	0,35	3,30
	уз леви колосек	7+060-7+170	перон	110,00	0,35	3,30
ЗЕМУН	уз 1. колосек	9+866,50-10+345	перон	478,50	0,40	6,00
	између 1. и 2. колосека	9+952-10+345	перон	393,00	0,85	6,00
	између 3. и 4. колосека	9+952-10+345	перон	393,00	0,85	6,00
	између 6. и 7. колосека	9+963,50-10+268	перон	304,50	0,85	6,00
	између 8. и 9. колосека	9+890-10+268	перон	378,00	0,85	6,00
ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	између 1. и 2. колосека	13+799-13+998	перон	199,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	13+797-13+998	перон	201,00	0,40	1,60
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
НОВА ПАЗОВА	уз 1. колосек	27+014,6-27+124,6	перон	110,00	0,35	3,00
	између 2. и 3. колосека	27+030,0-27+280,0	перон	250,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	27+030,0-27+280,0	перон	250,00	055	7,91
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003,5-35+223,5	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+014,2-35+264,2	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+014,2-35+264,2	перон	250,00	0,55	6,16
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+767-45+914	перон	147,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+767-45+914	перон	147,00	0,35	1,60
ПУТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	53+611,9-53+691,9	перон	79,98	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+611,9-53+691,9	перон	79,98	0,35	1,60
Краљевци	уз десни колосек	59+982,1-60+062,1	перон	80,00	0,55	4,00
	уз леви колосек	59+985,2-60+065,2	перон	80,00	0,55	4,00
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+821-64+937	перон	116,00	0,35	1,60
ВОГАЊ	између 2. и 3. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,00	2,00
	између 3. и 4. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,00	2,00
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	између 2. и 3. колосека	81+563-81+763	перон	200,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	81+563-81+763	перон	200,00	0,35	1,60
Лаћарак	између десног и левог колосека	86+109,3-86+159,3	перон	50,00	0,35	1,60
МАРТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	94+059-94+159	перон	100,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	94+131-94+141	перон	10,00	0,35	1,60
Кузмин	НЕМА					
КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК	између 2. и 3. колосека	104+935-104+985	перон	50,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	104+990-105+040	перон	50,00	0,45	1,60
Бачинци	уз десни колосек	109+070-109+097	перон	27,00	0,35	1,60
Гибарац	НЕМА					
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,10	2,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+665	перон.	365,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+677	перон	377,00	0,45	1,60
102. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек (лево)	4+978-5+218,50	перон	240,50	0,30	1,30
	уз 3. колосек (лево)	4+960-5+234	перон	274,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+253,70	перон	303,70	0,45	1,60
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
Кнежевац	уз десни колосек	10+645-10+758	перон	113,00	0,55	1,55
	уз леви колосек	10+645-10+758	перон	113,00	0,55	1,55
Кијево	уз десни колосек	11+626-11+731	перон	105,00	0,55	1,55
	уз леви колосек	11+713-11+819	перон	106,00	0,55	1,55
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20
ПИНОСАВА	НЕМА					
Рипањ Колонија	уз пругу лево	20+080-20+180	перон	100,00	0,35	1,00
РИПАЊ	између 1. и 2. колосека	21+324,0-21+356,4	перон	32,40	0,35	1,00
	између 2. и 3. колосека	21+265,7-21+361,2	перон	95,50	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	21+265,7-21+361,2	перон	95,50	0,35	1,55
КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	24+743,4-24+804,0	перон	60,60	0,35	1,00
	између 2. и 3. колосека	24+743,4-24+804,0	перон	60,60	0,35	1,00
РИПАЊ ТУНЕЛ	између 1. и 2. колосека	29+565-29+615	перон	50,00	0,40	1,60
РАЉА	између 1. и 2. колосека	34+695-34+774	перон	79,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	34+695-34+774	перон	79,00	0,40	1,60
СОПОТ КОСМАЈСКИ	између 2. и 3. колосека	41+454-41+544	перон	90,00	0,40	1,60
ВЛАШКО ПОЉЕ	између 2. и 3. колосека	47+684-47+784	перон	100,00	0,40	1,60
МЛАДЕНОВАЦ	између 3. и 4. колосека	53+002-53+189	перон	187,00	0,40	1,60
КОВАЧЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	59+954-60+109	перон	155,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	59+907-60+056	перон	149,00	0,40	1,60
Рабровац	уз пругу лево	62+909-63+045	перон	136,00	0,40	1,60
КУСАДАК	између 1. и 2. колосека	67+497-67+650	перон	153,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+453-67+600	перон	147,00	0,40	1,60
Ратаре	уз пругу лево	70+821-70+931	перон	110,00	0,40	1,60
ГЛИБОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+941-74+041	перон	100,00	0,50	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+978-74+078	перон	100,00	0,50	1,50
ПАЛАНКА	између 1. и 2. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
	између 2. и 3. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
	између 3. и 4. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
МАЛА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	85+505-85+605	перон	100,00	0,50	1,50
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 1. и 2. колосека	90+350-90+400	перон	50,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	90+289-90+430	перон	141,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+370-90+510	перон	140,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+360-90+464	перон	104,00	0,40	1,60
Старо Село	уз десни колосек	94+008-94+055	перон	47,00	0,40	1,60
	уз леви колосек	94+008-94+055	перон	47,00	0,40	1,60
Ново Село	уз десни колосек	97+660-97+706	перон	46,00	0,40	1,60
	уз леви колосек	97+660-97+706	перон	46,00	0,40	1,60
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	100+400-100+450	перон	50,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+350-100+452	перон	102,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+350-100+448	перон	98,00	0,40	1,60
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Лапово ранжирна	уз десни колосек	108+350-108+400	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	108+340-108+390	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАПОВО	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
Брзан	уз десни колосек	114+140-114+190	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	114+140-114+190	перон	50,00	0,35	1,60
Милошево	уз десни колосек	116+940-116+990	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	116+940-116+990	перон	50,00	0,35	1,60
БАГРДАН	између 2. и 3. колосека	120+229-120+330	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	120+268-120+390	перон	122,00	0,35	1,60
Ланиште	уз десни колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
Буковче	уз десни колосек	131+229-131+279	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	131+229-131+279	перон	50,00	0,35	1,60
ЈАГОДИНА	између 1. и 2. колосека	135+192-135+342	перон	150,00	0,20	1,90
	између 2. и 3. колосека	135+122-135+364	перон	242,00	0,20	1,90
	између 3. и 4. колосека	135+182-135+416	перон	234,00	0,20	1,90
Гиље	уз десни колосек	140+550-140+670	перон	120,00	0,55	3,00
	уз леви колосек	140+550-140+670	перон	120,00	0,55	3,00
ЋУПРИЈА	између 1. и 2. колосека	0+516-0+641	перон	125,00	0,20	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+516-0+641	перон	125,00	0,30	1,60
ПАРАЋИН	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,20	1,90
Сикирица - Ратари	уз десни колосек	163+560-163+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	163+565-163+615	перон	50,00	0,35	1,60
Дреновац	уз десни колосек	166+605-166+655	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	166+605-166+655	перон	50,00	0,35	1,60
ЋИЋЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
	између 3 и 4. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
Лучина	уз десни колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 4. и 5. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	1,60
	између 6. и 7. колосека	176+270-176+378	перон	108,00	0,28	5,30
СТЕВАНАЦ	НЕМА					
БРАЉИНА	између 2. и 3. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
Церово Ражањ	уз пругу лево	190+320-190+370	перон	50,00	0,35	1,60
СТАРО ТРУБАРЕВО	између 1. и 2. колосека	192+150-192+220	перон	70,00	0,35	1,60
ЋУНИС	између 2. и 3. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
Витковац	уз десни колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
Доњи Љубеш	уз десни колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
Горњи Љубеш	уз десни колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
КОРМАН	између 2. и 3. колосека	205+565-205+675	перон	110,00	0,35	1,60
	између 3. и 4 колосека	205+545-205+665	перон	120,00	0,35	1,60
Трњани	уз десни колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
АДРОВАЦ	уз 1. колосек	210+445-210+530	перон	85,00	0,28	5,00
	између 1. и 2. колосека	210+432-210+521	перон	89,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	210+440-210+562	перон	122,00	0,35	1,60
АЛЕКСИНАЦ	између 2. и 3. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
Нозрина	уз десни колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
Лужане	уз десни колосек	218+705-218+790	перон	85,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	218+708-218+785	перон	77,00	0,35	1,60
Тешица	уз десни колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
ГРЕЈАЧ	између 2. и 3. колосека	224+656-224+758	перон	102,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	224+656-224+708	перон	52,00	0,35	1,60
Суповачки Мост	уз десни колосек	228+087-228+155	перон	68,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	228+091-228+159	перон	68,00	0,35	1,60
Мезграја	уз десни колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
Вртиште	уз десни колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
МЕЂУРОВО	НЕМА					
БЕЛОТИНЦЕ	између 1. и 2. колосека	253+906-253+987	перон	81,00	0,40	1,60
Чапљинац	уз пругу лево	255+443-255+493	перон	50,00	0,40	1,60
Малошиште	уз пругу лево	257+890-257+940	перон	50,00	0,40	1,60
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Кочане	уз пругу десно	263+218-263+263	перон	45,00	0,40	1,10
	уз пругу десно	263+274-263+287	перон	13,00	0,40	1,10
Пуковац	уз пругу десно	265+833-265+862	перон	29,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	265+870-265+897	перон	27,00	0,40	1,60
БРЕСТОВАЦ	између 2. и 3. колосека	267+906-267+971	перон	65,00	0,40	1,60
Липовица	уз пругу лево	270+819-270+844	перон	25,00	0,40	1,10
	уз пругу лево	270+850-270+887	перон	37,00	0,40	1,10
ПЕЧЕЊЕВЦЕ	између 2. и 3. колосека	275+522-275+596	перон	74,00	0,40	1,60
Живково	уз пругу десно	278+820-278+865	перон	45,00	0,40	1,10
Прибој Лесковачки	уз пругу десно	280+440-280+480	перон	40,00	0,40	1,30
ВИНАРЦИ	НЕМА					
ЛЕСКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	287+460-287+679	перон	219,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	287+507-287+630	перон	123,00	0,40	1,60
ЂОРЂЕВО	НЕМА					
ГРДЕЛИЦА	између 2. и 3. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
Палојска Росуља	уз пругу лево	308+614-308+629	перон	15,00	0,40	1,60
ПРЕДЕЈАНЕ	између 1. и 2. колосека	312+675-312+750	перон	75,00	0,40	1,60
ЏЕП	између 2. и 3. колосека	319+629-319+710	перон	81,00	0,40	1,60
МОМИН КАМЕН	уз пругу лево	322+900-322+930	перон	30,00	0,40	1,60
Шелинце	НЕМА					
ВЛАДИЧИН ХАН	између 1. и 2. колосека	329+472-329+676	перон	204,00	0,40	1,60
СУВА МОРАВА	уз 1. колосек	334+043-334+095	перон	52,00	0,40	1,60
Лепенички мост	НЕМА					
Стубал	НЕМА					
ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	НЕМА					
ВРАЊСКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	347+958-348+080	перон	122,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВРАЊЕ	између 1. и 2. колосека	354+080-354+260	перон	180,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	354+125-354+242	перон	117,00	0,40	1,60
Нерадовац	НЕМА					
РИСТОВАЦ	између 1. и 2. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
БУЈАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	373+665-373+720	перон	55,00	0,40	1,60
Летовица	НЕМА					
БУКАРЕВАЦ	НЕМА					
ПРЕШЕВО	између 1. и 2. колосека	392+256-392+357	перон	101,00	0,40	1,60
103. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
ЈАЈИНЦЕ	НЕМА					
БЕЛИ ПОТОК	између 2. и 3. колосека	16+240-16+337	перон	97,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	16+240-16+351	перон	111,00	0,40	1,60
Зуце стај.	уз пругу десно	20+305-20+363	перон	58,00	0,40	1,60
ЗУЦЕ	између 1. и 2. колосека	21+180-21+287	перон	107,00	0,40	1,60
ВРЧИН	између 1. и 2. колосека	24+824-24+932	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	24+824-24+934	перон	110,00	0,40	1,60
Касаповац	уз пругу лево	27+840-27+938	перон	98,00	0,40	1,60
ЛИПЕ	између 1. и 2. колосека	31+208-31+316	перон	108,00	0,40	1,60
МАЛА ИВАНЧА	уз 1. колосек	36+858-36+925	перон	67,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	36+863-36+925	перон	62,00	0,40	1,60
Брестови	уз пругу лево	39+208-39+305	перон	97,00	0,40	1,60
МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	41+250-41+356	перон	106,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	41+250-41+358	перон	108,00	0,40	1,60
Дражањ-Шепшин	уз пругу десно	43+114-43+219	перон	105,00	0,40	1,60
УМЧАРИ	између 1. и 2. колосека	47+730-47+839	перон	109,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	47+730-47+837	перон	107,00	0,40	1,60
Живковац	уз пругу лево	52+290-52+340	перон	50,00	0,40	1,60
ВОДАЊ	између 2. и 3. колосека	55+130-55+229	перон	99,00	0,40	1,60
КОЛАРИ	између 1. и 2. колосека	60+558-60+656	перон	98,00	0,40	1,60
Раља Смедеревска	уз пругу лево	66+573-66+605	перон	32,00	0,40	1,60
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Скобаљ	уз пругу лево	71+981-72+015	перон	34,00	0,40	1,60
Осипаоница стај.	уз пругу лево	74+749-74+784	перон	35,00	0,40	1,60
ОСИПАОНИЦА	између 1. и 2. колосека	76+168-76+231	перон	63,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	76+177-76+229	перон	52,00	0,40	1,60
Лугавчина	уз пругу десно	77+867-77+904	перон	37,00	0,40	1,30
Сараорци	НЕМА					
ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ	између 2. и 3. колосека	82+710-82+812	перон	102,00	0,40	1,60
Милошевац	уз пругу лево	85+500-85+602	перон	102,00	0,40	1,60
КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ	између 2. и 3. колосека	90+248-90+348	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	између платоа испред ст. зграде и 2. колосека	94+626,50-94+658,50	перон	32,00	0,40	1,6
	између 2. и 3. колосека	94+586,50-94+689,50	перон	103,00	0,40	1,6
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 1. и 2. колосека	90+350-90+400	перон	50,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	90+289-90+430	перон	141,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+370-90+510	перон	140,00	0,40	1,60
	између 4.и 5. колосека	90+360-90+464	перон	104,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
104. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)						
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003,51-35+223,51	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	3,76
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
ИНЂИЈА ПУСТАРА	НЕМА					
БЕШКА	између 1. и 2. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
ЧОРТАНОВЦИ	уз 1. колосек	56+520-56+557	перон	37,00	0,30	7,00
Чортановци Дунав	НЕМА					
КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	уз 1. колосек	62+338-62+365	перон	27,00	0,25	7,00
	уз 1. колосек	62+365-62+449	перон	84,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	62+338-62+449	перон	111,00	0,40	1,60
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	између 1. и 2. колосека	66+501-66+698	перон	197,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	66+501-66+700	перон	199,00	0,40	1,60
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
САЈЛОВО	НЕМА					
КИСАЧ	између 1. и 2. колосека	91+349-91+414	перон	65,00	0,33	1,40
Степановићево	уз пругу десно	98+040-98+080	перон	40,00	0,35	1,60
ЗМАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	103+505-103+570	перон	65,00	0,34	1,40
ВРБАС	између 2. и 3. колосека	116+702-116+770,30	перон	68,00	0,35	1,40
	између 3. и 4. колосека	116+702-116+770,30	перон	68,00	0,35	1,40
ЛОВЋЕНАЦ	између 2. и 3. колосека	128+098-128+158	перон	60,00	0,19	1,90
Мали Иђош	НЕМА					
МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	НЕМА					
БАЧКА ТОПОЛА	између 1. и 2. колосека	144+096-144+248	перон	152,00	0,15/0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	144+093-144+241	перон	148,00	0,25	1,60
Мали Београд	НЕМА					
ЖЕДНИК	између 2. и 3. колосека	157+792-157+862	перон	70,00	0,20	1,90
Верушић	уз пругу лево	162+950-162+985	перон	35,00	0,30	1,60
НАУМОВИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	166+144-166+214	перон	70,00	0,30	1,60
Александрово предграђе	уз пругу десно	171+938-171+983	уређена површ.	45,00	0,05	0,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ.	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређ.пов	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена	238,00	0,05	1,70

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
			површ.			
105. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)						
НИШ	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
Палилулска рампа	уз пругу лево	1+669-1+769	перон	100,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	1+809-1+875	перон	66,00	0,40	1,60
Војна Болница	НЕМА					
ЋЕЛЕ КУЛА	између 2. и 3. колосека	5+422-5+502	перон	80,00	0,40	1,60
ЕИ Ниш	НЕМА					
НИШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	10+450-10+558	перон	108,00	0,40	1,60
Просек	уз пругу десно	14+712-14+731	перон	19,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	14+740-14+770	перон	30,00	0,40	1,60
СИЋЕВО	НЕМА					
ОСТРОВИЦА	између 1. и 2. колосека	22+475-22+529	перон	54,00	0,40	1,60
Мајдан Островица	НЕМА					
Радов Дол	уз пругу лево	29+494-29+520	перон	26,00	0,40	1,60
ДОЛАЦ	између 2. и 3. колосека	31+640-31+739	перон	79,00	0,40	1,60
Црвени Брег	уз пругу лево	34+262-34+292	перон	30,00	0,40	1,60
ЦРВЕНА РЕКА	између 2. и 3. колосека	36+393-36+451	перон	58,00	0,40	1,60
Белановац	уз пругу лево	39+691-39+761	перон	70,00	0,40	1,60
БЕЛА ПАЛАНКА	између 2. и 3. колосека	44+907-44+977	перон	70,00	0,40	1,60
Црквица	НЕМА					
ЧИФЛИК	НЕМА					
Синьац	НЕМА					
Ђурђево Поље	НЕМА					
Црвенчево	НЕМА					
СТАНИЧЕЊЕ	НЕМА					
Сопот	НЕМА					
ПИРОТ	између 1. и 2. колосека	72+901-72+989	перон	87,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	72+868-73+021	перон	153,00	0,40	1,60
Божурат	НЕМА					
Велики Јовановац	НЕМА					
СУКОВО	НЕМА					
Чиниглавци	уз пругу лево	90+465-90+471	перон	6,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	90+485-90+491	перон	6,00	0,40	1,60
Срећковац	НЕМА					
ДИМИТРОВГРАД	уз 14. колосек	97+126-97+267	перон	141,00	0,40	2,50
	између 1. и 2. колосека	97+316-97+717	перон	401,00	0,40	3,20
106. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120 –0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00	0,55	7,00
	између колосека (уз десни банатски)	1+222-1+314	перон	92,00	0,55	7,00
Вуков споменик	између колосека	2+754,13-2+829,13 (стац. по левом) 2+850,52-2+925,52 (стац.по десни)	централ ни перон	75,00	0,95	18,60
	између колосека	2+785,52-2+850,52	бочни	65,00	0,95	3,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	(уз десни банатски)		перон ка Центру			
	између колосека (уз десни банатски)	2+925,52-3+010,52	бочни перон ка мосту	85,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+689,13-2+754,13	бочни перон ка Центру	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+829,13-2+914,13	бочни перон ка мосту	85,00	0,95	3,50
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	0,90	4,94
	уз 2. колосек	4+694-4+845	перон	151,00	0,90	4,94
	уз пругу десно	10+500-10+600	дунавски перон	100,00	0,35	1,60
Крњача мост	између левог и десног колосека	7+003,50-7+223,50	перон	220,00	0,60	7,00
КРЊАЧА	уз 4. колосек	8+165,06-8+385,06	перон	220,00	0,55	3,00
	уз 1. колосек	8+182,24-8+402,24	перон	220,00	0,55	3,00
Себеш	уз леви банатски	9+975,05-10+085,05	перон	110,00	0,60	3,10
	уз десни банатски	9+975,05-10+085,05	перон	110,00	0,60	3,10
ОВЧА	уз 1. колосека	12+537,60-12+757,60	перон	220,00	0,55	4,00
	између 4. и 5. колосека	12+537,60-12+757,60	перон	220,00	0,55	6,10
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
БАНАТСКО НОВО СЕЛО	између 2. и 3. колосека	33+981-34+035	уређена површ.	54,00	0,30	0,50
ВЛАДИМИРОВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+806-45+906	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
	између 2. и 3. колосека	45+806-45+906	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
АЛИБУНАР	између 1. и 2. колосека	53+503-53+603	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
	између 2. и 3. колосека	53+503-53+603	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	између 2. и 3. колосека					
Николинци	НЕМА					
УЉМА	између 2. и 3. колосека					
Влајковац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
107. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)						
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20
БЕЛА РЕКА	између 1. и 2. колосека	7+538-7+648	перон	110,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Ненадовац	уз пругу лево	12+077-12+127	перон	50,00	0,35	1,60
БАРАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	15+654-15+764	перон	110,00	0,35	1,60
Барајево Центар	уз пругу лево	17+895-18+003	перон	108,00	0,35	1,60
ВЕЛИКИ БОРАК	између 1. и 2. колосека	23+039-23+151	перон	112,00	0,35	1,60
Лесковац Колубарски	уз пругу десно	27+720-27+770	перон	50,00	0,35	1,60
СТЕПОЈЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	30+572-30+682	перон	110,00	0,35	1,60
ВРЕОЦИ	између 2. и 3. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
ЛАЗАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
ЛАЈКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	52+547-52+697	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	52+527-52+697	перон	170,00	0,35	1,60
СЛОВАЦ	између 1. и 2. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
Млађево	уз пругу десно	63+958-64+035	перон	77,00	0,35	1,60
ДИВЦИ	између 1. и 2. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
Лукавац Колубарски	уз пругу десно	69+165-69+265	перон	100,00	0,35	1,60
Иверак	уз пругу десно	72+725-72+825	перон	100,00	0,35	1,60
ВАЉЕВО	уз 1. колосек	77+550-77+851	перон	301,00	0,35	5,4
	између 2. и 3. колосека	77+562-77+863	перон	301,00	0,35	7,55
ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	уз пругу десно	84+560-84+610	перон	50,00	0,35	1,60
Лесковице	уз пругу лево	91+605-91+655	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАСТРА	између 2. и 3. колосека	93+985-94+131	перон	146,00	0,35	1,60
САМАРИ	између 2. и 3. колосека	103+118-103+168	перон	50,00	0,40	1,60
Дреновачки Кик	уз пругу десно	107+700-107+750	перон	50,00	0,40	1,60
РАЖАНА	између 3. и 4. колосека	111+284-111+430	перон	146,00	0,35	1,60
КОСЈЕРИЋ	између 3. и 4. колосека	118+748-118+948	перон	200,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	118+748-118+948	перон	200,00	0,40	1,60
Тубићи	уз пругу лево	123+446-123+496	перон	50,00	0,35	1,60
КАЛЕНИЋИ	између 3. и 4. колосека	129+772-129+918	перон	146,00	0,35	1,60
Отањ	уз пругу десно	133+600-133+710	перон	110,00	0,40	1,50
Глумач	уз пругу десно	135+807-135+863	перон	56,00	0,40	1,60
ПОЖЕГА	уз 1. колосек	140+720-140+975	перон	255,00	0,45	10,00
	између 2. и 3. колосека	140+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
Расна	уз пругу десно	145+618-145+650	перон	32,00	0,40	1,00
УЗИЋИ	између 1. и 2. колосека	149+125-149+255	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	149+255-149+389	перон	134,00	0,40	1,60
Злакуса	уз пругу десно	151+536-151+566	перон	30,00	0,40	1,60
Буковичка Рампа	уз пругу десно	154+141-154+161	перон	20,00	0,40	1,60
СЕВОЈНО	између 1. и 2. колосека	156+882-157+082	перон	200,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	161+795-161+995	перон	200,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	161+813-161+953	перон	140,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ	уз 1. колосек	163+645-163+900	перон	255,00	0,40	3,00
	између 2. и 3. колосека	163+626-163+881	перон	255,00	0,60	5,10
СТАПАРИ	између 1. и 2. колосека	170+590-170+710	перон	120,00	0,40	1,60
Ристановића Поље	уз пругу лево	173+412-173+425	перон	13	0,40	1,60
	уз пругу десно	173+426-173+464	перон	38	0,40	1,60
Трипкова	уз пругу десно	176+045-176+095	перон	50	0,40	1,60
СУШИЦА	између 2. и 3. колосека	178+251-178+371	перон	120,00	0,40	1,60
БРАНЕШЦИ	уз 1. колосек	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	5,50
	између 1. и 2. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
ЗЛАТИБОР	између 2. и 3. колосека	193+234-193+404	перон	170,00	0,40	1,60
Рибница Златиборска	уз пругу лево	200+350-200+400	перон	50,00	0,40	1,60
ЈАБЛАНИЦА	између 3. и 4. колосека	204-405-204+550	перон	145,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Голеш	уз пругу десно	211+590-211+616	перон	26,00	0,40	1,00
ШТРПЦИ	између 2. и 3. колосека	214-755-214-900	перон	145,00	0,40	1,60
Рача	уз пругу десно	219+515-219+536	перон	21,00	0,40	1,00
ПРИБОЈ	између 2. и 3. колосека	225+227-225+490	перон	263,00	0,50	5,10
	између 6. и 7. колосека	225+137-225+237	перон	100,00	0,50	3,00
Пољице	уз пругу десно	228+110-228+190	перон	80,00	0,40	1,60
Прибојска Бања	уз пругу десно	232+867-232+899	перон	32,00	0,40	1,00
БИСТРИЦА НА ЛИМУ	између 2. и 3. колосека	241+208-241+352	перон	144,00	0,40	1,60
Цурово	уз пругу десно	246+300-246+328	перон	28,00	0,40	1,00
ПРИЈЕПОЉЕ	уз 1. колосек	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	4,60
	између 2. и 3. колосека	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	7,00
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	255+789-255+982	перон	187,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	255+789-255+982	перон	187,00	0,35	1,60
Велика Жупа	уз пругу десно	259+605-259+624	перон	19,00	0,40	1,00
ЛУЧИЦЕ	између 2. и 3. колосека	264+581-264+714	перон	133,00	0,35	1,60
БРОДАРЕВО	између 2. и 3. колосека	273+255-273+404	перон	149,00	0,30	1,60
ВРБНИЦА	између 1. и 2. колосека	285+205-285+255	перон	50,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	285+112-285+256	перон	144,00	0,30	1,60
108. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)						
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
БАТОЧИНА	између 1 и 2 колосека	3+374,70-3+421,90	перон	47,20	0,12	1,30
Градац	лева страна	8+243,40-8+292,90	перон	49,50	0,30	1,05
БАДЊЕВАЦ	између 2 и 3 колосека	12+264,50-12+311,50	перон	47,00	0,14	1,80
Ресник Крагујевачки	НЕМА					
Милатовац	десна страна	18+206,90-18+253,70	перон	46,80	0,33	1,10
Цветојевац	десна страна	20+381-20+422,20	перон	41,20	0,25	1,20
ЈОВАНОВАЦ	између 2 и 3 колосека	22+308-22+352	перон	44,00	0,22	1,75
КРАГУЈЕВАЦ	између 1 и 2 колосека	28+726-28+918,70	перон	192,70	0,24	1,20
	између 2 и 3 колосека	28+752-28+907	перон	155,00	0,24	1,80
Завод	десна страна	31+280,50-31+288,25	перон	7,75	0,10	0,50
ГРОШНИЦА	између 1 и 2 колосека	34+062,80-34+104,3	перон	41,50	0,22	1,50
ДРАГОБРАЋА	између 1 и 2 колосека	39+529-39+565	перон	36,00	0,20	1,20
Вучковица	десна страна	44+513-44+538	перон	25,00	0,30	1,20
КНИЋ	између 1 и 2 колосека	47+560-47+607	перон	47,00	0,30	1,40
ГРУЖА	између 1 и 2 колосека	53+458-53+505,5	перон	47,50	0,22	1,40
ГУБЕРЕВАЦ	између 1 и 2 колосека	60+567-60+614	перон	47,00	0,20	1,55
Томића Брдо	десна страна	64+795-64+822,50	перон	27,50	0,35	1,00
ВИТКОВАЦ	између 1 и 2 колосека	66+309-66+353	перон	44,00	0,25	1,25
Милавчићи	лева страна	70+141,8-70+172,8	перон	31,00	0,35	1,40
ВИТАНОВАЦ	између 1 и 2 колосека	73+904,30-73+948,70	перон	44,40	0,22	1,40
Шумарице	лева страна	79+111-79+128,4	перон	17,40	0,25	0,50
Сирча	десна страна	82+006-82+069	перон	63,00	0,35	1,90
КРАЉЕВО	између 1 и 2 колосека	84+649-84+733	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2 и 3 колосека	84+649-84+748	перон	99,00	0,33	1,60
МАТАРУШКА БАЊА	између 2 и 3 колосека	93+895-93+940	перон	45,00	0.20	1,80
Прогорелица	лева страна	97+352-97+386	перон	34,00	0,25	1,40
БОГУТОВАЧКА БАЊА	између 1 и 2 колосека	100+868-100+919	перон	51,00	0,22	1,80
ДОБРЕ СТРАНЕ	НЕМА					
ПОЛУМИР	између 1 и 2 колосека	118+291-118+344	перон	53,00	0,26	1,50
Пусто Поље	лева страна	123+555-123+589	перон	34,00	0,25	1,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
УШЋЕ	између 1 и 2 колосека	127+223-127+281	перон	58,00	0,34	1,50
Лозно	десна страна	132+832-132+866	перон	34,00	0,22	0,50
ЈОШАНИЧКА БАЊА	између 1 и 2 колосека	136+102-136+152	перон	50,00	0,25	1,45
Пискања	лева страна	138+842-138+884	перон	42,00	0,21	1,00
БРВЕНИК	између 1 и 2 колосека	143+481-143+528	перон	47,00	0,32	1,50
Рвати	лева страна	148+258-148+304	перон	46,00	0,22	1,00
РАШКА	између 1 и 2 колосека	152+236-152+353	перон	117,00	0,32	1,80
Казновићи	лева страна	157+700-157+740	перон	40,00	0,23	1,00
РУДНИЦА	између 1 и 2 колосека	161+970-162+022	перон	52,00	0,25	1,55
Доње Јариње	НЕМА					
Јерина	уз пругу лево	168+865-168+935	уређена површ.	70,00	0,20	1,60
ЛЕШАК	између 1. и 2. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
Дрен	НЕМА					
ЛЕПОСАВИЋ	између 1. и 2. колосека	182+675-182+775	перон	100,00	0,35	1,60
Придворица	НЕМА					
Сочаница	уз пругу лево	190+000-190+040	перон	40,00	0,35	1,00
ИБАРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
Пландиште	НЕМА					
БАЊСКА	НЕМА					
Валач	између 1. и 2. колосека	208+170-208+230	уређена површ.	60,00	0,35	1,00
ЗВЕЧАН	уз 1. колосек	210+900-211+000	перон	100,00	0,35	1,60
Косовска Митровица Север	уз пругу лево	213+390-213+440	перон	50,00	0,35	1,60
109. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)						
БОГОЈЕВО	НЕМА					
СОНТА	НЕМА					
ПРИГРЕВИЦА	између 1. и 2. колосека	58+619-58+649	перон	30,00	0,30	1,55
	између 2. и 3. колосека	58+619-58+649	перон	30,00	0,30	1,57
БУКОВАЧКИ САЛАШИ	НЕМА					
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,31	1,61
	између 1. и 2. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 1. и 2. колосека	73+673-73+823	уређена површ	150,00	0,05	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,38	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 3. и 4. колосека	73+584-73+701	уређена површ	117,00	0,05	1,50
СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	између 2. и 3. колосека	83+340-83+397	перон	56,70	0,30	1,68
АЛЕКСА ШАНТИЋ	између 2. и 3. колосека	97+500-97-556	перон	55,61	0,24	1,90
БАЈМОК	између 2. и 3. колосека	105+138-105+193	перон	55,00	0,23	1,90
Скендерево	НЕМА					
ТАВАНКУТ	између 2. и 3. колосека	115+350-115+400	перон	50,00	0,30	1,80
Љутово	НЕМА					
ШЕБЕШИЋ	НЕМА					
Суботица предграђе	уз пругу лево	128+229-128+270	перон	41,00	0,25	1,60
110. Београд Центар – Нови Београд						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120 –0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	5,75
	између 1. и 2. колосека*	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека*	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+797,80-5+273,50	перон	476,40	0,35	5,75
111. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120 –0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
112. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
СУРЧИН	НЕМА					
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510 - 20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543 – 20+722	перон	179,00	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598 – 20+722	перон	124,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598 – 20+722	перон	124,00	0,35	1,60
113. Београд Ранжирна "Б" - Остружница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
114. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20
115. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")						
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
116. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
117. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
118. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
119. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
120. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)						
121. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)						
122. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек (лево)	4+978-5+218,50	перон	240,50	0,30	1,30

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	уз 3. колосек (лево)	4+960-5+234	перон	274,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+253,70	перон	303,70	0,45	1,60
БЕОГРАД СПОЉНА	НЕМА					
БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	НЕМА					
БЕОГРАД ДУНАВ	између 2. и 3. колосека	9+866-10+136	перон	277,0	0,40	7,00
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз пругу десно	10+500-10+600	дунавск и перон	100	0,35	1,60
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151	4,94	0,90
	уз 2. колосек	4+694-4+845	перон	151	4,94	0,90
123. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)						
124. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						
Карађорђев парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00	0,55	7,00
	између колосека (уз десни банатски)	1+222-1+314	перон	92,00	0,55	7,00
125. Инђија - Голубинци						
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
Инђија Село	уз пругу десно	1+540-1+590	перон	50,00	0,35	1,60
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+767,00-45+914,00	перон	147,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+767,00-45+914,00	перон	147,00	0,35	1,60
126. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
127. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)						
128. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово						
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
ЛАПОВО РАНЖИРНА	НЕМА					
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4.колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
129. Трупале - Ниш ранжирна - Мељурово						
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+216-238+289	перон	73,00	0,40	2,20
МЕЂУРОВО	НЕМА					
130. Црвени крст - Ниш ранжирна						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	1,60	0,40

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+216-238+289	перон	73,00	0,40	2,20
131. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)						
НИШ	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
132. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ћеле кула)						
РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ						
201. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ.	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ.	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
Суботица јавна складишта	уз пругу десно	2+283-2+392	перон	109,00	0,21	1,60
ПАЛИЋ	између 1. и 2. колосека	7+601-7+711	перон	110,00	0,26	1,60
Хајдуково	уз пругу лево	11+703-11+813	перон	110,00	0,24	1,60
Бачки Виногради	између 2. и 3. колосека	15+371-15+481	перон	110,00	0,23	1,60
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90
202. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)						
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150	0,40	1,60
ЈАБУКА	НЕМА					
КАЧАРЕВО	између 1. и 2. колосека	26+784-26+834	перон	50	0,35	0,35
ЦРЕПАЈА	НЕМА					
ДЕБЕЉАЧА	НЕМА					
КОВАЧИЦА	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
УЗДИН	НЕМА					
ТОМАШЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	61+920-61+970	перон	50	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	61+920-61+970	перон	50	0,35	1,60
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+025-64+075	перон	50	0,35	1,60
ЛУКИЋЕВО	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН	уз 1. колосек	88+705-88+776	перон	71	0,55	1,30
	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
ЕЛЕМИР	НЕМА					
МЕЛЕНЦИ	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
КУМАНЕ	НЕМА					
НОВИ БЕЧЕЈ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	НЕМА				
	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Дерић	НЕМА					
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ	126,00	0,00	1,50
БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	НЕМА					
203. Банатско Милошево - Сента - Суботица						
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	НЕМА				
	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
Бочар	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
Естер	НЕМА					
ПАДЕЈ	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
Остојићево	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
	између 3. и 4. колосека	НЕМА				
СЕНТА	између 1. и 2. колосека	102+905-102+950	перон	45,00	0,17	1,90
Горњи Брег	НЕМА					
БОГАРАШ	НЕМА					
Долине	НЕМА					
ОРОМ	НЕМА					
Габрић	НЕМА					
Биково	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ	238,00	0,05	1,70
204. Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	Станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
205. Нови Сад - Оџаци - Богојево						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
Ветерник	НЕМА					
ФУТОГ	НЕМА					
ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	НЕМА					
Бачки Маглић	НЕМА					
ГАЈДОБРА	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Параге	НЕМА					
РАТКОВО	НЕМА					
ОЦАЦИ	НЕМА					
Оцаци Калварија	НЕМА					
КАРАВУКОВО	НЕМА					
Богојево Село	НЕМА					
БОГОЈЕВО	НЕМА					
206. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште						
ГОРЊЕ САЈЛОВО	НЕМА					
РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
КАЋ	НЕМА					
Будисава	НЕМА					
ШАЈКАШ	НЕМА					
Вилово-Гардиновци	НЕМА					
Лок	НЕМА					
ТИТЕЛ	НЕМА					
Доњи Тител	НЕМА					
Книћанин	НЕМА					
ПЕРЛЕЗ	НЕМА					
ФАРКАЖДИН	НЕМА					
ОРЛОВАТ	НЕМА					
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+025-64+075	перон	50,00	0,35	1,60
207. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница						
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
208. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)						
ОРЛОВАТ	НЕМА					
209. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)						
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	65+821-64+937	перон	116,00	0,35	1,60
БУЂАНОВЦИ	између 1. и 2. колосека	11+324,00-11+355,00	перон	31,00	0,35	1,60
Никинци	уз пругу лево	16+657,70-16+688,70	перон	31,00	0,35	1,60
ПЛАТИЧЕВО	између 1. и 2. колосека	21+293,00-21+323,00	перон	30,00	0,35	1,60
Кленак	уз пругу десно	28+873,15-28+904,15	перон	31,00	0,35	1,60
ШАБАЦ	између 1. и 2. колосека	32+684,00-32+738,00	перон	54,00	0,40	1,00
Мајур	уз пругу лево	3+975-4+025	перон	50,00	0,35	
ШТИТАР	између 1. и 2. колосека	7+713,70-7+735,70	перон	22,00	0,35	1,60
Дубље Мачванско	НЕМА					
ПЕТЛОВАЧА	НЕМА					
Рибари	НЕМА					
ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ	НЕМА					
Подринско Ново Село	НЕМА					
ЛЕШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+900,00-35+025,00	перон	125,00	0,55	2,40
Јадарска Стража	уз пругу десно	38+860,00-38+940,00	перон	80,00	0,35	1,60
Липница	НЕМА					
ЛОЗНИЦА	НЕМА					
Лозница фабрика	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
КОВИЉАЧА	између 1. и 2. колосека	56+170,00-56+213,00	перон	43,00	0,35	1,60
Горња Ковиљача	НЕМА					
БРАСИНА	између 2. и 3.колосека	65+212-65+354	перон	142,00	0,35	3,20
Доња Борина	уз пругу десно	68+650-68+750	перон	100,00	0,35	1,60
210. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)						
211. Сталаћ - Краљево - Пожега						
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 4. и 5. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 6. и 7. колосека	176+270-176+378	перон	108,00	0,28	5,30
Мрзеница	десна страна	3+868-3+910	перон	42,00	0,35	2,00
Макрешане	НЕМА					
ДЕДИНА	НЕМА					
КРУШЕВАЦ	између 2 и 3 колосека	14+451-14+626	перон	175,00	0,35	2,84
	између 3 и 4 колосека	14+490,3-14+610,3	перон	120,00	0,35	1,60
Читлук	НЕМА					
КОШЕВИ	НЕМА					
Глободер	НЕМА					
СТОПАЊА	НЕМА					
Доња Почековина	НЕМА					
ПОЧЕКОВИНА	НЕМА					
Трстенички Оцаци	НЕМА					
ТРСТЕНИК	између 2 и 3 колосека	42+400-42+500	перон	102,00	0,35	1,80
ВРЊАЧКА БАЊА	између 2 и 3 колосека	49+136-49+241	перон	105,00	0,35	1,60
Липова	НЕМА					
Томинац	НЕМА					
ПОДУНАВЦИ	НЕМА					
Вранеши	НЕМА					
Врба	НЕМА					
РАТИНА	НЕМА					
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+641,9-84+774,9	перон	133	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+644,4-84+773	перон	128,6	0,30	1,60
Сирча	лева страна	68+880,70-68+940,40	перон	59,70	0,35	1,60
АДРАНИ	између 2 и 3 колосека	78+622,20-78+657,20	перон	35,00	0,35	1,60
Мрсаћ	лева страна	81+513-81+553	перон	40,00	0,33	0,50
САМАИЛА	НЕМА					
Горичани	лева страна	88+610-88+658	перон	48.00	0.37	1,00
МРШИНЦИ	између 2 и 3 колосека	92+241-92+279	перон	38.00	0.35	1,00
Кукићи	НЕМА					
ЗАБЛАЋЕ	НЕМА					
Балуга	НЕМА					
ЧАЧАК	лево од 1.кол	105+500-105+590	перон	90,00	0,44	6,50
	између 1 и 2 колосека	105+494-105+628	перон	134,00	0,37	1,60
	између 2 и 3 колосека	105+494-105+615	перон	121,00	0,38	1,60
Трбушани	уз пругу лево	110+240-110+263	перон	23,00	0,40	1,60
ПРИЈЕВОР	између 2. и 3. колосека	112+820-113+070	перон	250,00	0,40	1,60
ОВЧАР БАЊА	уз пругу десно	120+450-120+550	перон	100,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	120+450-120+652	перон	202,00	0,35	1,60
Јелен До	уз пругу десно	127+180-127+230	перон	50,00	0,40	1,60
Драгачево	између 2. и 3. колосека	128+295-128+405	перон	110,00	0,40	1,60
Гугаљ	НЕМА					
Борачко	НЕМА					
ПОЖЕГА	уз 1. колосек	140+720-140+975	перон	255,00	0,45	10,00
	између 2. и 3. колосека	140+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
212. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)						
213. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скр. број 53 - одвојна скр. број 54 - (Драгачево)						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
214. Смедерево - Мала Крсна						
СМЕДЕРЕВО	између 1. и 2. колосека	0+000-0+103	перон	103,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+000-0+105	перон	105,00	0,40	1,60
Годомин	уз пругу лево	3+303-3+350	перон	47,00	0,40	1,60
РАДИНАЦ	уз 1. колосек	6+650-6+800	перон	150,00	0,50	2,20
	између 2. и 3. колосека	6+650-6+800	перон	150,00	0,60	6,20
Враново	уз пругу лево	9+475-9+537	перон	62,00	0,40	1,90
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,9
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
215. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)						
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Љубичевски мост	НЕМА					
ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	87+703-87+826	перон	123,00	0,40	1,80
	између 2. и 3. колосека	87+712-87+816	перон	104,00	0,40	1,60
Југовићево	уз колосек лево	89+078-89+094	перон	16,00	0,50	1,00
Сопот Пожаревачки	уз колосек десно	90+082-90+107	перон	24,00	0,40	1,60
БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ	НЕМА					
Баре-Касидол	НЕМА					
СТИГ	између 1. и 2. колосека	102+693-102+764	перон	71,00	0,40	1,60
Мајиловац	НЕМА					
СИРАКОВО	између 1. и 2. колосека	109+026-109+079	перон	53,00	0,40	1,60
ЉУБИЊЕ	између 1. и 2. колосека	116+381-116+444	перон	63,00	0,40	1,60
Чешљева Бара	уз пругу лево	122+138-122+200	перон	62,00	0,40	1,60
РАБРОВО-КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	126+007-126+067	перон	60,00	0,40	1,60
Мустапић	НЕМА					
Мишљеновац	НЕМА					
ЗВИЖД	НЕМА					
Кучевска Турија	НЕМА					
КАОНА	НЕМА					
КУЧЕВО	НЕМА					
Нересница	НЕМА					
Нересница (тов.)	НЕМА					
Волуја	НЕМА					
БРОДИЦА	између 2. и 3. колосека	164+515-164+576	перон	61,00	0,40	1,60
Босиљковац	НЕМА					
Благојев Камен	НЕМА					
МАЈДАНПЕК	између 2. и 3. колосека	178+769-178+920	перон	151,00	0,35	1,60
Дебели Луг	уз пругу лево	181+300-181+318	перон	18,00	0,35	1,60
ЛЕСКОВО	између 2. и 3. колосека	187+660-187+722	перон	62,00	0,35	1,60
Јасиково	уз пругу лево	191+810-191+890	уређена површ	80,00	0,09	1,60
Влаоле Село	уз пругу десно	194+740-194+780	уређена површ	40,00	0,20	1,60
ВЛАОЛЕ	између 2. и 3. колосека	197+163-197+224	перон	61,00	0,35	1,60
Горњане	уз пругу десно	200+288-200+386	уређена површ	98,00	0,35	1,60
ЦЕРОВО	НЕМА					
Кривељски мост	уз пругу десно	207+905-207+995	уређена површ	90,00	0,35	1,60
Кривељски поток	уз пругу лево	211+873-211+913	уређена површ	40,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАЛИ КРИВЕЉ	између 1. и 2. колосека	215+171-215+206	перон	35,00	0,35	1,60
Брезоник	уз пругу лево	217+490-217+540	перон	50,00	0,35	1,60
БОР	уз 1. колосек	221+369-221+452	перон	83,00	0,35	8,00
	између 2. и 3. колосека	221+352-221+452	перон	100,00	0,35	1,60
БОР ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	224+320-224+375	перон	55,00	0,35	1,60
БОРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
ЗАГРАЂЕ	НЕМА					
РГОТИНА	између 1. и 2. колосека	244+658-244+738	перон	80,00	0,35	1,60
216. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
Пантелеј	уз пругу лево	7+455-7+507	перон	52,00	0,35	1,60
МАТЕЈЕВАЦ	НЕМА					
Горња Врежина	НЕМА					
Јасеновик	НЕМА					
ГРАМАДА	између 1. и 2. колосека	30+232-30+282	перон	50,00	0,35	1,60
Хаџићево	НЕМА					
СВРЉИГ	између 1. и 2. колосека	39+925-40+075	перон	150,00	0,35	1,60
Нишевац	уз пругу десно	46+002-46+018	перон	16,00	0,35	1,60
ПАЛИЛУЛА	између 1. и 2. колосека	49+307-49+357	перон	50,00	0,35	1,60
Сврљишки Миљковац	НЕМА					
ПОДВИС	између 1. и 2. колосека	60+853-60+903	перон	50,00	0,35	1,60
Рготште	НЕМА					
КЊАЖЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	68+299-68+449	перон	150,00	0,35	1,60
Горње Зуниче	уз пругу десно	72+080-72+142	перон	62,00	0,35	1,60
Доње Зуниче	уз пругу десно	74+988-75+076	перон	88,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	81+830-81+930	перон	100,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 2. и 3. колосека	81+930-81+975	перон	45,00	0,35	1,60
Селачка Река	уз пругу десно	84+450-84+500	уређена површ	50,00	0,35	1,60
Мали Извор	уз пругу десно	88+180-88+230	перон	50,00	0,35	1,60
Вратарница	између 1. и 2. колосека	96+048-96+098	перон	50,00	0,35	1,60
ГРЉАН	између 1. и 2. колосека	102+955-103+105	перон	150,00	0,35	1,60
Тимок	уз пругу лево	107+320-107+380	уређена површ	60,00	0,35	1,60
ЗАЈЕЧАР	између 1. и 2. колосека	111+622-111+820	перон	198,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	111+662-111+815	перон	153,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	111+651-111+803	перон	152,00	0,35	1,60
ВРАЖОГРНАЦ	између 1. и 2. колосека	118+760-118+910	перон	150,00	0,35	1,60
ТРНАВАЦ	између 1. и 2. колосека	124+593-124+668	перон	75,00	0,35	1,60
Чокоњар	уз пругу лево	128+500-128+550	перон	50,00	0,35	1,60
Соколовица	уз пругу десно	131+100-131+125	перон	25,00	0,35	1,60
ТАБАКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	136+170-136+223	перон	53,00	0,35	1,60
Табаковачка река	уз пругу десно	138+740-138+790	перон	50,00	0,35	1,60
БРУСНИК	између 1. и 2. колосека	145+616-145+696	перон	80,00	0,35	1,60
Тамнич	уз пругу десно	148+420-148+480	перон	60,00	0,35	1,60
Црномасница	уз пругу десно	151+323-151+364	перон	41,00	0,35	1,60
Рајац	уз пругу десно	154+430-154+505	перон	75,00	0,35	1,60
РОГЉЕВО	између 1. и 2. колосека	156+795-156+875	перон	80,00	0,35	1,60
Вељково	НЕМА					
Мокрања	НЕМА					
Кобишница	НЕМА					
НЕГОТИН	између 2. и 3. колосека	174+049-174+199	перон	150,00	0,35	1,60
ПРАХОВО	између 2. и 3. колосека	181+974-182+054	перон	80,00	0,35	1,60
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	НЕМА					
217. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
218. Дољевац - Кастрат - Косово Поље						
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107	0,40	1,60
Шајиновац	НЕМА					
Топлички Бадњевац	НЕМА					
Јасеница	НЕМА					
ЖИТОРАЂА	НЕМА					
Житорађа Центар	уз пругу лево	10+925-10+977	перон	52,00	0,40	1,60
Речица	НЕМА					
Лукомир	НЕМА					
Подина	НЕМА					
Бабин Поток	уз пругу десно	18+726-18+774	перон	48,00	0,40	1,60
ПРОКУПЉЕ	између 1. и 2. колосека	22+257-22+370	перон	113,00	0,40	1,60
Горња Драгања	уз пругу лево	24+990-25+027	перон	37,00	0,40	1,60
ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	НЕМА					
Бресничићи	НЕМА					
БЕЛОЉИН	НЕМА					
Топлица Милан	НЕМА					
ПЛОЧНИК	НЕМА					
БАРЛОВО	НЕМА					
Новоселске Ливаде	НЕМА					
Пепељевац	НЕМА					
Распутница Кастрат	НЕМА					
Висока	НЕМА					
Љуша	НЕМА					
РУДАРЕ	НЕМА					
Дешишка	НЕМА					
КОСАНИЧКА РАЧА	НЕМА					
Косаница	НЕМА					
КОСАНЧИЋ ИВАН	НЕМА					
Васиљевац	НЕМА					
Мердаре	НЕМА					
219. Куршумлија - Кастрат						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
220. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
221. Косово Поље - Метохија - Пећ **						
222. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница)**						
ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ						
301. Суботица - Суботица фабрика- ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ						
302. Суботица - Суботица болница						
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ	238,00	0,05	1,70
303. Кањижа - Хоргош						
КАЊИЖА	између 1. и 2. колосека	123+185-123+215	перон	30,00	0,24	1,60
Мартонош	НЕМА					
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
304. Нови Сад - Нови Сад ложионица						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
305. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Кађ)						
306. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)						
307. Римски шанчеви - Бечеј						
РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
Бачки Јарак	НЕМА					
ТЕМЕРИН	НЕМА					
ГОСПОЂИНЦИ	НЕМА					
ЖАБАЉ	НЕМА					
ЧУРУГ	НЕМА					
Бачко Градиште	НЕМА					
Бечеј предграђе	НЕМА					
БЕЧЕЈ	НЕМА					
308. Врбас - Сомбор						
ВРБАС	између 2. и 3. колосека	116+702-116+770,3	перон	68,00	0,35	1,40
	између 3. и 4. колосека	116+702-116+770,3	перон	68,00	0,35	1,40
КУЛА	између 2. и 3. колосека	47+626-47+667	перон	41,00	0,25	1,52
ЦРВЕНКА	између 1. и 2. колосека	54+956-54+986	перон	30,00	0,15	1,56
СИВАЦ	НЕМА					
Нови Сивац	НЕМА					
КЉАЈИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	75+417-75+456	перон	39,00	0,15	1,38
Чонопља	између 1. и 2. колосека	79+692-79+722	перон	30,00	0,15	1,31
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,31	1,61
	између 1. и 2. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 1. и 2. колосека	73+673-73+823	уређена површ	150,00	0,05	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,38	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 3. и 4. колосека	73+584-73+701	уређена површ	117,00	0,05	1,50
309. Петроварадин – Беочин ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
310. Апатин Фабрика - Стрилић – Сомбор ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
311. Бач - Каравуково						
КАРАВУКОВО	НЕМА					
312. Бачка Паланка - Гајдобра						
ГАЈДОБРА	НЕМА					
313. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град						
ЗВОРНИК ГРАД	НЕМА					
314. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)						
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,10	2,50
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+665	перон.	365,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+677	перон	377,00	0,45	1,60
Адашевци	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МОРОВИЋ	између 1. и 2. колосека	12+360-12+390	перон	30,00	0,35	1,60
ВИШЊИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	19+633-19+655	перон	22,00	0,35	1,60
Распутница Рача	НЕМА					
СРЕМСКА РАЧА НОВА	између 1. и 2. колосека	24+169-24+205	перон	36,00	0,35	1,60
ДВОРОВИ	између 1. и 2. колосека	37+244-37+276	перон	32,00	0,35	1,60
БИЈЕЉИНА		44+491-44+547	перон	56,00	0,35	1,60
315. Кикинда - Банатско Аранђелово ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
316. Сечањ - Јаша Томић ОБУСТАВЉЕН ЈАВНИ САОБРАЋАЈ						
317. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква						
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
Лазарево	НЕМА					
Златица	НЕМА					
Банатски Деспотовац	НЕМА					
СУТЈЕСКА	НЕМА					
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+780-32+810	перон	30,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+810-32+840	перон	30,00	0,35	1,60
БОКА	између 2. и 3. колосека	38+708-38+738	перон	30,00	0,35	1,60
КОНАК	између 2. и 3. колосека	46+988-47+018	перон	30,00	0,35	1,60
Стари Лец	уз пругу лево	НЕМА				
ВЕЛИКА ГРЕДА	НЕМА					
БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	НЕМА					
Маргита	НЕМА					
Лаудоновац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-87+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
Потпорањ	НЕМА					
Стража	НЕМА					
ЈАСЕНОВО	НЕМА					
Црвена Црква	НЕМА					
БЕЛА ЦРКВА	између 1. и 2. колосека	119+067-119+097	перон	30,00	0,40	1,60
318. Панчево Варош - Панчево Војловица						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	Станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
Панчево Стрелиште	уз пругу лево	1+290-1+400	перон	110,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	између 3. и 4. колосека	2+632-2+852	перон	220,00	0,40	1,60
	уз 4. колосек	2+645-2+965	перон	220,00	0,40	1,60
319. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)						
320. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)						
321. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки – Костолац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
322. Марковац - Ресавица						
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	100+400-100+450	перон	50	0.4	1.6
	између 3. и 4. колосека	100+350-100+452	перон	102	0.4	1.6
	између 4. и 5. колосека	100+350-100+448	перон	92	0.4	1.6
323. Овча - Падинска Скела ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
324. Метохија - Призрен **						
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ						
401. Бечеј - Врбас ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
402. Вршац - Вршац Вашариште						
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-87+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
403. Алибунар – Селеуш ОБУСТАВЉЕН ЈАВНИ САОБРАЋАЈ						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површ.	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
404. Владимировац – Ковин ОБУСТАВЉЕН ЈАВНИ САОБРАЋАЈ						
405. Чока - Нови Кнежевац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
406. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)						
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ	126,00	0,00	1,50
407. Богојево - Дунавска обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
408. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег ОБУСТАВЉЕН ЈАВНИ САОБРАЋАЈ						
409. Сомбор – Ријица ОБУСТАВЉЕН ЈАВНИ САОБРАЋАЈ						
410. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ						
411. Параћин - Стари Поповац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
412. Сурчин - Јаково Бечмен						
СУРЧИН	НЕМА					
413. (Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера-обустављен саобраћај						

* нису намењени за манипулацију путника

** Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$\text{Csv/brtkm} = \frac{MES.RAČ - TROŠ.INF}{BRTKMter + K * BRTKMput}$$

где је:

Csv/brtkm - месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.
MES.RAČ – месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.
TROŠ.INF – месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.
BRTKMter – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.
К – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.
BRTKMput – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по појединим превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKMter за теретни превоз, а К* BRTKMput за путнички превоз):

Ntern = Csv/btkm * BRTKMtern за теретни превоз, односно
Nputn = Csv/btkm * К * BRTKMputn за путнички превоз,

где је:

Ntern – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
BRTKMtern – реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.
Nputn - накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.
BRTKMputn - реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента К су:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
К	2	1,8	1,7	1,5	1,35	1,4	1,4	1,4	1,35	1,5	1,7	1,9

Прилог 10 Границе чворова

ЧВОР	Гранична станица (службено место) чвора	Стационажа станице (сл. места)	Улазни сигнал из правца	Пруга	Стационажа главног сигнала	Растојање [m]
БЕОГРАД	Батајница	20+700	Нове Пазове	Београд - Стара Пазова - Шид - држ. граница - (Tovarnik)	21+410	710
	Овча	12+555 / 12+653	Панчево главне	Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	13+550 / 13+647	995
	Јајинце	10+988	Белог Потока (Мале Крсне)	(Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана	12+045	1057
	Ресник	14+059	Пиносаве (Младеновца)	Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	14+848	789
	Ресник	0+000	Беле Реке (Ваљева)	(Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - држ. граница - (Бијело Поље)	0+825	825
СУБОТИЦА	Наумовићево	167+180	Жедника (Врбаса)	(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	166+376	804
	Палић	7+657	Бачких Винограда (Хоргоша)	Суботица - Хоргош - држ. граница - (Roszke)	8+549	892
	Суботица	76+685	Орома (Сенте)	Банатско Милошево - Сента - Суботица	75+016	1669
	Суботица теретна	75+861	Орома (Сенте)	Банатско Милошево - Сента - Суботица	75+016	845
	Шебешић	123+761	Таванкута (Сомбора)	Суботица - Богојево - држ. граница - (Erdut)	122+915	846
НОВИ САД	Сајлово расп. и одј.	3+595	Футога (Богојева)	Нови Сад - Оџаци - Богојево	3+890	295
	Сајлово расп. и одј.	81+635	Кисача (Врбаса)	(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	82+007	372
	Сајлово расп. и одј.	3+595	Римских Шанчева (Орловата)	(Нови Сад) - Расп. Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште	3+959	364
	Петроварадин	71+897	Сремских Карловаца (Инђије)	(Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	71+109	788
ЛАПОВО	Лапово варош	106+302	Марковца (Велике Плане)	Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	105+710	592
	Лапово	109+597	Багрдана (Сталаћа)	Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	110+540	943
	Баточина	3+405	Бадњевца (Крагујевца)	Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - држ. граница - (Volkovo)	4+419	1014
НИШ	Трупале	234+939	Грејача (Сталаћа)	Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	233+934	1005
	Црвени Крст	0+000	Матејевца (Зајечара)	Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште	(0+957=3+455) 3+736	1238
	Мећурово	249+462	Дољевца	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	250+323	861
	Ћеле Кула	5+461	Нишке Бање (Пирота)	Ниш - Димитровград - држ. граница - (Драгоман)	6+320	859
ПАНЧЕВО	Панчево главна	16+069	Овче (Београда)	Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	14+878	1191
	Панчево варош	18+206	Банатског Новог Села (Вршца)	Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	19+242	1036
	Распутница 2а	17+659	Јабуке (Зрењанина)	Панчево Гл. - Зрењанин - Кикинда - држ. граница - (Jimbolia)	18+160	501